

Tolldirektoratet
Postboks 2103 Vika

Deres ref

Vår ref
21/4729 - 25

Dato
16.05.2022

Statsbudsjettet 2021 – supplerende tildelingsbrev nr. 1 - Innføring av vareførselskontroll på Svalbard

På grunnlag Prop. 70 L (2021-2022) *Endringer i tolloven (forskriftshjemmel om at loven skal gjelde for Svalbard)* [...] og Innst. 250 L (2021-2022), har Stortinget vedtatt at Finansdepartementet kan gi forskrift om at tolloven skal gjelde for Svalbard. Lovendringen trådte i kraft 29. april 2022.

Forskrift om vareførselskontroll på Svalbard ble fastsatt og trådte i kraft 6. mai 2022. Forskriften bestemmer at Svalbard er et eget tollområde, som omfatter Svalbard med tilhørende territorialfarvann. Tolletaten gis myndighet til å føre kontroll med vareførselen til og fra Svalbard tollområde. Kontroll med vareførselen er viktig blant annet for å hindre grensekryssende kriminalitet og for å sikre oppfyllelsen av Norges internasjonale forpliktelser, herunder hindre at Svalbard brukes til omgåelse av sanksjons- og eksportkontrollregelverket.

At Svalbard er etablert som et eget tollområde endrer ikke at Tolletaten fortsatt kan kontrollere vareførselen mellom fastlandet og Svalbard. Det vil ikke være plikt til å svare toll eller innførselsavgifter for varer som føres inn til eller ut fra Svalbard tollområde. Det innføres i denne omgang heller ikke varslings-, melde- eller fremleggelsesplikt for varer ved ankomst til og avreise fra Svalbard. Varer som skal til og fra Svalbard, skal ikke tollbehandles.

6. mai 2022 trådte også forskrift om kontroll av reisende til og fra Svalbard i kraft. Denne gir Sysselmasteren mulighet til å foreta ID-kontroll av personer som reiser til eller fra Svalbard med fly og båt.

Som følge av at ordningen med vareførselskontroll er kommet raskt, vil enkelte praktiske forhold rundt vareførselskontrollen ikke være endelig avklart når Tolletaten starter sin

virksomhet på Svalbard. Finansdepartementet forutsetter at etaten så snart som praktisk mulig søker slike spørsmål avklart, i nær dialog med Sysselmesteren og andre relevante aktører. Som på fastlandet legger departementet også til grunn at kontrollen gjennomføres i dialog med berørte regelverkseiere.

På grunnlag av Innst. 270 S (2021-2022) behandlet Stortinget 5. mai 2022 Prop. Prop. 78 S (2021-2022) *Endringer i statsbudsjettet 2022 under KD, KUD, JD, KDD, AID, HOD, BFD, NFD, FIN og FD (økonomiske tiltak som følge av krigen i Ukraina)*.

Ved behandlingen ble bevilgningen på kap. 1610 Tolletaten, post 01 Driftsutgifter, økt med 12 mill. kroner til 1 634 307 000 kroner. Bevilgningen skal dekke anslåtte merkostnader for Tolletaten i 2022 ved etablering av vareførselskontroll på Svalbard.

Endrede bevilgninger skal disponeres etter de samme prinsippene som fremgår av bestemmelsene i pkt. 7 Budsjettildeling, i tildelingsbrevet av 21. desember 2021, og med samme rapporteringskrav som fremgår av pkt. 6 Rapportering og bestillinger, jf. også vedlegg 4 til det brevet.

Med hilsen

Øystein Schönberg-Grevbo e.f.
ekspedisjonssjef

Are Chr. Sesvold Tørring
underdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer