

Vedlegg 3 - Tabellforklaring: Grunnlagsdata for beregning av fylkesvegkriteriet og foreløpig beregnet vedlikeholdsbehov for 2025

Excel-arket (vedlegg 4) inneholder en tabell med grunnlagsdata til beregning av kriteriet *vedlikeholdsbehov fylkesveg* i inntektssystemet for fylkeskommunene, og foreløpig beregnet vedlikeholdsbehov fylkesveg for 2025 med utgangspunkt i disse grunnlagsdataene.

Modellen som er brukt fra og med 2024 er utviklet av Senter for økonomisk forskning (SØF) og er forklart nærmere i rapporten *Vedlikeholdskriteriet i delkostnadsnøkkelen for fylkesveg* (Krehic og Nyhus 2022), som kan lastes ned fra www.regjeringen.no/id2949381/ (under «Høyingsnotat»). I 2024 har SØF oppdatert analyser som følge av en feil i grunnlagstallene i den opprinnelige modellen. Nye analyser er dokumentert i [dette korrigerte notatet](#). Notatet inneholder alle kostnadselementene som inngår i kostnadsmodellen med tilhørende koeffisienter.

Datakilde:

- Data er i hovedsak hentet fra Statens vegvesens Nasjonal vegdatabank (NVDB), og ble lastet ned i uke 24 (14. juni) 2024.
- Tall for innbyggere i tettsteder er hentet fra Statistikkdatabanken (Statistisk sentralbyrå, tabell 05212).
- To faste faktorer – vintertemperatur og vinterfaktor – er levert av Senter for økonomisk forskning i forbindelse med utarbeiding av rapporten til Krehic og Nyhus (2022).
- To faktorer er beregnet av departementet med utgangspunkt i grunnlagstallene fra NVDB.

Forklaring til tabellen

Kol. 1 Feltlengde: Feltlengde fylkesveg i kilometer.

Kol. 2 Veglengde med ÅDT > 4000: Fylkesveg med årsgjennomsnittstrafikk over 4000, målt i kilometer.

Kol. 3 Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere: Lengde i kilometer.

Kol. 4 Innbyggere i tettsteder: Tall på innbyggere i tettsteder, 2023.

Kol. 5 Lengde bru: Lengde av bruer i stål og bruer av andre materialer enn stål i meter.

Kol. 6 Ferjekaier: Tal på ferjekaibruer og tilleggskaier.

Kol. 7 Gang- og sykkelveg: Lengde i kilometer.

Kol. 8 Lengde ikke-undersjøiske tunnelløp: Lengde i meter.

Kol. 9 Lengde undersjøiske tunnelløp: Lengde i meter.

Kol.10 Korrigert lengde tunnel: Lengde i meter. Lengden ikke-undersjøisk tunnel er multiplisert med 1,6 for å komme fram til samlet, korrigert lengde tunnel, jf. Krehic og Nyhus (2022: 25).

Kol. 11 Vintertemperatur og Vinterfaktor: Vintertemperatur ganget med vinterfaktor.

Kol. 12 Vintertemperatur: Snitt temperatur i desember og januar, målt ved fylkesvegner nær værstasjoner.

Kol. 13 Vinterfaktor: Faktor for vintervedlikehold, jf. tabell 4.9 i Krehic og Nyhus (2022).

Kol. 14 Foreløpig beregnet kriteriet vedlikeholdsbehov på fylkesvegnettet for 2025: I 1 000 kr.

Kriterieverdiene i kol. 14 er beregnet ut ifra SØFs modell, og er oppdatert med grunnlagsdata fra NVDB. Endelig vedlikeholdsbehov i Grønt hefte 2025 kan endre seg basert på eventuelle nye opplysninger i forbindelse med kvalitetskontrollen av grunnlagstallene. Departementet minner om at disse tallene brukes til å omfordele en gitt ramme *mellom fylkeskommunene*, og det som er avgjørende er forholdet mellom fylkeskommunene, og ikke størrelsen på kriteriet som er vist i kolonnen. Denne kolonnen viser derfor ikke nivået på faktisk tildeling gjennom inntektssystemet til fylkesveg for den enkelte fylkeskommune.

For å sikre likebehandling mellom fylkeskommunene, legger departementet til grunn at datauttrekket fra NVDB skal gjøres på samme tidspunkt og på samme måte for alle fylkeskommuner. Det vil ikke bli gjort endringer i grunnlagstallene dersom eventuelle avvik mellom tallene fra Statens vegvesen og fylkeskommunenes egne tall skyldes ulikt tidspunkt for datainnsamling eller forskjeller i måten uttrekket er gjort på.

Fylkeskommuner kan få noen mindre avvik fra departementets tall på grunn av antall desimaler som er brukt i beregningene.