|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Samferdselsdepartemenet | Ref.nr.: |  |
| Statsråd Marte Kirkerud | Saksnr.: | 21/20 |
| Dato: | 10. februar 2021 |
|  |  |  |
|  |  | |

Ikraftsetting av lov 20. januar 2021 nr. 5 om bruk av el-sparkesykler (el-sparkesykkelloven). Loven trer i kraft 1. januar 2022.

Stortinget har 5. januar 2021 fattet vedtak til lov om bruk av el-sparkesykler (el‑sparkesykkelloven). Vedtaket ble gjort etter forslag i en lovproposisjon til Stortinget jf. Prop. 50 L (2021-2022), og Innst. 130 L (2021-2022) fra Stortingets samferdselskomité.

Loven ble sanksjonert av Kongen i statsråd 15. januar 2021.

Det følger av lovvedtaket del II at loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer. Departementet forelår at loven settes i kraft 1. januar 2022, samme dato som forskrift 1. februar 2021 nr. 123 om promilletesting av fører av el-sparkesykkel trer i kraft.

Samferdselsdepartementet

t i l r å r :

Ikraftsetting av lov 20. januar 2021 nr. 5 om bruk av el-sparkesykler (el-sparkesykkelloven). Loven trer i kraft 1. januar 2022.