



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-68

22. desember 2021

Statsbudsjettet 2021 - Supplerende tildelingsbrev nr. 25 til Statens vegvesen - Nysalderingen m.m.

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet til Statens vegvesen for 2021 datert 23. desember 2020.

Stortinget behandlet den 20. desember 2021 følgende saker:

- Prop. 29 S (2021–2022) og Innst. 81 S (2021–2022) *Endringer i statsbudsjettet 2021 under Samferdselsdepartementet* (Nysalderingen).
- Prop. 2 S (2021–2022) og Innst. 79 S (2021–2022) *Endringer i statsbudsjettet 2021 under Samferdselsdepartementet (driftskreditt til Nye Veier AS og kostnadsrammer) og revisjon av bompengepakke (fylkesveg)*.

1 Prop. 29 S (2021–2022) og Innst. 81 S (2021–2022) Endringer i statsbudsjettet 2021 under Samferdselsdepartementet

1.1 Bevilgningsvedtak

For de kapitler og poster som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer på kap. 1320, 1332 og 4320:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 3 874 580 000 til kr 3 869 580 000	5 000 000
	28	Trafikant og køyretøytilsyn, <i>kan overført</i> , blir redusert med frå kr 2 115 285 000 til kr 2 045 285 000	70 000 000

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Thomas Tørmo
22 24 83 12

29	OPS-prosjekt, kan overføres, kan nyttast under post 30, blir redusert med	48 000 000
	frå kr 756 000 000 til kr 708 000 000	
30	Riksveginvesteringar, kan overføres, kan nyttast under post 22, post 29 og post 31 og kap. 1332, post 66, blir redusert med	212 000 000
	frå kr 12 155 000 000 til kr 11 943 000 000	
65	Tilskot til fylkesveggar, kan overføres, blir redusert med	88 000 000
	frå kr 100 000 000 til kr 12 000 000	
72	Kjøp av riksvegferjetenester, kan overføres, blir redusert med	160 000 000
	frå kr 1 735 800 000 til kr 1 575 800 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområde mv.	
	63	Særskild tilskot til store kollektivprosjekt, kan overføres, blir redusert med	1 400 000 000
		frå kr 2 630 000 000 til kr 1 230 000 000	
	66	Tilskot til byområde, kan overføres, blir auka med	212 000 000
		frå kr 2 811 900 000 til kr 3 023 900 000	

Inntekter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen	
	01	Salsinntekter m.m., blir auka med	60 000 000
		frå kr 208 100 000 til kr 268 100 000	
	02	Ymse gebyr, blir auka med	20 000 000
		frå kr 526 687 000 til kr 546 687 000	

Nærmere beskrivelser av bevilgningsendringene går frem av Prop. 29 S (2021–2022).

Svinesundsforbindelsen AS – Endringer i renter

Til orientering vedtok Stortinget også å redusere bevilgningen på kap. 5624 Renter av Svinesundsforbindelsen AS, post 80 *Renter*. Lånet er regulert gjennom avtale mellom staten v/Samferdselsdepartementet (långiver) og Svinesundsforbindelsen AS (låntaker). Statens vegvesen forvalter statens eierinteresse i Svinesundsforbindelsen AS. Endringene fremgår av tabellen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
5624		Renter av Svinesundsforbindelsen AS	
	80	Renter, blir redusert med	271 000
		frå kr 400 000 til kr 129 000	

1.2 Fullmakter

Ved behandlingen av Prop. 29 S (2021–2022) og Innst. 81 S (2021–2022) fattet Stortinget følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakter til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret:

«Fullmakter til å forplikte staten for investeringsprosjekt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2021 kan:

1)

starte opp desse investeringsprosjekta:	innanfor ei kostnadsramme på:
Rv. 555 Damsgård- og Nygårdstunnelane	781 mill. kroner
E16 Dalevåg-, Dalseid-, Trollkone-, Hernes- og Hyvingstunnelane	953 mill. kroner

2)

halde fram med dette investeringsprosjektet:	innanfor ei kostnadsramme på:
E16 Arnanipa-, Sætre- og Bjørkhaugtunnelane	867 mill. kroner

3)

gjennomføre dei tidlegare godkjende investeringsprosjekta:	innanfor ei kostnadsramme på:
Rv. 13 Ryfast	8 776 mill. kroner
E39 Eiganestunnelen	3 888 mill. kroner
E16 Gudvanga- og Flenjatunnelane	987 mill. kroner

Fullmaktene gjeld òg forplikningar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjekta. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å prisjustere kostnadsrammene i seinare år.»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

Videre fattet Stortinget ved behandlingen av Prop. 29 S (2021–2022) og Innst. 81 S (2021–2022) også denne fullmakten:

«Overføring av ubrukte løyvingar

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet får fullmakt til å overføre inntil 21,9 mill. kroner i udisponert beløp på kap. 1320 Statens vegvesen, post 63 Tilskot til gang- og sykkelveggar, frå 2021 til 2022.»

Konkret beløp som søkes overført under denne fullmakten må inngå i søknad fra Statens vegvesen om overføring av ubrukte bevilgninger fra 2021 til 2022.

2 Prop. 2 S (2021–2022) og Innst. 79 S (2021–2022) Endringer i statsbudsjettet 2021 under Samferdselsdepartementet (driftskreditt til Nye Veier AS og kostnadsrammer) og revisjon av bompengepakke (fylkesveg)

2.1 Fullmakter

Ved behandling av Prop. 2 S (2021–2022) jf. Innst. 79 S (2021–2022) fattet Stortinget følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakter til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret:

«Fullmakt til å forplikte staten for investeringsprosjekt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet:

<i>får fullmakt til å gjennomføre desse investeringsprosjekta:</i>	<i>innafor ei kostnadsramme på:</i>
E136 Breivika–Lerstad	2 390 mill. kr
E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen	3 526 mill. kr

Fullmakta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innafor kostnadsramma for det einskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma i seinare år. »

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

3 Tildeling

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene på kap. 1320, 1332 og 4320 til disposisjon for Statens vegvesen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen