

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 117:

Hva er oppdatert kostnadsanslag for helhetlig utbygging av rv. 13 Otta-Måløy med arm til Geiranger?

### Svar:

Fylkesvei 63, arm til Geiranger, var i konseptvalgutredningen for rv. 15 Strynefjell priset til 1 600 mill. 2016-kroner. Det er for øvrig lagt til grunn at prosjektet skal prioriteres av fylkeskommunen (jf. regjeringens vedtak om konsept [Rv15 over Strynefjell - beslutning etter KVU og KS1 \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)). Ny Strynefjellstunnel er kostnadsestimert til 5 900 mill. 2024-kr (jf. tabell 13.1 i NTP). Statens vegvesen har ikke kostnadsanslag for øvrige deler av Otta-Måløy.