



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2146-40

22. desember 2022

## Statsbudsjettet 2022 - Supplerende tildelingsbrev nr. 23 til Statens vegvesen - Nysalderingen

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2022 datert 5. januar 2022. Dette brevet gjelder bevilgningsendringer i statsbudsjettet 2022 og delegering av fullmakter.

Stortinget behandlet den 19. desember 2022 Prop. 28 S (2022–2023) *Endringer i statsbudsjettet 2022 under Samferdselsdepartementet*, jf. Innst. 131 S (2022–2023).

### 1. Bevilgningsendringer

For de kapitler og poster som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer på kap. 1320, 1332, 4320 og 4322:

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Thomas Tørmo  
22 24 83 12

### Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
<b>1320</b>		<b>Statens vegvesen:</b>	
	22	Drift og vedlikehold av riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30, økes med fra kr 8 271 000 000 til kr 8 451 000 000</i>	180 000 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 222 800 000 til kr 2 192 800 000	30 000 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30, økes med fra kr 1 828 400 000 til kr 1 847 400 000</i>	19 000 000
	30	Riksveinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22, post 29 og post 36 og kap. 1332, post 66, reduseres med fra kr 12 602 000 000 til kr 12 433 000 000</i>	169 000 000
(NY)	36	E16 over Filefjell, <i>kan overføres</i> , bevilges med	13 000 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 20 500 000 til kr 10 500 000	10 000 000
<b>1332</b>		<b>Transport i byområder mv.:</b>	
	66	Tilskudd til byområder, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 3 024 100 000 til kr 2 514 100 000	510 000 000

### Inntekter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
<b>4320</b>		<b>Statens vegvesen:</b>	
	01	Salgsinntekter m.m., økes med fra kr 167 300 000 til kr 197 300 000	30 000 000
	02	Diverse gebyrer, reduseres med fra kr 484 800 000 til kr 469 800 000	15 000 000
	03	Refusjoner fra forsikringsselskaper, reduseres med fra kr 122 100 000 til kr 110 100 000	12 000 000
<b>4322</b>		<b>Svinesundsforbindelsen AS:</b>	
	91	Aksjekapital, reduseres med fra kr 135 000 til kr 0	135 000
(NY)	96	Tilbakebetaling aksjekapital, bevilges med	135 000

Departementet viser til nærmere omtaler av endringene i Prop. 28 S (2022–2023), jf. endelig behandling av Innst. 131 S (2022–2023). I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene på kap. 1320, 1332, 4320 og 4322 til disposisjon for Statens vegvesen.

### *Om Svinesundsforbindelsen AS – Postering*

Stortinget vedtok endringer i kap. 4322 Svinesundsforbindelsen AS, post 91 *Aksjekapital* og post 96 *Tilbakebetaling av aksjekapital*. Departementet ber om at SVV sørger for at den tilbakebetalte aksjekapitalen blir ført på kap. 4322, post 96 i regnskapet til SVV for 2022 i tråd med Stortingets vedtak og tidligere korrespondanse med departementet om postering av disse midlene.

## **2. Fullmakter**

### **2.1 Fullmakt til å overskride gitte bevilgninger**

Stortinget gjorde følgende vedtak om Samferdselsdepartementets fullmakt til å overskride gitte bevilgninger:

*«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2022 kan overskride løyvinga under kap. 1320 Statens vegvesen, post 30 Riksveginvesteringar, med inntil 400 mill. kr for å dekkje utgifter ved ev. rettskraftig dom i 2022 om erstatning for prosjektet E39 Eiganestunnelen.»*

Samferdselsdepartementet delegerer med dette denne fullmakten til Statens vegvesen.

### **2.2 Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter**

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter:

*«Stortinget samtykker i at Samferdsledepartementet i 2022 kan:*

<i>gjennomføre dei tidlegare godkjende investeringsprosjekta:</i>	<i>innanfor ei endra kostnadsramme på:</i>
<i>E39 Kristianborg–Bergen sentrum</i>	<i>1 275 mill. kr</i>
<i>E39 Svegatjørn–Rådal</i>	<i>10 502 mill. kr</i>
<i>E16 Øye–Eidsbru</i>	<i>945 mill. kr</i>

*Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å prisjustere kostnadsrammene i seinare år.»*

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

### **2.3 Fullmakt til å selge fast eiendom**

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakter til å selge fast eiendom:

*«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet kan selje fast eigedom i samband med prosjektet E16 Sandvika–Wøyen, inntil ein verdi på 650 mill. kr i kvart einskild tilfelle.»*

Samferdselsdepartementet delegerer med dette denne fullmakten til Statens vegvesen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**Kopi**  
Riksrevisjonen