



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-7

5. februar 2021

**Supplerende tildelingsbrev nr. 1 til Statens vegvesen for 2021 - Bestilling om utredning og vurdering av økologisk kompensasjon for prosjektet E39 Hordfast (E39 Stord - Os, Ådland - Svegatjørn)**

Samferdselsdepartementet (SD) viser til dialog i saken.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har ved brev til SD av 5. september 2019 gjort vedtak av kommunedelplanen for E39 Stord – Os. Gjennom brev fra KMD til Os, Stord og Tysnes kommuner av 19. desember 2019, er det besluttet at det videre arbeidet med reguleringsplaner for E39 Stord – Os skal gjennomføres som statlig reguleringsplan. Ved brev av 20. desember 2019 ber SD om at Statens vegvesen (SVV) legger dette til grunn i det videre arbeidet med detaljplanleggingen av prosjektet. Nevnte brev følger som vedlegg til dette brevet. Som det fremgår, skal SVV gis en egen bestilling vedrørende utredning og vurdering av økologisk kompensasjon på strekningen.

**1. Oppdrag om økologisk kompensasjon for E39 Stord – Os**

Staten som tiltakshaver ber gjennom dette brevet om at det utarbeides et grunnlag for å vurdere om økologisk kompensasjon bør gjennomføres for dette prosjektet. Arbeidet skal samordnes med reguleringsplanarbeidet for strekningen. Rapport fra arbeidet skal sendes på høring samtidig med forslag til reguleringsplan. Dermed vil den også inngå i saksutredningen, når KMD skal vedta reguleringsplanen, og også være grunnlag for videre oppfølging og eventuell beslutning om økologisk kompensasjon.

**1.1 Nærmere om oppdraget om økologisk kompensasjon**

Økologisk kompensasjon er tiltak som kan gjennomføres for å redusere gjenværende negative konsekvenser på natur av et utbyggingsprosjekt, etter at andre tiltak for å unngå skade og avbøtende/restaurerende tiltak er gjennomført, så langt det er hensiktsmessig. SD

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Jan Reidar  
Onshus  
22 24 83 31

presiserer at det i det videre arbeidet med reguleringsplan skal legges vekt på å ytterligere begrense inngrep i verdifull natur.

SD ber om at SVV i samarbeid med kommunene i planområdet og Fylkesmannen i Vestland, utreder behov for og eventuelt omfang av økologisk kompensasjon for skade på verdifull natur som følge av utbyggingene fastsatt i kommunedelplanen for E39 Stord-Os.

Naturmangfold som påvirkes av utbyggingen på E39 Stord-Os har, i hovedsak, ikke særskilt beskyttelse etter naturmangfoldloven. Det finnes således ikke et godt utviklet rettslig rammeverk og heller ikke et omfattende erfaringsgrunnlag for å stille krav om og gjennomføre tiltak knyttet til økologisk kompensasjon i et slikt prosjekt. Det er derfor nødvendig med et særskilt oppdrag.

Utredningen skal baseres på regjeringens prinsipper for økologisk kompensasjon. Erfaringene fra arbeidet vil inngå i prosessen med å videreutvikle veiledning for økologisk kompensasjon, og som ledd i arbeidet med å foreslå eventuelle presiseringer av vilkårene for bruk av økologisk kompensasjon. Ettersom naturen som det eventuelt skal kompenseres for, i all hovedsak ikke har særskilt vern i naturmangfoldloven, vil prinsippenes del III *Særlige prinsipper om bruk av økologisk kompensasjon i saker som ikke følger av naturmangfoldloven* være sentralt. Prinsippenes del I gjelder også. Det skal høstes erfaringer med prinsippene, ikke minst når det gjelder del III. Prosjektet defineres derfor som pilot, og kan gi nyttig informasjon.

Arbeidet skal basere seg på eksisterende kunnskap. Det er allerede gjort omfattende kartlegginger. Det skal i vurderingen av hva som er "verdifull natur", tas utgangspunkt i Rundskriv T-2/16- rev.oktober 2019 *Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis*, men avgrenset til naturtyper der Fylkesmannen har varslet at utbygging vil være i strid med nasjonale og vesentlige regionale interesser.

Som en del av behovsutredningen, skal det også dokumenteres hva som er gjort gjennom hele planprosessen for å redusere skadevirkninger av inngrep i verdifull natur. Sammen med behovsvurderingen vil dette danne grunnlag for eventuell beslutning om å lage en kompensasjonsplan. Rapport fra arbeidet bør derfor drøfte ulike alternativer til både omfang og type kompensasjon. Rapporten skal ikke peke ut konkrete arealer for eventuell kompensasjon. Rapporten bør vise et spenn i ambisjonsnivå, dersom det er ulikt syn på behov for kompensasjon.

## 2. Fremdrift for arbeidet

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen om å forelegge departementet en skisse til arbeids- og fremdriftsplan for arbeidet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi

Finansdepartementet  
Klima- og miljødepartementet  
Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
Riksrevisjonen