

Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv.

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 3. desember 2009 med hjemmel i lov 21.juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy § 35.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for løyvepliktig persontransport i rute med buss klasse II og III og i løyvepliktig transport for personer med nedsatt funksjonsevne, jf. yrkestransportlova §§ 4, 6 og 9.

§ 2. Definisjoner

Definisjonene i kjøretøysforskriften gjelder så langt de passer.

Ellers gjelder følgende definisjoner for denne forskriften:

- a) Bil for transport for personer med nedsatt funksjonsevne: Motorvogn i løyvepliktig transport som er spesielt utformet eller utstyrt for transport for funksjonshemmede, jf. yrkestransportforskriften § 1 første ledd bokstav e) og f).
- b) Passasjerplass: Plass som er beregnet for transport av passasjerer.
- c) Sitteplass: Plass beregnet for sittende passasjerer i faste eller demonterbare stoler.
- d) Rullestolplass: Plass beregnet for passasjer sittende i rullestol.

§ 3. Godkjenning

Buss klasse II og III som skal brukes til persontransport i rute må være godkjent av Statens vegvesen etter kravene som følger av kjøretøysforskriften, samt kravene i §§ 4 og 5. Ved godkjenning må det fremlegges dokumentasjon på at kravene i §§ 4 og 5 er oppfylt.

Bil for transport for personer med nedsatt funksjonsevne må være godkjent av Statens vegvesen etter kravene som følger av kjøretøysforskriften, samt kravene i § 6. Ved godkjenning må det fremlegges dokumentasjon på at kravene i § 6 er oppfylt.

Dokumentasjon som nevnt i første og andre ledd skal utstedes av fabrikanten av karosseriet, understellet, sikkerhetsutstyret eller den komplette motorvogna, eventuelt av et kompetent uavhengig laboratorium.

§ 4. Krav til buss klasse II og III

Buss klasse II og III skal oppfylle kravene i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF når disse er ment å brukes i løyvepliktig persontransport i rute.

I tillegg skal bussene ha:

- a) Automatisk holdeplasseannonsering med tale og elektronisk tavle inne i bussen plassert slik at den kan ses tydelig fra reservert plass.
- b) Utvendig utroperanlegg (lydfyr) som annonserer hvilken buss det er som ankommer holdeplassen.

Valg av ombordstigningsinnretning må baseres på bussens konstruksjon. Det skal være minst en rullestolplass i hver buss.

§ 5. Ytterligere krav til buss klasse II og III

Løyvemyndigheten kan i forbindelse med tildeling av ruteløyve ved konkurranse stille ytterligere krav til materiellet enn det som fremgår av denne forskriften.

§ 6. Spesielle krav til bil for transport for personer med nedsatt funksjonsevne

Foruten å ha minst en rullestolplass skal følgende krav tilfredsstilles:

- a) Dimensjon skal være i henhold til vedlegg VI og pkt. 3.6.3 i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF.
- b) Trinn skal være i henhold til pkt. 3.1 i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF.
- c) Rullestolplass skal være i henhold til pkt. 3.6 i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF.
- d) Sitteplass i tilknytning til rullestolsområdet skal være i henhold til pkt. 3.7 i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF.
- e) Innfesting av rullestol skal være i henhold til pkt. 3.8 i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF.
- f) Belysning skal være i henhold til pkt. 3.10 i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF.
- g) Heis, ramper og lignende skal være i henhold til pkt. 3.11.1, 3.11.3 og 3.11.4 i vedlegg VII til direktiv 2001/85/EF. Rampe med helning 15 grader eller mindre kan godtas.
- h) Bilbelter i tilknytning til rullestolplass skal være i henhold til kjøretøyforskriften kapittel 16.
- i) Nødutgang for bil gruppe M1: Fra hver passasjerplass skal det alltid være fri passasje med bredde minst 35 cm til minst to nødutganger i forskjellige retninger. Det skal være minst tre nødutganger, hvorav minst en i taket og minst en på hver side. Bakdør kan erstatte en sidedør. Som nødutgang godkjennes takluke, nødutgangsvindu og nødutgangsdør som tilfredsstillende kravene til slike i kjøretøyforskriftens krav til buss.
- j) Nødutgang for bil gruppe M2 og M3 skal være i henhold til direktiv 2001/85/EF.
- k) Brannslukningsapparat skal være i henhold til kjøretøyforskriften kapittel 40.
- l) Arbeidslys skal være i henhold til kjøretøyforskriften § 28-5 pkt. 8.

§ 7. Kontroll

Buss som skal tilfredsstillende kravene i § 4 skal til enhver tid oppfylle kravene i §§ 4 og 5 under utføring av løyvepliktig transport som faller inn under denne forskriftens virkeområde.

Motorvogn som nevnt i § 2 a) skal til enhver tid oppfylle kravene i § 6 under utføring av løyvepliktig transport, jf. likevel § 8 annet ledd.

Statens vegvesen og politiet fører kontroll med at forskriften blir fulgt. Ved mangelfull utrustning eller bruk av materiell som ikke oppfyller kravene i forskriften eller funksjonerer tilfredsstillende gjelder yrkestransportlova § 40 og § 41 tilsvarende.

§ 8. Unntak

For buss i klasse II og III kan løyvemyndigheten i enkelt tilfeller gjøre unntak fra et eller flere av kravene i § 4. Dette gjelder ikke kravene til innstigningshjelpemiddel, innfesting av rullestol, bilbelter, brannslukkingsutstyr, førstehjelpsutstyr og arbeidslys.

For motorvogn som nevnt i § 2 a) kan løyvemyndigheten gjøre unntak fra enkelte av kravene i § 6. Dette gjelder ikke kravene til innstigningshjelpemiddel, innfesting av rullestol, bilbelter, brannslukkingsutstyr, førstehjelpsutstyr og arbeidslys. Det kan tillates skinner som innstigningshjelpemiddel.

§ 9. Ikrafttreden og overgangsbestemmelser

Forskriften trer i kraft 1. januar 2010.

Avtale om anskaffelse av nye transportmidler inngått etter 1. januar 2010 skal oppfylle kravene i forskriften. Transportmidler som er godkjent tidligere og som bygges om kan godkjennes i tråd med § 3.

Kjøretøy godkjent med hjemmel i forskrift 4. januar 1984 nr. 599 om løyvepliktig transport av funksjonshemmede - tekniske krav til bil, anses fortsatt som godkjent for løyvepliktig transport for funksjonshemmede.

Fra 1.januar 2010 oppheves forskrift 4. januar 1984 nr. 599 om løyvepliktig transport av funksjonshemmede - tekniske krav til bil.