



DET KONGELIGE  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Postboks 2014  
3103 TØNSBERG

Deres ref.

Vår ref.  
21/1342 - VB

Dato  
25.01.2022

**Supplerende tildelingsbrev nr. 1 – oppdrag om anbefaling til plassering av markedstilsyn med droner**

Justis- og beredskapsdepartementet viser til tildelingsbrev og hovedinstruks til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) for 2022 oversendt 19. januar 2022.

Forordning (EU) 2019/945 inneholder regler om produktkrav og markedstilsyn for små, masseproduserte droner. Slike masseproduserte droner skal tilfredsstillende ett sett grunnleggende sikkerhetskrav og deretter CE-merkes før de kan omsettes i markedet.

Forordning (EU) 2019/945 er hjemlet i den nye EASA-basisforordningen (EU) 2018/1139, som ikke er tatt inn i EØS-avtalen per i dag. Basisforordningen forventes tatt inn i EØS-avtalen i løpet av første halvår 2022, og gjennomført i norsk rett – etter Stortingsbehandling – før sommeren 2022. Forordning (EU) 2019/945 vil bli gjennomført samtidig med forordning (EU) 2018/1139, og kravene som følger av forordning (EU) 2019/945 – herunder markedstilsyn med droner som omfattes av forordningen – vil gjelde fra det tidspunkt regelverket tas inn i EØS-avtalen og norsk rett.

Markedstilsynet med droner skal skje på tilsvarende måte som etter forordning (EF) nr. 765/2008 av markedstilsynsmyndigheten medlemslandet har utpekt.<sup>1</sup> Lov 12. april 2013 om det frie varebyttet i EØS gjennomfører forordning (EF) nr. 765/2008 i norsk rett. Norge må utpeke hvilken eller hvilke myndighet(er) som skal ha ansvaret for

markedstilsyn med droner. Myndigheten vil måtte utarbeide et tilsynsprogram og utføre tilsyn og kontroller etter dette. Tilsynsoppgavene vil også omfatte håndheving av eventuelle brudd på reglene, f.eks. plikten om CE-merking og plikten til å legge ved sikkerhetsinformasjon, overfor markedsaktørene.

Per 17. september 2021 er det 22 EU/EØS-land som har meddelt Kommisjonen hvilke(n) myndighet(er) de har utpekt til å føre markedstilsyn etter (EU) 2019/945.<sup>ii</sup> Rundt halvparten av de utpekte aktørene er luftfartsmyndigheter, mens de øvrige har ulike mandater og oppgaver. I Sverige har man landet på en delt løsning, der Konsumentverket er ansvarlig for markedstilsyn med droner som omfattes av både forordning (EU) 2019/945 og leketøysdirektivet 2009/48/EF, mens Transportstyrelsen er ansvarlig for markedstilsyn med droner som kun omfattes av forordning (EU) 2019/945. Det er departementenes vurdering at Luftfartstilsynet og DSB er de to myndighetene som er aktuelle for utpeking til å utføre markedstilsyn med droner etter forordning (EU) 2019/945 i Norge.

På denne bakgrunn har departementene besluttet å be Luftfartstilsynet og DSB om å sammen vurdere hva som vil være den mest hensiktsmessige plasseringen av oppgavene knyttet til markedstilsyn med droner etter forordning (EU) 2019/945, inkludert en eventuell delt løsning mellom Luftfartstilsynet og DSB, og fremme en anbefaling til departementene. Minimumskravene til utredning, jf. utredningsinstruksen 2-1, skal benyttes i utarbeidelsen av anbefalingen. Departementene ber om at anbefalingen overleveres **innen 28. februar 2022**.

I arbeidet bør det også gjøres en vurdering av om arbeidsplassene i markedstilsynet med droner kan desentraliseres, som en del av regjeringens arbeid med å sikre en jevnere fordeling av offentlige arbeidsplasser.

Det kan settes som en forutsetning i arbeidet at myndighet(e) som får ansvar for oppgavene får tilført tilstrekkelig ressurser til å ivareta oppgavene på en helhetlig og kvalitetsmessig god måte. Det følger av Prop. 1 S (2021-2022) – Samferdselsdepartementet og tildelingsbrev til Luftfartstilsynet for 2022 at 2,5 mill. kroner av den økte bevilgningen til Luftfartstilsynet i 2022 øremerkes midler til markedstilsyn med droner. Beslutning om plassering av ansvaret for markedstilsyn med droner kan medføre at de avsatte midlene helt eller delvis vil bli overført til DSB.

Med hilsen

Øistein Knudsen jr.  
ekspedisjonssjef

John Arne Gisnås  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur*

**Kopi:**

Luftfartstilsynet

Samferdselsdepartementet

---

<sup>i</sup> Forordning (EF) 765/2008 vil erstattes av forordning (EU) 2019/1020 som er under behandling i EØS-systemet.

<sup>ii</sup> <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/46820>