



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-12

14. april 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 5 - Andre brev om Stortingets behandling av Prop. 67 S/Innst. 216 S (2019-2020) og Post 65 Tilskudd til fylkesveier

1. Andre brev om Stortingets behandling av Prop. 67 S/Innst. 216 S (2019-2020)

Stortinget behandlet den 31. mars 2020 Prop. 67 S / Innst. 216 S (2019-2020) *Endringer i statsbudsjettet 2020 under Utenriksdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Kulturdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Arbeids- og sosialdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet, Barne- og familiedepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet, Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet, samt endringer i skatter, avgifter og toll 2020 (økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet)*. Vedtaket i Stortinget var i henhold til innstillingen når det gjelder saker knyttet til Statens vegvesen. Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	22	Drift og vedlikehold av riksveier <i>kan, kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30, økes med.....</i>	600 000 000
		fra kr 6 431 800 000 til kr 7 031 800 000	
	72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres, økes med.....</i>	50 000 000
		fra kr 1 487 900 000 til kr 1 537 900 000	

Vi viser til omtale av bevilgningsendringer på kap. 1320, post 72 *Kjøp av riksveiferjetjenester* i supplerende tildelingsbrev nr. 4 datert 3. april. 2020.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Øyvind Stokka
22 24 82 24

Som et tiltak for å opprettholde aktiviteten i økonomien har Stortinget vedtatt en økning av bevilgningen på kap. 1320, post 22 *Drift og vedlikehold av riksveier* med 600 mill. kr. Statens vegvesen sendte 6. april 2020 et forslag til tiltak som kan settes i verk. Departementet merker seg at forslaget omfatter tiltak over hele landet, at tiltakene kan settes i verk raskt og at tiltakene i liten grad fører til budsjettmessige bindinger utover budsjettåret. Vi merker oss videre at det kan komme mindre endringer i tiltakslisten. Departementet slutter seg til Statens vegvesens forslag.

For tiltak som krever anbudsutlysning ber vi Statens vegvesen merke seg at Stortinget ved behandlingen av Prop. 67 S / Innst. 216 S (2019-2020) vedtok at: *"Stortinget ber regjeringen sørge for at offentlige anbud innen vei, jernbane og farled utformes slik at norske aktører har en reell mulighet til å konkurrere om prosjektene, forutsatt at dette ikke medfører økte kostnader ved prosjektene, blant annet når det gjelder størrelse på kontraktene, og det må stilles krav til kunnskap om norske forhold, klima og topografi der dette er relevant for oppdraget, samt krav til norske lønns- og arbeidsvilkår og bruk av lærlinger og egne ansatte på byggeplassen"*. Statens vegvesen skal følge opp vedtaket, men slik at det ikke er i strid med bestemmelsene i anskaffelsesregelverket, herunder forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter og forskrift om plikt til å stille krav om bruk av lærlinger i offentlige kontrakter.

2. Post 65 Tilskudd til fylkesveier

I statsbudsjettet for 2020 er det opprettet en tilskuddsordning for fylkesveger som er viktige for næringstransport, jf. Prop. 1 S (2019–2020) og Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020), samt Innst. 13 S (2019–2020) som ble behandlet av Stortinget 11. desember 2019.

Midlene ble stilt til disposisjon for Statens vegvesen i tildelingsbrevet for 2020 (departementets brev av 20. desember 2019). I tildelingsbrevet opplyses det at departementet vil komme tilbake med retningslinjer og avgrensning for ordningen.

Målet for ordningen er å bedre framkommeligheten og øke konkurranseevnen for næringslivet. Ordningen skal stimulere til utbedring av fylkesveier som er særlig viktige for næringslivets transporter.

