



Miljøeffektiv transport som strategisk ambisjon

Arne Bjørndahl, konserndirektør Logistikk

2. februar 2010

*Marco Polo – søkerkonferanse 2010*

## Nasjonale utslippsnivåer og mål

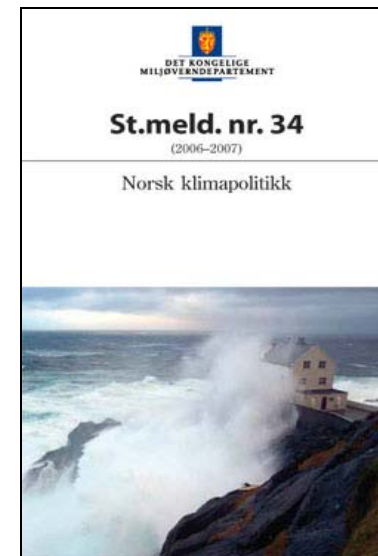
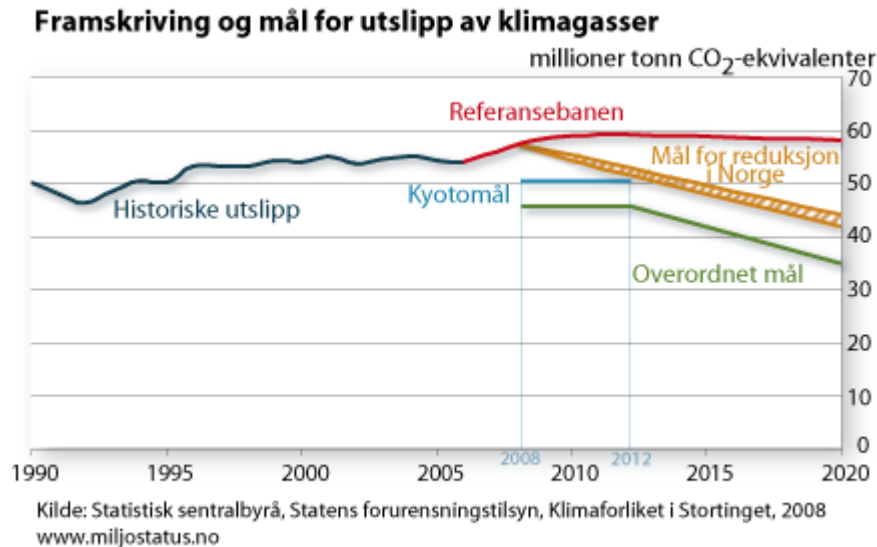
Postens miljøstrategi

Fokus på utslippreduksjoner

Vei til bane og terminal struktur – viktige forutsetninger

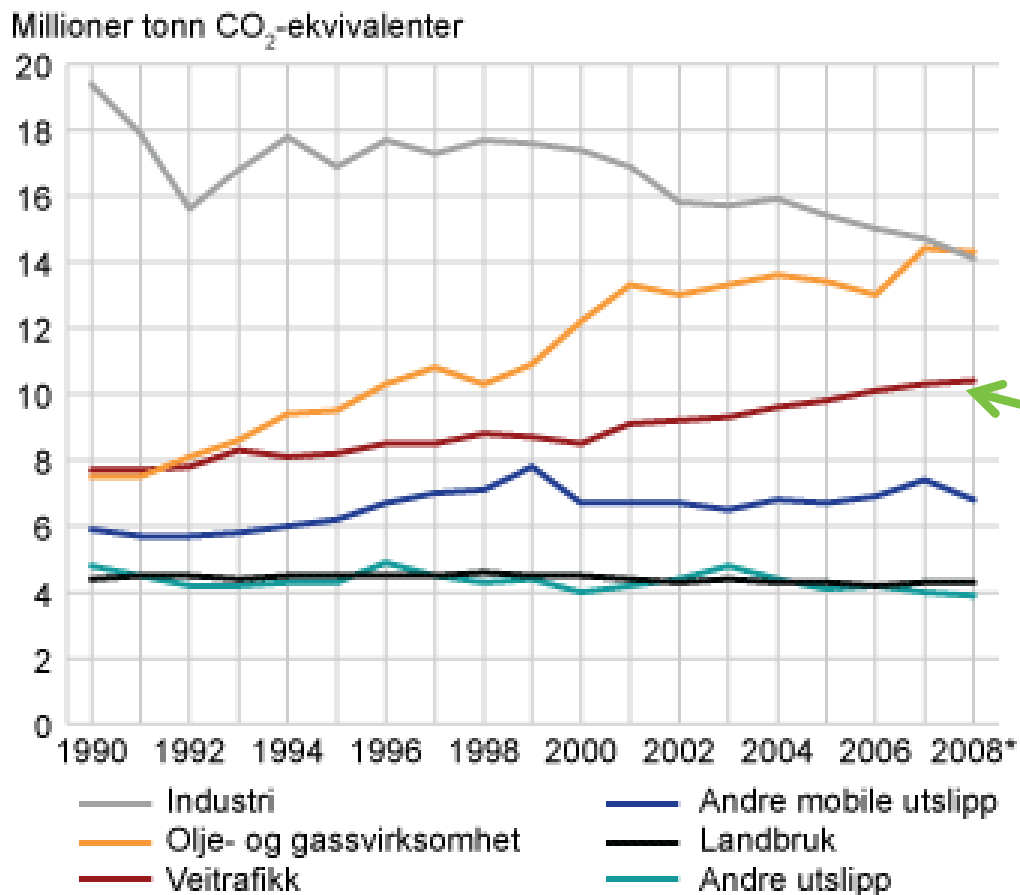
# Norge – rammebetingelser fra myndigheter

- I 2020 har referansebanen et klimagassutslipp i Norge på 59 millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Referansebanen bygger på en forutsetning om relativt hurtig fallende olje- og gassproduksjon, karbonfangst og lagring ved gasskraftverkene på Kårstø fra 2009 og Mongstad fra 2014.
- I forhold til dagens realiteter kan vi derfor stå overfor en mer krevende utfordring fram til 2020 enn det referansebanen fra Nasjonalbudsjettet 2007 gir uttrykk for.
- Utslippene av klimagasser økte fra rundt 50 millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 1990 til nesten 54 millioner i 2008.
- Økningen skyldes først og fremst vekst i olje- og gassvirksomheten og økt transport.



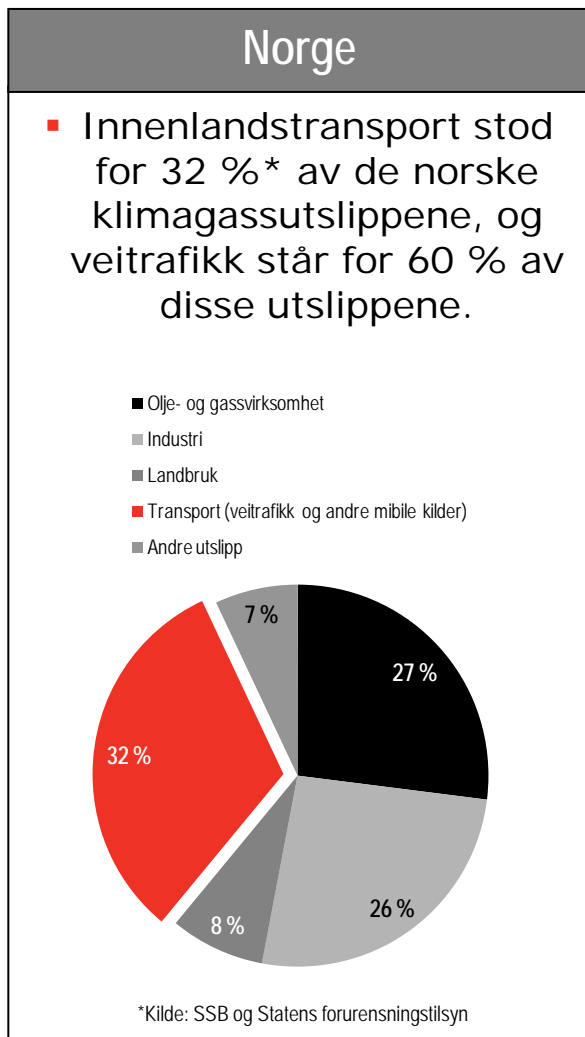
# Veitrafikk er på tredje plass når det gjelder utslipp i Norge men trenden er økende

**Utslipp av klimagasser, etter kilde. 1990-2008\*.**  
**Millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter**



Kilde: Utslppsregnskapet til Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn.

# I Norge står transportsektoren for en større andel av de totale klimagassutslippene enn for resten av verden



***Posten har, som en stor aktør i transportbransjen, en viktig rolle i å realisere samfunnets målsetning om reduserte klimagassutslipp.***

Nasjonale utslippsnivåer og mål

## **Postens miljøstrategi**

Fokus på utslippreduksjoner

Vei til bane og terminal struktur – viktige forutsetninger

“Posten Norge AS skal jobbe målrettet for miljøeffektiv drift og en bærekraftig utvikling – som bidrar til at vi er verdens mest fremtidsrettede post og logistikkonsern.”

## Miljøstrategi

1. Øke kunnskap om og oversikt over egen miljøpåvirkning, samt gjennomføre tiltak og forankre miljøarbeidet i egen organisasjon
2. Samarbeide med kundene om miljøvennlige løsninger
3. Påvirke rammebetingelsene
4. Engasjere medarbeiderne
5. Støtte utvalgte miljøprosjekter – vise samfunnsansvar

## Målområde

**CO2 utslipp**  
Transport og  
bygg

- Reduseres med 10 % innen 2011
- Reduseres med 30 % innen 2015

**Energiforbruk  
& Klimagass**  
Bygg

- Energi reduseres med 15 % innen 2015
- Redusere bruk av oljefyr med 60 % innen 2015

**Restavfall  
håndtering**  
Bygg

- Mål 91 % av avfallet sorteres i 2015
- Hver enhet årlig bedring med min. 5 %

Nasjonale utslippsnivåer og mål

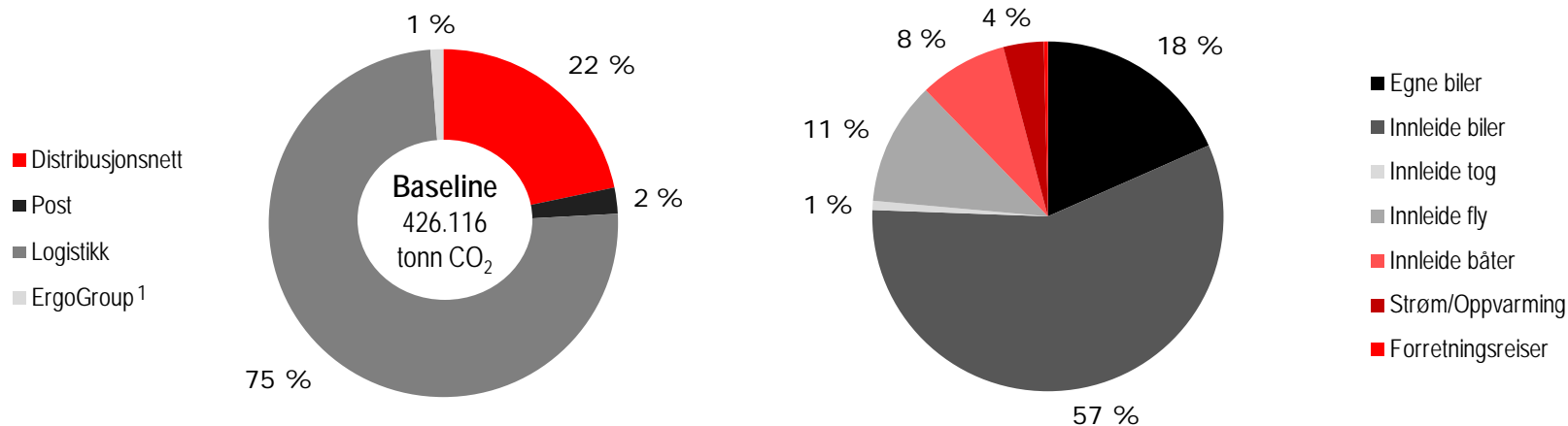
Postens miljøstrategi

**Fokus på utslippreduksjoner**

Vei til bane og terminal struktur – viktige forutsetninger

# De største utslippene i Posten-konsernet er knyttet til veitransport i post- og logistikksegmentet

## Fordeling miljøutslipp i Posten konsernet



### Kommentarer

- Den desidert største andelen av Postens miljøutslipp er fra kjøretøy på vei
- Logistikks utslipp utgjør omtrent 75 % av konsernets totale utslipp, og Logistikk og Distribusjonsnett står sammen for 97 % av konsernets totale utslipp
- Innleide biler står for omtrent 57 % av konsernets totale utslipp

*Baseline er beregnet basert på transportvolum i 2008. Målsettinger presentert senere i presentasjonen er med utgangspunkt i 2008, og må justeres i henhold til eventuelle endringer i transportvolum. CO<sub>2</sub>-utslipp er beregnet basert på drivstofforbruk for egne kjøretøy og tonnkilometer for innleide kjøretøy.*

