

Tillegg

til avtalen om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet

-

Grønn omstillingspakke på 2 milliarder kroner

Fortale

Den økonomiske nedgangen som følge av korona-pandemien kan ramme den grønne omstillingen som verden står overfor. I veien ut av krisen er det avgjørende at norsk næringsliv fortsetter å kutte utslipp og utvikle ny grønn teknologi.

Regjeringen la 29. mai 2020 frem en pakke med økonomiske tiltak som skal styrke norske bedrifter og arbeidsplasser, og bidra til grønn omstilling og på denne måten bidra til at Norge kommer ut av koronakrisen, jf. Prop. 127 S (2019–2020). Det skal legges til rette for at næringslivet kan skape grønne jobber og bidra til en mer bærekraftig fremtid med en betydelig reduksjon i klimautslippene. En midlertidig reduksjon i utslipp som følge av lavere aktivitet endrer ikke den langsiktige utfordringen. Regjeringen har hevet ambisjonsnivået i klimapolitikken og med de fremmede tiltakene skal omstillingen til et grønnere samfunn fremskyndes.

Som en del av en grønn omstillingspakke økes overføringen til Klima- og energifondet med 2 mrd. kroner i 2020. Disse midlene skal forsterke satsingen på teknologiutvikling i industrien og bidra til grønn omstilling på vei ut av krisen. Dette er en anledning til å ta tak i de store utfordringene vi står overfor på lang sikt. Omstillingen til lavutslippssamfunnet krever blant annet betydelig teknologiutvikling for å kutte utslipp i eksisterende industri og utløse vekstmulighetene som finnes i ny grønn industri. Fremtidens industri vil være den som forener lave utslipp med høy verdiskaping og som evner å ta tak i nye vekstmuligheter. Teknologiutviklingen må bidra til å redusere utslipp og legge til rette for kostnadseffektiv oppfyllelse av Norges klimamål og samtidig gi størst mulig gevinst for samfunnet.

Det er blant annet flere muligheter innen grønn industri hvor nye industriprosesser og produksjon av nye industrivarer med lave klimagassutslipp og høy energieffektivitet kan oppskaleres og videreutvikles, herunder i metallurgisk industri og i treforedlingsindustrien. Innen havvind er det også muligheter for teknologiutvikling som i tillegg kan gagne utviklingen av maritim næring og leverandørindustrien, og bidra til at industrien får flere ben å stå på. Det finnes dessuten en rekke tiltak i ikke-kvotepliktig industri og innen maritim infrastruktur som kan iverksettes raskt og som dermed vil bidra til økt aktivitet og grønn omstilling. Blant annet vil konvertering fra olje og gass til fornybare løsninger som varmpumper og bio i ikke-kvotepliktig industri gi reduserte utslipp, samtidig som det vil bidra til utviklingen av markedet for grønn teknologi og energi. Innen maritim sektor og havbruksnæringen pågår det en elektrifisering som forutsetter etablering av infrastruktur som

kan forseres og gi raskere markedsutvikling og reduserte utslipp. I tillegg vil for eksempel teknologi innenfor områder som hydrogen, batteriteknologi og grønn skipsfart kunne bidra til grønn omstilling i tråd med handlingsplan for grønn skipsfart og regjeringens hydrogenstrategi.

Det er vanskelig å forutse for hvilke teknologier og i hvilke sektorer mulighetene er størst. Derfor er det viktig å utnytte Enovas faglige kompetanse og betydelig faglig frihet til å rette innsatsen mot de områder hvor mulighetene for å påvirke utviklingen er størst og mot løsninger som er tilpasset lavutslippssamfunnet, jf. avtalen om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet.

1. Parter

Parter i dette Tillegget til Avtalen av 14. desember 2016 om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet, er de samme som i Avtalen: Den norske stat v/Klima- og miljødepartementet (KLD) og Enova SF (Enova), jf. Avtalens kapittel 1.

2. Tilleggets funksjon

Tillegget regulerer forvaltningen av 2 milliarder kroner som tilføres Klima- og energifondet i 2020 som del av en grønn omstillingspakke.

Hvor ikke annet fremkommer av dette Tillegget gjelder Avtalen.

3. Særlig vilkår

Enova skal anvende midlene til å forsterke satsingen på teknologiutvikling i industrien og bidra til grønn omstilling på veien ut av krisen i tråd med omstillingen til lavutslippssamfunnet. Midlene skal støtte opp under grønn teknologiutvikling innenfor eksempelvis leverandørindustrien, maritim næring og fornybar energi, herunder teknologi innenfor områder som hydrogen, batteriteknologi, havvind og grønn skipsfart.

4. Tilførte midler

Overføringen til Klima- og energifondet økes med 2 milliarder kroner i 2020, jf. Prop. 127 S (2019–2020) og Innst. 360 S (2019–2020).

5. Rammer for virkemidlene

Midlene skal for øvrig forvaltes i tråd med målene og føringene i Avtalen.

6. Målindikatorer

Resultater fra midler som disponeres før 31. desember 2020 godskrives målindikatorerne for avtaleperioden 1. januar 2017 – 31. desember 2020. Resultater fra øvrige midler godskrives i neste avtaleperiode.

7. Rapportering

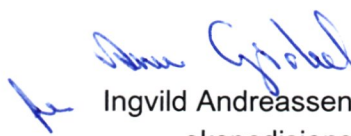
Enova skal i sin rapportering synliggjøre aktiviteter, resultater og bruken av midlene for å oppfylle det særlige vilkåret som følger av dette tillegget, jf. Avtalens kapittel 9.1, fjerde avsnitt.

8. Tilleggets varighet

Med mindre Avtalen faller bort eller blir endret i medhold av dens kapittel 13 eller 14, gjelder dette Tillegget til 31. desember 2020.

For midler regulert i dette Tillegget som ikke disponeres i 2020 vil føringene i dette Tillegget tas inn i ny avtale om forvaltningen av midlene fra Klima- og energifondet for perioden 1. januar 2021 til 31. desember 2024.

for Klima- og miljødepartementet


Ingvild Andreassen Sæverud
ekspedisjonssjef

Oslo 29. juni 2020

for Enova SF


Nils Kristian Nakstad
administrerende direktør

Oslo 29. juni 2020