Retningslinjer og avgrensning

Følgende skal ligge til grunn for ordningen:

1. Fylkeskommuner er tilskuddsmottaker
2. Ordningen skal være søknadsbasert.
3. Ordningen skal være basert på medfinansiering fra tilskuddsmottaker og med et statlig bidrag på inntil 40 pst. av prosjektkostnaden. Øvrig finansiering skal være fra fylkeskommunale/kommunale eller lokale bidrag.
4. Ordningen skal innrettes mot oppgradering av fylkesveinettet
5. Innsatsen konsentreres – med et begrenset antall tilskuddsmottakere hvert år

Følgende skal inngå i kriteriesettet for tildeling:

- a) tungbilandel på veiene
- b) infrastrukturens betydning for å opprettholde verdiskapingen
- c) samfunnsøkonomisk lønnsomhet, herunder:
 - i. bedret regularitet per investerte krone
 - ii. tiltak som bedrer regularitet/fremkommelighet gjennom bruk av ny teknologi/ITS prioriteres, der dette bidrar til økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Fiske- og havbruksnæringene er blant de viktigste fremtidsnæringene for Norge, og med veksten som er skissert for næringen er det viktig å styrke transportårene for å få varene ut. Kap. 1320, post 65 Tilskudd til fylkesveier skal i 2020 derfor rettes mot strekninger som er viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur.

Transportetatene kartla ifm. ny nasjonal transportplan (NTP) hvilke strekninger som er viktigst for næringslivets transporter. Tilskuddsordningen skal i 2020 avgrenses til de strekningene i kartleggingen der næringsgruppene fiske og akvakultur utgjør den største næringslivstypen mht. transportbehov:

Fylke	Veinr*	Strekning (veinr. fra sted til sted)	Viktigste næringslivstype mht. transportbehov
Rogaland	Fv. 631	Kleppakrossen - Hundsnes	Akvakultur
Vestland	Fv. 546	Rådal x rv. 580 - Krokeide fk. - Hufthammer fk. - Bekkjarvik x fv. 150	Fiske
Vestland	Fv. 49	Jektevik - Våge- Norheimsund/x fv. 7 Smørsund x fv. 47 - Buavågen fk. -	Akvakultur
Vestland	Fv. 541	Langevåg fk. - Ekornseter x fv. 542 Beinastaden x fv. 561 - Eide -	Akvakultur
Vestland	Fv. 555	Skogsvåg	Akvakultur
Vestland	Fv. 570	Andås x E39 - Masfjordnes	Akvakultur
Møre og Romsdal	Fv. 654	Fv. 654 Myrvåg (x fv. 61) - Fosnavåg	Fiske
Trøndelag	Fv. 17	Fv. 17 Asp (x E6)-Namsos (x fv. 769) Fv. 714 Harangen (x E39)-Frøya (x fv. 716)	Fiske
Trøndelag	Fv. 714	Fv. 770-fv. 17-fv. 775 Vikna/Rørvik-E6	Fiske
Trøndelag	Fv. 770	Gartland	Fiske
Trøndelag	Fv. 775	Fv. 775 Gartland (x E39)-Høylandet (x fv. 17)	Fiske
Trøndelag	Fv. 776	Fv. 776 Høylandet (x fv. 17)-Hofles (x fv. 769)	Fiske
Nordland	Fv. 12	Xfv17 Utskarpen - Mo i Rana	Akvakultur
Nordland	Fv. 17	Stokkvågen - Xfv12 Utskarpen	Akvakultur
Nordland	Fv. 82	Stokmarknes - Sortland	Akvakultur
Nordland	Fv. 17	Søvik fk - Xfv78 Leirfjord	Akvakultur
Nordland	Fv. 78	Xfv17 Leirfjord - Mosjøen	Akvakultur

*Veinummer fra 2019.

Det kan være prosjekter som er viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur som ikke er omfattet av denne avgrensningen. Det skal derfor åpnes for at fylkeskommunene kan søke om tilskudd til tiltak utenfor avgrensningen dersom dette kan begrunnes i god måloppnåelse.

Samferdselsdepartementet skal vurdere om ordningen på sikt skal utvides til også å rette seg mot andre næringer.

Videre oppfølging

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen om å forvalte tilskuddsordningen i tråd med retningslinjene som er presisert i dette brevet. Som tilskuddsforvalter skal Statens vegvesen ha rutiner for sin forvaltning av tilskuddsordningen, jf. pkt. 6.6 i Instruks for Statens vegvesen og kap. 6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Øyvind Stokka
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen