

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 34:

E39 Smiene-Harestad: Prosjektet finansieres av statlige midler og bompengemidler fra Bymiljøpakken på Nord-Jæren. Er det mulig å starte prosjektet i første seksårsperiode med midler fra Bymiljøpakken, dersom prosjektet prioriteres av den lokale styringsgruppen, og er det rom for å prioritere statlige midler i påfølgende år?

Svar:

Spørsmålene 33, 34 og 49 besvares samlet. Det vises derfor til likelydende svar på spørsmål 33 og 49.

Regjeringen har prioritert E39 Smiene-Harestad i planporteføljen til Statens vegvesen i forslaget til Nasjonal transportplan 2025-2036, og vil legge til rette for en fremdrift som sikrer at Rogfast kan åpne som planlagt i 2033. Departementet vil vurdere nærmere hvordan dette kan håndteres.

For at Rogfast skal åpne som planlagt i 2033 må som et minimum Harestadkrysset med en overgangsstrekning som kobler krysset til eksisterende infrastruktur være ferdig bygget slik at prosjektene kan samtestes før åpningen av Rogfast. Dersom kun en løsning med Harestadkrysset og overgangsstrekning bygges vil dette gi økte kostnader sammenlignet med å bygge ut hele E39 Smiene-Harestad samlet. Statens vegvesen oppgir at et kostnadsanslag for Harestadkrysset vil være om lag 1,4 mrd. 2024-kr.