



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegtilsynet
Brynalii 102
5705 VOSS

Deres ref

Vår ref
23/1969-

Dato
21. desember 2023

Statsbudsjettet 2024 - Tildelingsbrev til Vegtilsynet

Statsbudsjettet 2024 - Tildelingsbrev til Vegtilsynet	1
1. Innledning	2
2. Overordnet mål og hovedprioriteringer	2
3. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2024	3
4. Andre føringer og krav	4
5. Styring og kontroll i virksomheten	6
6. Rapportering	7
7. Budsjettildeling og fullmakt	9

Vedlegg

- 1. Styringskalender 2024

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Thomas Tørmo
22 24 83 12

1. Innledning

Departementet viser til Prop. 1 S (2023–2024) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2023–2024) som ble behandlet av Stortinget 19. desember 2023. I dette tildelingsbrevet stiller Samferdselsdepartementet Stortingets bevilgning til disposisjon, delegerer fullmakt og meddeler departementets styringssignaler for Vegtilsynet i 2024.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Vegtilsynet er forankret i budsjettproposisjonene og Stortingets behandling av disse, instruksene til Vegtilsynet samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen fremgår av styringskalenderen, jf. vedlegg. Departementets styringssignaler gis alltid skriftlig.

Større oppdrag i løpet av året som ikke nevnes i tildelingsbrevet, vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* og omtalen i Prop. 1 S (2023–2024) for Samferdselsdepartementet.

Det overordnede målet for transportpolitikken er «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050».

Videre er det besluttet følgende likestilte mål for transportsektoren:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er særlig målet om nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. De andre målene kan også være relevante.

Utviklingen av transportsystemet er en viktig del av Norges bidrag til en bærekraftig utvikling. Ansvaret for den nasjonale oppfølgingen av FNs bærekraftsmål er delt mellom flere sektorer. Vegtilsynet skal bidra til å følge opp bærekraftsmålene rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene.

Vegtilsynet bidrar også til bærekraftsmål som ikke er direkte dekket av NTP-målene, slik som arbeid for anstendig arbeidsliv og arbeidet mot sosial dumping. I egen virksomhet bør etaten følge opp de bærekraftsmålene som påvirkes.

Vegtilsynet skal være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig veinett i tråd med den overordnede transportpolitikken. Hovedprioriteringen i 2024 er å føre tilsyn med at Statens vegvesen og Nye Veier AS oppfyller krav til å ha og å bruke tilstrekkelige og effektive styringssystemer som ivaretar sikkerheten i infrastrukturen på riksveinettet.

3. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2024

I dette kapitlet omtales mål og styringsparametere som Vegtilsynet skal benytte for sin virksomhet gjennom 2024.

3.1 Virksomhetsmål og styringsparametere

Samferdselsdepartementet har fastsatt fire mål for Vegtilsynets virksomhet i 2024, med tilhørende styringsparametere.

Mål	Styringsparameter
Tilsyn som bidrar til forbedring	<ul style="list-style-type: none"> • Høy kvalitet på tilsynsutøvelsen • Antall gjennomførte tilsyns- og tilstandsrapporter ift. plan • Antall rapporterte og åpne avvik/observasjoner • Oppnådde effekter som følge av tilsynsutøvelsen
God oppfølging av sikkerhetstilrådninger fra Statens havarikommisjon innen veisektoren	<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av behandlingen av sikkerhetstilrådninger • Antall åpne sikkerhetstilrådninger
Være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig veinett	<ul style="list-style-type: none"> • Erfaringsdeling og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter • Antall utredninger, høringssvar og FoU-aktiviteter • Følge med og bidra i relevant internasjonalt arbeid
Effektiv bruk av tilsynsressurser	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomførte tiltak • Ressursbruk per hovedprosess i virksomheten

Oppnådde effekter og kvalitet bør være basert på evalueringer Vegtilsynet gjennomfører på de ulike målområdene. Dersom det ikke er hensiktsmessig med kvantifisertrapportering på styringsparametere, skal Vegtilsynet gjøre kvalitative vurderinger av virkninger. Følgende kan være aktuelle vurderingskriterier:

- *relevans for sikkerheten på riksveier*
- *relevans for tilsynspart i deres forbedringsarbeid*
- *god revisjonsfaglig kvalitet*
- *god dialog og kommunikasjon med dem det blir ført tilsyn med*

Utredningsoppdrag vedrørende krav til styringssystemer

Samferdselsdepartementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 2 for 2023, der Vegtilsynet gis i oppdrag å utrede krav til styringssystem på riks- og fylkesvei. Vegtilsynet skal prioritere denne utredningen i 2024 og levere i henhold til fastsatt fremdriftsplan. Ved behov for justering av fremdriftsplanen skal departementet informeres.

