



Retningslinjer for bruk av Politiets sikkerhetstjenestes (PSTs) biltjeneste

1. Biltjenesten er et sikkerhetstiltak

PSTs biltjeneste er et sikkerhetstiltak for å redusere sårbarhet for regjeringens medlemmer under transport. Biltjenesten er ikke en alminnelig sjåførtjeneste.

Den enkelte statsråd er selv ansvarlig for å bruke biltjenesten i tråd med denne retningslinjen. Ansvaret ligger ikke hos andre som har bistått med bestilling og gjennomføring av reisen. Hvis statsråden er i tvil om tolkningen av retningslinjene eller om en enkelttur er innenfor, kan SMK kontaktes.

SMK kan kreve vederlag dersom biltjenesten brukes i strid med retningslinjene, for eksempel til et privat selskap utenfor større bysentra eller fra arbeidsplassen til hytta. Dette gjelder uavhengig av om SMK har lidt noe økonomisk tap. Det er også uten betydning om statsråden kan bebreides. Vederlaget utmåles til markedspris for transporttjeneste av tilsvarende kvalitet med privat sjåfør.

2. Transport av statsråden personlig

PSTs biltjeneste er et sikkerhetstiltak for statsrådene personlig, og skal i utgangspunktet ikke transportere andre passasjerer.

Der statsrådene har tjenstlig behov for samkjøring med for eksempel en medarbeider i politisk ledelse eller embetsverk, vil biltjenesten søke å imøtekomme dette. Det samme gjelder i private sammenhenger der statsråden har behov for å ha med seg nærmeste familie, som for eksempel kjøring av egne barn til barnehagen.

3. Hva PSTs biltjeneste kan brukes til

3.1 Transport til tjenstlige oppdrag (yrkesreiser)

Biltjenesten kan brukes til tjenstlige oppdrag i Østlandsområdet (inntil 150 kilometer fra Oslo sentrum).

Ved tjenstlige reiser utenfor Østlandsområdet bør statsrådene bruke drosje. Statsråden kan likevel ved spesielle behov be om bistand fra biltjenesten. Anmodningen vil bli vurdert opp mot tilgjengelig kapasitet.

3.2 Transport til og fra jobb (arbeidsreiser)

Av sikkerhetsmessige grunner skal biltjenesten som hovedregel brukes til å kjøre mellom hjemmet og departementet.

Med hjemmet menes der statsråden har sin overveiende døgnhvile eller pendlerboligen for dem som har det. Utgangspunktet er at én person har ett hjem. Dersom særlige hensyn gjør seg gjeldende, for eksempel i forbindelse med samlivsbrudd, kan en person regnes for å ha mer enn ett hjem. Eventuell kjøring til og fra bolig nr. 2 må avklares med SMK.

Det kan gjøres mindre stopp av privat karakter på vei til og fra hjemmet, for eksempel for å hente barn i barnehage. Forutsetningen er at disse ikke utgjør en dominerende del av reisen. Der stopp av privat karakter utgjør den dominerende delen av transporten, for eksempel fordi stoppet innebærer en større omvei, må turen vurderes som transport til privat formål, se neste punkt.

3.3 Transport til private formål (sikkerhetskjøring)

Biltjenesten kan i utgangspunktet ikke brukes til private formål. Når sikkerhetsmessige forhold gir grunn til det, kan biltjenesten brukes også utenfor tjenesten.

Det er anbefalt at statsrådene unngår kollektiv transport i større bysentra. Statsrådene bør ta drosje på departementets regning i større byer hvor de ellers ville ha reist kollektivt. Biltjenesten kan også benyttes hvis denne har ledig kapasitet. Det skal ved anmodningen til biltjenesten angis at transportoppdraget er til private formål.

Det er ikke adgang til å be om kjøring til private formål utenfor større bysentra.

4. Statsråder med forsterkede tiltak

For regjeringens medlemmer med forsterkede tiltak ut over grunnsikringen, vil bruken av biltjenesten være en del av et helhetlig sikkerhetsopplegg. I slike tilfeller vil den individuelle risikovurderingen være førende for bruk av biltjenesten.