

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 157:

**Østfoldbanen:** Stemmer det at prosjektet to tog i timen til Fredrikstad med dobbeltspor til Råde og tiltak på stasjoner var anslått til 28 mrd. kroner i 2021? Hvordan kan det da ha seg at prosjektet nå er anslått til 23 mrd. etter en periode med sterk prisvekst? Vi kan ikke se at det er lagt fram nye beregninger for prosjektet.

### Svar:

Det stemmer ikke at effektpakken to tog i timen til Fredrikstad var anslått til 28. mrd. kroner i 2021. I 2021 var det utarbeidet estimater for flere varianter med to tog i timen til Fredrikstad. Den som omfattet dobbeltspor gjennom Råde, fra Haug (litt nord for Råde stasjon) til Seut (litt nord for Fredrikstad stasjon), samt togparkering og tiltak på Fredrikstad stasjon var estimert til om lag 15. mrd. kroner. Estimater på 28 mrd. kr. dekket en mer omfattende tilbudsforbedring og ytterligere tiltak.

Effektpakken på Østfoldbanen som er prioritert i NTP (2025-2036) er anslått til 23. mrd. kr., og vil blant annet omfatte: Ny dobbeltsporstrekning Haug-Seut, flere kryssingsspor/kryssingsspor-tilpasninger, tiltak på Fredrikstad og Sarpsborg stasjoner og togparkering. For det største tiltaket, dobbeltspor fra Haug til Seut, bygger kostnadsestimatet på det tekniske grunnlaget til kommunedelplanen som ble vedtatt i Råde og Fredrikstad kommuner i 2021. Estimat for samlet effektpakke vil bli avklart når planlegging startes opp, og avhenge blant annet av person- og godstogtilbudet den skal dimensjoneres for og grensesnitt mot implementering av det nye signalsystemet ERTMS.