# Transport- og distribusjonssektoren opplever økte krav til å levere gode prestasjoner på en rekke områder innenfor miljø

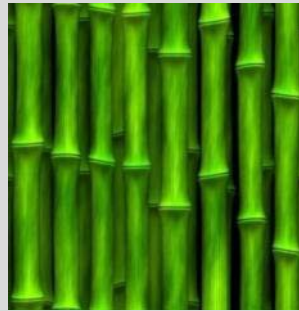
## Energieffektivitet



## Forurensning



## Materialvalg



## Transportvalg



## Støy



## Valg av energibærer



## Avfallshåndtering



## Ruteplanlegging



## Gjenvinning



## Tilpasning til nærområde



# Posten Norge sin kjernevirksomhet har påvirkning på miljøet i alle ledd, og det er igangsatt tiltak for å redusere virksomhetens utslipp

	Inngående logistikk	Terminal	Linehaul	Terminal	Distribusjon		
Postens verdikjede							
Miljøpåvirkning	Biler som benytter fossilt drivstoff henter og kjører post og pakker	Elektrisitet og olje benyttes på terminalene som grovsorter er Posten	Fly, tog eller bil benyttes for å frakte posten til andre terminaler	Elektrisitet og olje benyttes på terminalene som finsorterer post og pakker	Motoriserte kjøretøy benyttes for å frakte post og logistikk til postkontorene, kunder og distribusjonsenhetene	Distribusjonsenhetene benytter elektrisitet og olje der post og pakker finsorteres	Motoriserte kjøretøy som benytter fossilt brennstoff deler ut post og pakker
Tiltak	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alternativt drivstoff</li> <li>▪ Alternativt kjøretøy</li> <li>▪ Fylningsgrad/økt samkjøring</li> <li>▪ Ruteoptimalisering               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Økokjøring</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Redusere arealbruk</li> <li>▪ Redusert bruk av oljefyring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fly til bane</li> <li>▪ Bil til bane</li> <li>▪ Alternativt drivstoff</li> <li>▪ Alternativt kjøretøy</li> <li>▪ Ruteoptimalisering               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Økokjøring</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Redusere arealbruk</li> <li>▪ Redusert bruk av oljefyring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alternativt drivstoff</li> <li>▪ Alternativt kjøretøy</li> <li>▪ Fylningsgrad/økt samkjøring</li> <li>▪ Ruteoptimalisering               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Økokjøring</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Redusere arealbruk</li> <li>▪ Redusert bruk av oljefyring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alternativt drivstoff</li> <li>▪ Alternativt kjøretøy</li> <li>▪ Ruteoptimalisering               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Økokjøring</li> </ul> </li> </ul>

# En reduksjon i bilende ruter samt miljøeffektiv kjøring vil bidra til å redusere utslipp fra transport

## Kjøretøystrategi



- Valg av kjøretøy har stor betydning for kostnadsnivået, effektiviteten og utslippene i distribusjon
- D-nett er i gang med å utarbeide en alternativ kjøretøystrategi for å redusere antall bilende ruter
- Kvalitativ og kvantitativ vurdering av de fleste kjøretøytyper er gjennomført
- Et høyt ambisjonsnivå på miljø innebærer å erstatte 1300 bilende ruter med traller, sykler, el-mopedar etc.
- De bilene som produserer flest kilometer skal være euroklasse 5

## Økokjøring



- Ved opplæring i trygg og miljøeffektiv kjøring, såkalt økokjøring, kan drivstofforbruket reduseres med 5–10 %
- Opplæring og etterutdanning i sikker, grønn og økonomisk kjøring bør inngå i undervisningsplanene til generell føreropplæring og i det nye Yrkessjåførdirektivet
- Økokjøring er iverksatt til ulik grad i de forskjellige enhetene, men samtlige enheter har planer om å gjennomføre kurs i nær fremtid (i henhold til krav fra EU som trer i kraft i 2012)
- Kostnad vil være 1100 per sjåfør, forutsatt at opplæringen tilbys internt

