

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 102(B):

Hvor store bevilgninger er det budsjettet med til Nye Veier i den første seksårsperioden i NTP, og gitt at man skulle legge ned Nye Veier – hvor raskt vil det være mulig å gjøre det, og hvor mye av midlene er bundet opp i igangsatte prosjekter, og hvor mye av midlene vil det være mulig å frigjøre til andre ting? Ber også om en oversikt over hvilke prosjekter som ikke er startet opp, og hvilke som er igangsatt.

Svar:

I forslag til ny Nasjonal transportplan 2025-2036 er det lagt opp til å videreføre dagens bevilgning på 6,5 mrd. kr årlig. I seksårsperioden utgjør det 39 mrd. kr.

En sentral del av Nye Veiers rammebetingelser er en langsiktig finansiering som gir forutsigbarhet for selskapet og dets entreprenører. Nye Veiers mulighet til å inngå avtaler med entreprenører begrenses i hovedsak av rammene for statlig finansiering som settes i forbindelse med Stortingets behandling av statsbudsjettet. Med statsbudsjettet for 2024 har Stortinget gitt Samferdselsdepartementet fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover 2024 for Nye Veier AS på totalt 26 mrd. 2024-kr, der rammen for forpliktelser som kan forfalle hvert år er på 6,5mrd. 2024-kr. Selskapet utnytter nå, og har forpliktet, alle tilgjengelige midler, både bompenger og statlige midler. Selskapet har flere store utbygginger i gang og store utbyggingsprosjekt klare eller snart klare for utbygging.

Når selskapet har en strekning i sin portefølje som er klar for utbygging, inngår Staten v/ Samferdselsdepartementet veiutbyggingsavtale med selskapet for strekningen. Avtalen regulerer statens bidrag til utbyggingene, og eventuell bompengefinansiering dersom Stortinget har gitt sin tilslutning til dette. Det vises til svar på spørsmål fra Stortinget nr. 1396 hvor det vises status på de ulike strekningene med pågående veiutbyggingsavtaler i kommende NTP-periode. Tabellen legges ved her:

| Strekning | År inngått | Vederlag (MNOK) inkl. mva. (beløp angitt for år inngått) | Merknad: |
|--------------------|------------|--|--|
| E6 Ranheim-Åsen | 2018 | 17 806 (2023) | Deler av strekningen er under utbygging. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 46,4 % av beløpet. |
| E6 Ulsberg -Melhus | 2019 | 17 147 (2019) | En delstrekning åpnet for trafikk. En delstrekning starter utbygging i 2024. Delfinansieres med bompenger. |

| | | | |
|--|------|------------------|---|
| | | | Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 62,2 % av beløpet. |
| E6 Moelv-Øyer | 2019 | 13 094 (2019) | Deler av strekningen er under utbygging. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 51,5 % av beløpet. |
| E18 Langangen -Dørdal | 2016 | 8 822 (2023) | Strekningen er under utbygging. Forventet åpning i 2026. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 61 % av beløpet. |
| E18 Dørdal-Tvedestrand | 2020 | 13 449 (2023) | Planarbeid pågår. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 65,6 % av beløpet. |
| E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest (Røyskår) | 2017 | 31 035 (2023) | To delstrekninger åpnet i hhv 2021/2022. En delstrekning forventes ferdig i 2025 og en i 2027. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 63,6 % av beløpet. |
| Rv. 13 Djupevik-Kviturtunellen | 2023 | 494 (2023) | Del av utbedringsstrekning på rv. 13. Tiltaket i veiutbyggingsavtalen gjelder rassikring. 100 % statlig finansiering. |
| E136 Veblungsnes og Stuguflåten-Raudstøl | 2023 | 518,7 (2023) | Del av utbedringsstrekning. Tiltakene i veiutbyggingsavtalen bidrar til bedre fremkommelighet. 100 % statlig finansiering |