Dialog med fylkeskommunene

Vegtilsynet deler i dag sine erfaringer fra tilsynsvirksomheten med fylkeskommunene. Departementet mener denne dialogen er viktig, bl.a. med tanke på det totale ulykkesbildet i veisektoren, og ber om at Vegtilsynet fortsetter denne og vurderer om aktiviteten kan styrkes innenfor gjeldende budsjettammer.

3.2 Andre mål og prioriteringer

Samfunnssikkerhet

Vegtilsynet skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i «Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren» av 2020. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Vegtilsynets arbeid med samfunnssikkerhet skal fremgå av et strategidokument og skal ta utgangspunkt i ovennevnte strategi for transportsektoren, men skal tilpasses virksomhetens ansvar, oppgaver og egenart. I 2024 skal Vegtilsynet rapportere til departementet på oppfølgingen av samfunnssikkerhet i tertialrapporter og årsrapport.

Vegtilsynet skal i 2024 prioritere videre arbeid knyttet til implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften, og sørge for å ha tilstrekkelig kompetanse om sikkerhet. Videre skal Vegtilsynet følge opp ev. avvik og sårbarheter som er identifisert i tilsyn (fra Nasjonal sikkerhetsmyndighet).

4. Andre føringer og krav

4.1. Fellesføringer fra regjeringen

Regjeringen har fastsatt tre fellesføringer for 2024.

Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet vil tidlig i 2024 sende ut et rundskriv med utdypende forklaring på hvordan virksomhetene skal forstå fellesføringene og hvordan de skal framstille resultatene i årsrapportene. Når rundskrivet foreligger, vil Samferdselsdepartementet komme tilbake til dette.

Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Vegtilsynet skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet.

Vegtilsynet skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten.

Videre skal Vegtilsynet foreta systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse.

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring.

Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse. I årsrapporten skal Vegtilsynet oppgi antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2024 og omtale utviklingen sett opp mot virksomhetens gjennomsnitt for 2020 og 2021.

Redusere konsulentbruken

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egenkompetanse.

Vegtilsynet skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes.

I årsrapporten for 2024 skal Vegtilsynet rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Som en del av rapporteringen skal Vegtilsynet også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2024 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester. Dersom utgifter til kjøp av konsulenttjenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Har virksomheten større kjøp av konsulenttjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

4.2. Læringer

Alle etater under Samferdselsdepartementet skal i 2024 fortsette arbeidet med å knytte til seg læringer. Antallet læringer skal stå i et rimelig forhold til etatens størrelse. Etater med mer enn 75 ansatte skal til enhver tid ha minst en lærling, og større etater bør ha ambisjon om flere læringer. Vegtilsynet skal videre vurdere om det er mulig å tilby opplæring i nye lærefag, og om antall læringer kan økes sammenliknet mot tidligere år. Etaten skal knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor.

I årsrapporten for 2024 skal Vegtilsynet redegjøre for antall læringer, om det har vært vurdert å øke antallet og eventuelt innenfor hvilke fag, samt hvilket opplæringskontor virksomheten er tilknyttet. Vegtilsynet skal også rapportere på arbeidet med å ta imot studenter i praksis. Dersom kravene ikke er oppfylt, må det redegjøres for årsaken til dette og hva som er gjort for å oppfylle kravene.

4.3. EØS-arbeid

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk for å ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger. Regjeringens EU/EØS-arbeidsprogram understreker at vi fra norsk side skal drive aktiv medvirkning i de prioriterte EØS-sakene og ta i bruk handlingsrommet i EØS-avtalen. Nytt arbeidsprogram for 2024-2025 vil etter planen ferdigstilles i mars. EU utvikler mer sektorovergripende samarbeid samt kobler ulike saker, noe som gjør god samordning og informasjonsutveksling enda viktigere. Videre setter EU i økende grad klarere grenser mellom hva det betyr å være utenfor og innenfor.

Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

Samferdselsdepartementet ønsker tidlig å identifisere saker som er viktige for Norge og medvirke til at regelverksutformingene blir mest mulig i tråd med norske interesser.

Der hvor Vegtilsynet deltar i EØS-arbeid, skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

4.4 Oppfølging av Nasjonal transportplan 2025–2036

Regjeringen tar sikte på å legge fram meldingen om Nasjonal transportplan 2025–2036 våren 2024. Meldingen gjelder fra og med budsjettåret 2025, og Vegtilsynet må være forberedt på mulige justeringer og nye bestillinger som følge av fremlegget, Stortingets behandling og oppfølgingen av meldingen.

5. Styring og kontroll i virksomheten

5.1. Risikovurderinger og internkontroll

Risikostyring og internkontroll er en vesentlig del av Vegtilsynets interne styring, jf. også krav i instruks. Departementet legger til grunn at etatens risikovurderinger omfatter risikoer knyttet

til hvorvidt målene for virksomheten oppnås. Videre skal det opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk.

Vegtilsynets risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet, og skal ligge til grunn for rapportering i tertialrapporter og årsrapport. Etatens overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport, og oppdateres i andre tertialrapport. Virksomhetens system for risikovurderinger og bruk av dette i virksomhetsstyringen skal fremgå av årsrapporten. Det vises til rapporteringskrav i kap. 6.

En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll skal gis i årsrapporten, jf. rapporteringskrav i kap. 6.

6. Rapportering

Vegtilsynet skal fra 1. januar 2024 utarbeide virksomhetsregnskapet etter periodiseringsprinsippet i henhold til de statlige regnskapsstandardene (SRS). SD legger for 2024 ikke opp til å endre regnskapsrapporteringen for første og andre tertial. Det er imidlertid noen endringer i rapporteringen i årsregnskapet, jf. omtale under pkt. 6.3.

6.1. Rapport for første tertial

I rapporten for første tertial skal Vegtilsynet gi en overordnet risikovurdering av mål, prioriteringer og oppdrag i budsjettåret og ev. på lengre sikt, jf. kap. 5.1. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak omtales.

I tillegg skal etaten rapportere på områder som er spesielt nevnt for rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet.

Rapporten skal inneholde en oversikt over regnskapsstatus per 30. april 2024 etter kontantprinsippet og prognose for forbruk for hele 2024.

6.2. Rapport for andre tertial

I rapporten for andre tertial skal Vegtilsynet gi en oppdatert risikovurdering med utgangspunkt i risikovurderingene fra første tertialrapport. Vurderingen skal inkludere ev. forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten i rapporten forklare om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

Rapporten skal inneholde en oversikt over regnskapsstatus per 31. august 2024 etter kontantprinsippet og prognose for forbruk for hele 2024.

6.3. Årsrapport med årsregnskap

Vegtilsynet skal sende departementet den ferdige årsrapporten for 2024 senest 15. mars 2025. Både leders beretning i årsrapporten og ledelseskommentaren i årsregnskapet skal signeres av etatsleder.

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk, jf. bestemmelsene om økonomistyring i staten pkt. 1.6.1 og 2.3.3 og rundskriv R-115 *Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap*. For utarbeidelse av periodisert regnskap i henhold til SRS viser vi særlig til pkt. 4.6.3 og 5 i R-115.

Rapporteringen i årsrapporten skal følge de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet, og skal inneholde relevant informasjon av betydning for departementets etatsstyring av Vegtilsynet.

Årsrapporten skal inneholde nøkkeltall for virksomheten i henhold til DFØs anbefalinger og definisjoner i veiledningsnotat for årsrapporten samt indikatorer for drifts- og administrasjonseffektivitet gitt av Samferdselsdepartementet. Noen av nøkkeltallene er tilpasset til at Vegtilsynet skal ta i bruk SRS i virksomhetsregnskapet:

- Antall ansatte
- Antall avtalte årsverk
- Antall utførte årsverk
- Samlet tildeling post 01
- Utnyttelsesgrad post 01
- Driftskostnader
- Lønnsandel driftskostnader
- Lønnskostnader per årsverk
- Andel administrative kostnader
- Administrative kostnader per årsverk

Det skal i tillegg presenteres et avgrenset sett nøkkeltall som gir et bilde av virksomhetens tjenester, f.eks. volumtall, kvalitetsparametere eller andre nøkkeltall fra årsregnskapet.