# Posten er i gang med et prosjekt for ruteoptimalisering som vil øke fylningsgrad, samt redusere utslipp og kostnader

## Ruteoptimalisering



- TDLP (Transport Distribution and Load Planner) er en ny måte å jobbe og tenke på som går på tvers av selskapsstruktur, regioner og landegrenser i Posten
- Systemet forventes å kunne redusere antall kjørte kilometer med opp til 5 % og antall biler med mer enn 10 %
- Systemet forventes å kunne gi større volumer i eget nett, reduserte kostnader, kortere kjørelengde, mer effektive ruter, høyere fylningsgrad, bedre kapasitetsplanlegging og økt vogn- og lastekapasitet



## Samarbeid med leverandører og andre aktører er essensielt for å oppnå resultater på miljø, samt fremstå med en tydelig miljøprofil

### Krav til underleverandører



- Underleverandører står for 86 % av Postens totale utslipp
- Posten må selv leve opp til de kravene som skal videreformidles til underleverandørene
- Dagens innkjøpspolicy inneholder kun en generell føring på at miljøhensyn skal tas ved valg av underleverandører
- Ved valg av underleverandører vektet miljø som ett av flere kriterier, men det foreligger ingen konkrete krav til f.eks bruk av alternativt drivstoff

### Clean Truck



- Clean Truck er et samarbeid mellom Bring Express, Frigoscandia og miljøforvaltningen i Stockholm, samt flere andre selskaper fra ulike bransjer
- Prosjektet har oppstart fra januar 2010 og mottar støtte fra EU
- Prosjektet vil teste ut en tankstasjon for ED95 og en for biogass, 80 alternative kjøretøy med mer
- Det vil også gis opplæring i økokjøring og åpne for erfaringsutveksling blant deltakerne

Nasjonale utslippsnivåer og mål

Postens miljøstrategi

Fokus på utslippreduksjoner

**Vei til bane og terminal struktur – viktige forutsetninger**

# Transport bransjen i Norge mener at myndigheter og næring bør samarbeide på følgende områder når det gjelder vei til bane og logistikk\*

## Overgang fra vei til bane:

- Mye av dagens kapasitet er fullt utnyttet. Det kreves derfor nye investeringer for å utnytte miljøgevinsten.
- a. Økt kapasitet og regularitet i jernbaneinfrastrukturen: Godstogkorridorer, slottider, sporkapasitet, materiell etc.
- b. Økt innsats ift terminaler: Modernisering, effektivisering og utbygging av nye effektive terminaler (vei – tog – skip).
- c. Økt punktlighet i godstransport med jernbane.

## Mer effektive logistikk-løsninger:

- Bransjen jobber kontinuerlig for å optimalisere og effektivisere logistikk-løsningene.
- a. Utvikling av en effektkatalog for miljøvennlig logistikk og godstransport for å avklare hva som virker best avhengig av lokale forhold. Behov for mer miljørettet bærekraftig transportforskning.
- b. Prøveordningen med modulvogntog på inntil 25,25 meter bør omfatte flere og mer omfattende strekninger. Oppgradere infrastrukturen og utrulling av et eget modulvogn- tognett mellom terminaler, industriområder og utlandet.
- c. Optimalisere utnyttelsen av hvert kjøretøy i samarbeid med kunder, leverandører, mottaker – god flåtestyring, integrerte IKT-løsninger.

Alnabru



Østlandsterminalen

# Modalskift fra vei til bane er et tiltak med store miljøeffekter

## Dagens situasjon

- I 2008 ble 81 % av all godsfrakt i Posten som ble fraktet til steder med jernbane fraktet med tog
- I fjor inngikk Posten en avtale med CargoNet om frakt av gods på bane for 1 milliard NOK de neste tre årene. Avtalen er norgeshistoriens største mht transport på skinner, og omfatter alle selskaper i konsernet
- Siden begynnelsen av 2008 har Bring flyttet 2000 semitrailere over på tog i måneden, noe som har redusert CO2 utslipp med 1,3 mill kilo i måneden

## Gevinster

- CO2 gevinster
- Forutsigbare drivstoffavgifter
- 3 tonn høyere nyttelast enn vanlig veitransport
- Færre forsinkelser og uforutsigbare hendelser som kø og ulykker



## Samarbeidsprosjekter på tog

- Grønt Punkt Norge
- Samarbeid mellom TX Logistikk og Bring Logistics Linehaul
- Offshoreprosjektet
  - Grønn forsyningskjede

## Infrastruktur og begrensninger

- Begrenset plass på toglinjene
  - Kjører i dag hovedsakelig natt. Ved økt betalingsvillighet blant kunder kan kapasiteten i bransjen øke betraktelig



**posten**



**bring**

