



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
22/2452-

Dato
19. juni 2023

Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 8 – E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt og rv. 555 Sotrasambandet

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 til Statens vegvesen, der departementet bl.a. ber Statens vegvesen foreta en ny vurdering om hvorfor etaten mener kompensasjon for lønns- og prisstigning til OPS-selskapet for rv. 555 Sotrasambandet skal utbetales årlig og utenom avtalte milepælsbetalinger og komme tilbake til departementet. I tildelingsbrevet framgår det videre at spørsmålet må avklares før Statens vegvesen inngår kontrakt på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt.

1. Tilpasninger i prosjektene, herunder kompensasjon for lønns- og prisstigning utenom fastsatte milepæler

Statens vegvesen ga sin vurdering av spørsmålet i e-poster med vedlegg til departementet datert 7. februar og 21. mars 2023. Statens vegvesen redegjorde også for tilpasninger som er gjort i anskaffelsesprosessen for OPS-prosjektet E10/rv. 85.

Samferdselsdepartementet konstaterer at Statens vegvesen både i den inngåtte kontrakten for rv. 555 Sotrasambandet og kontrakten som nå inngås for E10/rv. 85 vil betale ut kompensasjon for lønns- og prisstigning i løpet av budsjettåret. Dette er en endring sammenlignet med omtalen av bevilgninger til OPS i Meld. St. 25 (2014–2015) *På rett vei*. Departementet vil likevel akseptere at Statens vegvesen i løpet av budsjettåret kan utbetale kompensasjon for lønns- og prisstigning til OPS-selskapet for rv. 555 Sotrasambandet og til OPS-selskapet for E10/rv. 85.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bakhtawar Bashir
Ahmed
22 24 81 30

Samferdselsdepartementet aksepterer øvrige tilpasninger som Statens vegvesen har redegjort for i e-poster med vedlegg til departementet datert 7. februar og 21. mars 2023 for OPS-prosjektet E10/rv. 85.

Departementet legger opp til å orientere Stortinget om tilpasningene for de to prosjektene i Prop. 1 S (2023-2024).

Statens bidrag til de to OPS-prosjektene settes årlig av på en ikke-rentebærende konto i Norges Bank fram til milepælsutbetalinger. Midlene i Norges Bank anses som et fond, og fondet forvaltes av Samferdselsdepartementet. Hva Statens vegvesen betaler ut i lønns- og priskompensasjon har betydning for størrelsen på beløpet som settes av i Norges Bank. Det er derfor viktig å ha gode rutiner for dette. Før slike rutiner fastsettes vil vi ha en dialog med Statens vegvesen om dette.

2. Fullmakter

Ved behandling av Prop. 101 S (2020–2021), jf. Innst. 380 S (2020–2021), fattet Stortinget vedtak vedrørende gjennomføring av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt. Stortinget vedtok at prosjektet skal gjennomføres som et OPS-prosjekt. Stortinget vedtok videre at *«Stortinget samtykker i at bompengeselskapet får tillatelse til å kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i Nordland og Troms og Finnmark. Vilkårene framgår av Prop. 101 S (2020–2021).»* og *«Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen for prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i Nordland og Troms og Finnmark.»* Denne fullmakten ble delegert i brev datert 17. juni 2021.

Stortinget vedtok videre at *«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet kan inngå en OPS-kontrakt for prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt og gjennomføre arbeider knyttet til prosjektet i regi av Statens vegvesen, men slik at de samlede statlige forpliktelsene ikke overstiger en ramme på 17 mrd. kroner, innenfor en øvre ramme for investeringer og drift av prosjektet på 18,3 mrd. kroner. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere rammene i senere år.»* Vedtaket ble fattet i 2021-prisnivå. Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Statens vegvesen slik at Statens vegvesen kan inngå kontrakt på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i tråd med føringene i dette brevet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bakhtawar Bashir Ahmed
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Finansdepartementet
Riksrevisjonen