



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2146-38

16. desember 2022

Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr. 22 - fastsettelse av hovedlinjer for utvikling av veiforbindelser øst for Oslo

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen for 2022 datert 5. januar 2022. I dette supplerende tildelingsbrevet fastsetter departementet hovedlinjer for utvikling av veiforbindelser øst for Oslo på bakgrunn av etatens konseptvalgutredning (KVU) og ekstern kvalitetssikring KS1.

Statens vegvesen (SVV) har utformet KVU *Vegforbindelser øst for Oslo* (rapport desember 2019). KVUen har vært underlagt KS1 (rapport oktober 2020). SVV har hatt KVUen på lokal høring. Etaten har ikke funnet grunnlag for å endre tilråding i KVUen på bakgrunn av høringen.

KVUen omhandler korridorene rv. 22 og fv. 120, som er forbindelser mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike. Utredningsområdet ligger mellom E6 syd i Østfold og E6 nord for Oslo opp mot Kløfta, med tilkobling til rv. 4 via fv. 22 fra Hvam til Gjelleråsen. Tilknytning til ev. fremtidig etablering av ring 4 utenfor Oslo inngår også i arbeidet. 29 kommuner inngår i utredningsområdet. E6 er først og fremst motorveier med regional og nasjonal betydning. Rv. 22 og fv. 120 har regional og lokal funksjon. Trafikken på rv. 22 er størst mot byene Lillestrøm og Sarpsborg, der det kan oppstå køer og forsinkelser i rushtiden. Rv. 22 og fv. 120 har dårlig standard med mange kurver, avkjørsler og nedsatt hastighet. Befolkningen i området er spredt langs korridorene. Veiene går gjennom jordbruksområder, der press på dyrket mark er stort. Utgangspunktet for KVUen er at det mangler en overordnet omkjøringsmulighet av Oslo i området som er åpen for alle grupper av trafikanter, inkl. modulvogntog. Veisystemet er derfor sårbart, særlig i syd, i fall det skjer hendelser på E6 inn mot Oslo som medfører stans eller større forsinkelser i trafikken.

Samfunns mål for KVUen: «*En bedre vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike som sikrer nødvendig trafikkberedskap ved hendelser på vegnettet og avlaster E6 gjennom*

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Lars Krogset
22 24 83 26

Oslo.» Med trafikkberedskap menes alternativ veiforbindelse øst for Oslo ved planlagte og ikke-planlagte hendelser på E6 mellom Østfold og Romerike. Med avlastning menes at større andel gjennomgangstrafikk velger en alternativ rute i normal trafikksituasjon, slik at trafikkmengden reduseres på E6 gjennom Oslo.

KVUen har seks alternative konsepter, der to har varianter:

- 0-alt (referansealternativet): dagens transporttilbud samt prosjekter som er påbegynt eller har fått bevilgning av Stortinget.
- K1: Motorvei øst for Øyeren.
- K2: Motorvei vest for Øyeren (variantene K2a og K2c, der forskjellen gjelder Strømmen–E6, hvor K2a går i dagen og K2c går i tunnel).
- K3: Motorvei vest-øst, med bro over Øyeren (variantene K3d og K3e, K3d har ny motorvei fra Elvestad til Enebakkneset med bru over Øyern, mens K3e følger E18 fra Elvestad til Mysen og ny motorvei fra Mysen til Enebakkneset).
- K4: Kombinasjonskonsept; utvikling av rv. 22 i dagens korridor med delvis utbedring og delvis nybygging.
- K5: Minimum, mindre tiltak på rv. 22 og fv. 120/fv. 151. Kan åpnes for modulvogntog.

Samferdselsdepartementets vurdering og fastsettelse av hovedlinjer for videre planlegging

Samferdselsdepartementet har notert seg at de samfunnsøkonomiske analysene viser at ingen av konseptene har positiv netto nytte (for de store tiltakene er kostnadene knyttet til investeringer og naturinngrep vesentlig større enn fordelene). Samtidig mener departementet det bør tilrettelegges for oppgraderinger av enkelte delstrekninger, slik Statens vegvesen anbefaler.

Samferdselsdepartementet fastlegger derfor følgende hovedlinjer for videre planlegging og utredning: Det arbeides ut fra en trinnvis utvikling, ved å prioritere utbedring av de delstrekningene som har størst utfordringer først. Det er i første rekke rv. 22 som har behov for oppgradering. I tråd med Statens vegvesens vurdering bør første trinn i en slik utvikling være å gjennomføre mindre tiltak på rv. 22 i tråd med K5 innenfor de til enhver tid gjeldende budsjetttrammer. Prosjektet Rv. 22 Kryssing av Glomma ved Fetsund (del av K4) er prioritert i gjeldende Nasjonal transportplan (NTP) og inngår i Statens vegvesens portefølje av store investeringer. Porteføljen vil bli vurdert nærmere som en del av arbeidet med NTP 2025-2036. Konseptene K1/K2/K3 og K4 legges bort.

Med hilsen

Siri Hall Arnøy (e.f.)
underdirektør

Lars Krogset
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen