



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Fiskeri- og havministeren

Stortingets transport- og kommunikasjonskomite
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2907-19

30. april 2024

Meld. St. 14 (2023 – 2024) Nasjonal transportplan 2025-2036 - Svar på spørsmål nr. 18 fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Jeg viser til brev 16. april fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomite med spørsmål til Meld. St. 14 (2023 – 2024) Nasjonal transportplan 2025-2036.

Spørsmål 18:

Hva er oppdatert anslag for vedlikeholdsetterslep på kystinfrastrukturen og hvor mye vil vedlikeholdsetterslepet reduseres med i planperioden?

Svar:

Kystinfrastruktur forstås her som navigasjonsinnretninger, fyrbygninger, moloer og kaier i Kystverkets eie.

Utvikling i vedlikeholdsetterslep på navigasjonsinnretninger og fyrbygninger (i mill. 2023-kroner)

År	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Navigasjonsinnretninger	951	876	790	748	699	633
Fyrbygninger	561	561	539	539	577	592
Sum vedlikeholdsetterslep	1 512	1 437	1 329	1 287	1 276	1225

Kystverket har fornyet en rekke objekter de siste årene, tilstanden til navigasjonsinnretningene har blitt bedre, og som tabellen ovenfor viser, er vedlikeholdsetterslepet redusert. For fyrbygninger har vedlikeholdsetterslepet gått noe ned over tid. De siste årene har etterslepet vært tilnærmet stabilt eller svakt økende, men den generelle prisstigningen betyr at kostnadene for å ta ned etterslepet øker noe.

En hovedprioritering i transportplanen er å ta vare på eksisterende infrastruktur. Det innebærer at ressursene vris fra store investeringsprosjekter, og over til drift, vedlikehold og mindre investeringstiltak. Dette gjelder også for kystområdet.

Med prioriteringene og fordelingen av ressurser som er lagt inn i stortingsmeldingen, forventes det at vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinnretninger og fyrbygninger holdes tilnærmet stabilt gjennom planperioden. Kystverket gjennomfører for tiden en systematisk kartlegging av alle navigasjonsinnretningene, bl.a. for å vurdere om disse er tilstrekkelig tilpasset forventede klimaendringer. Resultatet av kartleggingen vil kunne endre det beregnede vedlikeholdsetterslepet.

Vedlikeholdsetterslepet for kaier, moloer og farleder i og inn til fiskerihavnene har økt de siste årene. Dette henger sammen med bl.a. regionreformen, som førte til at Kystverket stoppet planlegging, prosjektering og investering i denne type tiltak. Etter at regjeringen gjeninnførte det statlige ansvaret for fiskerihavner 1. januar 2023, har Kystverket forvaltningsansvar for rundt 330 næringsaktive fiskerihavner. Regjeringen har gitt Kystverket i oppdrag å kartlegge tilstanden på samtlige fiskerihavner langs hele kysten, og dette arbeidet skal være ferdig innen utgangen av 2024. Kartleggingen vil gi svar på om også fiskerihavneanleggene er tilpasset fremtidens klima, og gi en oversikt over vedlikeholds- og utbedringsbehov. Vedlikeholdsetterslepet for statlige fiskerihavneanlegg er følgelig ikke tallfestet per i dag. Regjeringens forslag til økonomiske rammer for kystområdet i Nasjonal transportplan 2025 – 2036 gir likevel rom for økt innsats på dette området, dersom det viser seg å være nødvendig.

Med hilsen



Marianne Sivertsen Næss

Kopi

Komitéråd Anne Berit Stavseth
Samferdselsdepartementet