



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/8112-13

23. mai 2023

**Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 2 -
Stad skipstunnel - Oppdatert kostnadsanalyse og videre prosess som
følge av fremleggelsen av RNB 2023**

Innledning

Vi viser til Kystverkets brev 15. februar 2023, med oppdatert kostnads- og usikkerhetsanalyse for Stad skipstunnel.

Videre viser vi til fremleggelsen 11. mai 2023 av revidert budsjett 2023, jf. Prop. 118 S (2022-2023) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023. Av proposisjonen fremgår at det legges opp til at Stortinget vil bli forelagt en ny sak om Stad skipstunnel i forbindelse med statsbudsjettet for 2024.

I dette supplerende tildelingsbrevet ber vi Kystverket vurdere om det foreligger muligheter for å gjennomføre prosjektet Stad skipstunnel til en lavere kostnad, jf. kostnadsrammer som omtalt i revidert budsjett 2023. Videre ber vi etaten om å avvente en mulig anbudsutlysning på hovedentreprisen og stille arbeidet med innløsning (herunder tvangsinnløsning) av eiendom i bero inntil Stortinget har behandlet en ny sak om Stad skipstunnel.

Bestilling: Vurdering av mulighetene for å gjennomføre prosjektet til en lavere kostnad

Vi viser til Kystverkets rapport 15. februar 2023 om kostnads- og usikkerhetsanalyse for Stad skipstunnel. Rapporten estimerer styringsrammen (P50) til 5 652 mill. kroner og kostnadsrammen (P85) til 7 132 mill. kroner. Det er også utarbeidet en kutt-/plussliste for prosjektet, jf. rapportens kapittel 5.5.

Departementet ber om Kystverkets vurdering av mulighetene for å gjennomføre prosjektet til en lavere kostnad. I vurderingene kan Kystverket ta utgangspunkt i foreliggende kuttliste og eventuelle andre muligheter som følger av prosjektets overordnede rammer.

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Avdeling
Maritim politikk og
kystutvikling

Saksbehandler
Kim Ove Liaker
22 24 67 54

Kystverkets vurdering må være departementet i hende **innen 15. juni 2023.**

Avvente mulig anbudsutlysning

Vi viser til Stortingets behandling av Prop. 97 S (2020-2021) Bygging av Stad skipstunnel, der det ble fattet vedtak om at investeringsprosjektet Stad skipstunnel kan startes opp innenfor en kostnadsramme (P85) på 4 090 mill. kroner.

Kystverkets oppdaterte analyse, med en kostnadsramme (P85) på 7 132 mill. kroner og en styringsramme (P50) på 5 652 mill. kroner, innebærer at forutsetningene for Stortingets vedtak om igangsetting av investeringsprosjektet Stad skipstunnel ikke lenger er til stede. Saken må dermed forelegges Stortinget på nytt, med en eventuell justering av kostnads- og styringsrammen.

Vi er kjent med at Kystverket planlegger for mulig anbudsutlysning av hovedentreprisen for Stad skipstunnel i løpet av høsten 2023.

Departementet ber om at Kystverket avventer anbudsutlysning av hovedentreprisen, og eventuelle andre tilsvarende avtaler, til Stortinget har behandlet en ny sak om Stad skipstunnel.

Avvente videre innløsning (herunder tvangsinnløsning) av eiendom

Vi viser til fremleggelsen av revidert budsjett 2023 og omtale av tvangsinnløsning av eiendom i forbindelse med prosjektet Stad skipstunnel.

Nærings- og fiskeridepartementet ber om at arbeidet med tvangsinnløsning av eiendom stilles i bero inntil Stortinget har fått behandlet en ny sak om Stad skipstunnel. Vi ber også om at Kystverket avventer det videre arbeidet med annen innløsning av eiendom, så langt det er mulig. Departementet legger til grunn at Kystverket informerer alle berørte parter i pågående rettsprosesser om dette. Til opplysning vil vi informere de partene som har klagesaker liggende til behandling i departementet.

Dersom Kystverket har spørsmål til innholdet i brevet eller det oppstår problemstillinger som krever avklaring, bes det om å ta kontakt med departementet.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Kim Ove Liaker
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer