



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2514-34

31. oktober 2022

Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr. 6

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2022 av 28.12.2021 til Jernbanedirektoratet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder følgende oppdrag:

- Mulighetsstudie av jernbaneforbindelsen Oslo – Gøteborg

Mulighetsstudie av forbedring av togtilbudet på jernbaneforbindelsen Oslo – Gøteborg

Jernbaneforbindelsen mellom Oslo og Gøteborg har kapasitetsutfordringer, noe som gjør det vanskelig å forbedre togtilbudet mellom de to byene. I daværende Jernbaneverket og Trafikverkets utredning fra 2017 ble det identifisert flere utfordringer og flaskehalsar på strekningen, og det ble identifisert mulige tiltak på kort-, mellom- og lang sikt. Utbygging av infrastruktur på Østfoldbanen ligger langt bak tidligere skisserte fremdriftsplaner og utbyggingskostnadene har økt betydelig. Det er derfor behov for å vurdere tiltak som på kortere sikt kan forbedre togtilbudet for gods- og fjerntogtrafikk på strekningen.

Samferdselsdepartementet gir med dette Jernbanedirektoratet i oppdrag å gjennomføre en mulighetsstudie av forbedring av togtilbudet på jernbaneforbindelsen Oslo/Alnabru – Gøteborg.

Krav til utredningen

Mulighetsstudien skal inneholde en kartlegging av markedsbehov og transportstrømmene mellom de to storbyregionene, inkludert relevante regionale transportstrømmer langs korridoren. Kartleggingen skal gjennomføres for både person- og varetransport og inkludere aktuelle transportmidler. Utredningen skal foreslå infrastrukturtiltak for å forbedre togtilbudet for gods- og persontogtrafikk mellom Oslo og Gøteborg i et samfunnsøkonomisk perspektiv

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling

Saksbehandler
Benjamin Borch
22 24 82 20

og eventuelt andre tiltak som Jernbanedirektoratet vurderer viktige for å kunne forbedre togtilbudene. Miljø- og klimaeffekter skal belyses. Transportbehovet skal framskrives i form av prognoser på mellomlang og lang sikt. Usikkerheten i prognosene og konkurranseflatene mellom de ulike transportformene skal synliggjøres.

Utredningen skal gjennomføres med bruk av samfunnsøkonomiske analyser i tråd med prinsipper og krav til utredning av statlige tiltak med vesentlig virkninger. Utredningen skal belyse hvordan utviklingen kan gjennomføres i trinn, og vise virkninger som oppnås ved de ulike trinnene.

Utredningen skal ses i sammenheng med pågående utredningsarbeid av tilbudsbaserte effektpakker for InterCity, jf. supplerende tildelingsbrev nr. 4 (2022). Det bes også om at det ses hen til vurderinger gjort ifb. utredning av person- og godstransport på Østre linje, jf. svar på supplerende tildelingsbrev nr. 6 (2021) av 1. juni 2022.

Fremdrift:

Samferdselsdepartementet ber Jernbanedirektoratet om å samarbeide med Trafikverket i utredningen og koordinere fremdriften i oppdragene.

Frist: **1. oktober 2023.**

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Benjamin Borch
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer