



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

*Erfaringer fra 2009-utlysningen og  
deltakelsen i Marco Polo-programmet*

*Seniorrådgiver Olav Grimsbo*

*Samferdselsdepartementets Marco Polo-konferanse 2010  
Radisson Blu Airport Hotel Gardermoen 2. februar 2010*

# Innhold

- Om MP-programmet
- Prosjekter og overføring transport 2003-2008
- Marco Polo II 2007- 2013
- Søknader og resultater 2009
- Endringer i retningslinjene for 2010
- Nasjonal støtte til utarbeidelse av søknader

## Om Marco Polo-programmet

- Konkret bidrag til et mer bærekraftig transportsystem
- Oppstartsstøtte til bedrifter som legger om sine internasjonale godstransporter – redusere risiko
- Støtteberettigede tiltaksområder:
  - Modal shift
  - Catalyst action
  - Motorways of the Sea
  - Traffic avoidance
  - Common learning
- Virkeområde EU, EØS, Kroatia

## Erfaringer prosjekter og overføring av transport 2003-2008

- 102 prosjekter fikk støtte
- 410 bedrifter involvert i prosjektene
- I alt 91,8 mrd tonnkm beregnet overført fra veg til sjø og bane
  - Registrert overføring pr i dag noe lavere enn forventet
- Norge med fra slutten av MP I (2003-2006)
  - Støtte til ett prosjekt – ”Short Sea XML”
  - Et ”Common learning”-tiltak
  - Elektronisk meldingssystem for aktører i nærsjøfart
- Ordningen relativt ukjent de første årene – få søknader
- To norske søknader 2008 – ingen innvilget

## Marco Polo II 2007 - 2013

- Vesentlig utvidelse fra MP I
- Total budsjett € 450 millioner
- Norsk kontingent € 8,6 millioner

## Søknader og resultater 2009 (I)

- 70 søknader i alt = + 50 prosent
- 4 "norske" søknader – ny rekord
  
- 33 søknader knyttet til jernbane
- 16 til MoS og/eller SSS
  
- 47 søknader gjaldt Modal shift
- De "norske": 3 modal shift – 1 Common learning

## Søknader og resultater 2009 (2)

- Omfattende evalueringsprosess
- 38 søknader vurdert som støtteberettiget
- Total søknadssum € 110 mill
- Tilgjengelig budsjett € 62 mill
- Kontraktsforhandlinger slutført med de 22 beste
  
- To norske blant de som får oppstartsstøtte!!
  - fra veg til sjø – Sea Cargo AS
  - fra veg til bane – Posten Norge/Bring Logistics AS

## Endringer i retningslinjene for 2010

- Lavere overføringsterskler for å bli støtteberettiget
- Transportenhet og tomme containere med i beregningene
- Prosjekt kan søkes av en bedrift alene - men internasjonal transport
- Kan få støtte til mindre infrastrukturtiltak (ancillary infrastructure)
- Støttegrad økes fra € 1 til € 2 pr 500 tonnkm overført
- Mulighet for 6 måneders utvidelse av kontraktperioden

## Utlysning 2010

- Ny utlysning forventes i mars
- Søknadsfrist mai
- Antatt budsjett € 64 millioner (30-35 prosjekter)
  
- Legg stor vekt på
  - Formelle krav
  - Beregning av overføringspotensiale
  - Troverdighet og levedyktighet
  
- Følg med på MP-hjemmesidene:  
<http://ec.europa/marcopolo>  
[www.regjeringen.no/nb/dep/sd/kampanjer/marcopolo-programmet](http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/kampanjer/marcopolo-programmet)

## Forskjellen mellom TEN-T og Marco Polo

<b>MARCO POLO II</b>	<b>TEN-T</b>
Transport services	Infrastructure
Ancillary infrastructure	Strategic infrastructure
Modal shift objective	Creation of transport network
Private sector driven	Public sector driven
Bottom-up undertakings	Top-down Member states
Short-term	Long-term

## Støtte til utarbeidelse av søknader

- Samferdselsdepartementets ordning
  - Tilskudd kan gis for inntil 50% av kostnadene
  - Begrenset oppad til kr 150 000
  - Støttemottaker må inngå i konsortiet som søker
  - Søknad med beskrivelse av prosjekt og kostnadsoverslag for søknadsarbeidet
  - Støtte primært til SMB-bedrifter
- Innovasjon Norge støtter maritime prosjekter

## Gode grunner til å søke

- Gjøre deg i stand til å starte opp nye tilbud med redusert risiko
- Reduserer behovet for investeringer i vegtransportmateriell
- Hjelper deg til å finne nye forretningspartnere i Europa
- Stordriftsfordeler ved å dele kapasitet med andre
- Gir bedriften en positiv miljø- og kvalitets profil

– **Lykke til!**