

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 58:

**Autonomi og digitalisering:** Regjeringen skriver i sin NTP: «Digitalisering og automatisering er områder der Avinor ser et særlig potensial for kostnadseffektivisering. I tiden fremover vil særlig områder som fjernstyring, automatisering og autonomi vurderes nærmere. Nye løsninger, i kombinasjon med sensorer, biometri, kunstig intelligens og beslektede teknologier, vil kunne effektivisere driften og gi bedre tjenester til de reisende». Er det mulig å hente ut kostnadseffekter av denne effektiviseringen? På hvilke andre områder i transportsektoren vil autonomi og automatisering kunne gi kostnadsbesparende effekter, og i hvilken størrelsesorden?

### Svar:

Avinor mener at det både er mulig, og forventer, at selskapet vil hente ut kostnadseffekter innen disse områdene.

Avinor har i eksisterende prosjektportefølje flere prosjekter der digitalisering, autonomi, automatisering og fjernstyring er sentralt. Prosjekter som kan nevnes i denne sammenheng, er innføring av autonome brøytekjøretøy på Oslo lufthavn, fremtidens luftromskontroll (FAS) og fjernstyring av tårntjenester. Alle disse prosjektene har dokumenterte gevinstplaner og bruker teknologi innen automatisering, autonomisering, fjernstyring og kunstig intelligens (KI).

Avinor har som en klar strategisk satsing å ta i bruk fremtidens teknologi i selskapets operasjoner og drift. Avinor har flere pågående initiativ der dette er en del av løsningen. Disse initiativene er på nåværende tidspunkt ikke modne nok for konkret tallfesting.

Generelt forventer Samferdselsdepartementet at autonomi og automatisering innenfor alle transportformene vil kunne ha kostnadsbesparende effekter. På både vei, til sjøs, i kollektivtransporten, samt innenfor godstransport vil autonomi og ulike automatiserte løsninger kunne spare både sjåfør- og personellkostnader, effektivisere arbeidsprosesser og optimalisere ressursbruk. Ettersom den teknologiske utviklingen er usikker og tempo for utviklingen innenfor autonomi/automatisering varierer mellom transportformer og bruksområder, er det imidlertid krevende å anslå størrelsen på disse effektene per nå