Nøkkeltallene og indikatorene settes opp som en tidsserie på tre år.

Departementet presiserer følgende som skal fremgå av årsrapporten:

- En vurdering av hvordan Vegtilsynet bidrar til å nå målene i kap. 2, herunder hvordan etaten følger opp bærekraftsmålene.
- Vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene i kap. 3. I tillegg til styringsparameterne skal øvrig relevant og tilgjengelig informasjon benyttes.

- Status for tilstanden innen etatens ansvarsområde, herunder om etatens prioriteringer gjennom året har påvirket status og etatens overordnede risikovurderinger.
- En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket avvik eller vesentlige svakheter i etatens internkontroll, og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt.
- Redegjørelse for effektiviseringsarbeidet
- Redegjørelse for oppfølging av bestemmelsene i likestillings- og diskrimineringsloven, som arbeidsgiver og offentlig myndighet.
- Oversikt over oppdrag fra departementet som fortsatt er pågående og oppdrag som er avsluttet per 31.12.2024.

Årsrapport med årsregnskap skal publiseres på etatens nettsider etter behandling av rapporten på årsmøtet. Videre skal revisjonsberetningen fra Riksrevisjonen publiseres innen 1. mai og sammen med årsrapporten. Dersom revisjonsberetningen ikke foreligger innen denne fristen, skal beretningen publiseres så snart den foreligger.

7. Budsjettildeling og fullmakt

Stortinget vedtok 19. desember 2023 statsbudsjettet for 2024, jf. Prop. 1 S (2023–2024) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2023–2024).

7.1. Tildeling og føringer

7.1.1. Tildeling

For Vegtilsynet gjelder følgende bevilgning:

Kap. 1323 Vegtilsynet

Post	Benevnelse	kr
01	Driftsutgifter	20 400 000
	Sum kap. 1323	20 400 000

Under henvisning til ovennevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet med dette bevilgningen til disposisjon for Vegtilsynet.

7.1.2. Forutsetninger og føringer for tildelingene

Vegtilsynet har ansvar for å planlegge virksomheten i 2024 slik at målene kan nås innenfor bevilgningsrammene, jf. Reglement for økonomistyring i staten § 9 og Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 2.2. Staten må tilpasse det samlede aktivitetsnivået til etatens budsjetttramme slik at det ikke pådras utgifter uten at det er budsjettmessig dekning.

7.2. Fullmakt

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 20. juni 2023 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet er én fullmakt relevant:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2024. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323 Vegtilsynet, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2024 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Thomas Tørmo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen

Vedlegg 1 Styringskalender 2024 – Vegtilsynet

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	<ul style="list-style-type: none"> • Etatsstyringsmøte med statsråden 	29. januar
Februar	<ul style="list-style-type: none"> • Forklaringer til statsregnskapet 2023 • Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024 til SD 	14. februar Medio februar
Mars	<ul style="list-style-type: none"> • Årsrapport for 2023 til SD 	15. mars
April/mai	<ul style="list-style-type: none"> • Etatsstyringsmøte – årsrapporten for 2023 • Foreløpige budsjetttrammer 2025 fra SD • Frist for publisering årsrapport 	22. april April/mai 1. mai
Juni	<ul style="list-style-type: none"> • Tertialrapport 1 for 2024 til SD <ul style="list-style-type: none"> ◦ Overordnet risikovurdering til SD • Etatsstyringsmøte 	3. juni 17. juni
September	<ul style="list-style-type: none"> • Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2024 til SD 	September/oktober
Oktober	<ul style="list-style-type: none"> • Tertialrapport 2 for 2024 til SD • Regjeringen fremmer Prop. 1 (2024–2025) for Stortinget • Utkast til tildelingsbrev 2025 fra SD • Etatsstyringsmøte 	1. oktober Primo oktober Medio oktober 28. oktober
Desember	<ul style="list-style-type: none"> • Grunnlagsmateriale statsbudsjettet 2026 til SD • Tildelingsbrev 2025 fra SD 	Primo desember Ultimo desember