



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/1028-

Dato
04. september 2024

Statsbudsjettet 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 10

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2024 av 22. desember 2023 til Jernbanedirektoratet (Jdir). I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp disse sakene:

- Bevilgningsendring for Jdir knyttet til Tilskudd til kommersielle buss- og båtruter som følge av smitteverntiltak etter Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024* og Innst. 447 S (2023–2024)
- Oppdrag om videre oppfølging av vedlikehold og fornying og bedre driftsstabilitet
- Endring i oppdrag nr. 16 for 2024 om gjennomføringen av eFTI-forordningen

1. Bevilgningsendring

Det vises til supplerende tildelingsbrev nr. 8 for 2024 til Jernbanedirektoratet om bl.a. bevilgningsendringer og endrede fullmakter for Jdir under Jernbaneformål etter Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024* og Innst. 447 S (2023–2024), 21. juni 2024. Det ble også vedtatt bevilgningsendringer under Særskilte transporttiltak som ved en inkurie ble ikke inkludert i supplerende tildelingsbrev til Jdir:

1330	Særskilte transporttiltak	Kroner
71	(NY) Tilskudd til kommersielle buss- og båtruter som følge av smitteverntiltak, bevilges med ...	3 700 000

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Linn Hokholt
22 24 82 42

Kap. 1330 Særskilte transporttiltak, (NY) post 71 Tilskudd til kommersielle buss- og båtruter som følge av smitteverntiltak:

Bevilgningen på posten er økt med 3,7 mill. kroner, mot tilsvarende reduksjon på kap. 1352, post 70 Kjøp av persontransport med tog. Bevilgningen skal dekke utbetaling av etterberegning av støttebeløp for tilskuddordningen til kommersielle buss- og båtruter som ble opprettet under koronapandemien. Reduksjonen i bevilgningen på kap. 1352, post 70 er omtalt i supplerende tildelingsbrev nr. 8 for 2024 til Jdir.

Om budsjettendringen

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller SD bevilgningen på kap. 1330, post 71 til disposisjon for Jdir.

Det forutsettes at bevilgningen benyttes i tråd med føringene i Prop. 104 S (2023–2024) og Innst. 447 S (2023–2024), departementets merknader i dette brevet, og i tråd med prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement. For øvrig vises det til kravene og føringer omtalt i tildelingsbrevet for 2024 til Jernbanedirektoratet.

2. Oppdrag om videre oppfølging av vedlikehold og fornyelse og bedre driftsstabilitet

SD viser til Jdirs leveranse til oppdrag nr. 04-2024 om videre oppfølging av bedre driftsstabilitet og avvikshåndtering, som ble gitt i Tildelingsbrev til Jernbanedirektoratet for 2024. Jdirs forslag til oppfølgingssystem for BNs arbeid med drift, vedlikehold og fornying som ble levert 1. juni er en første versjon. På bakgrunn av denne leveransen gir SD Jdir i oppdrag å videreutvikle oppfølgingen av vedlikehold og fornying og bedre driftsstabilitet. Oppdraget må ses i sammenheng med gjenstående leveranser i oppdrag 04-2024.

SD er enig i at det er hensiktsmessig at det foreslåtte oppfølgingssystemet baseres på rapportering i allerede etablerte kanaler. En mer konkretisert og strekningsvis tilnærming, slik BN sin plan legger opp til, vil nødvendigvis innebære at det i BN vil genereres omfattende mengder data om aktiviteter og måloppnåelse. Rapporteringen til Jdir må være tilstrekkelig til at Jdir kan ivareta sitt ansvar for å følge opp ressursbruk og måloppnåelse i tråd med Stortingets bevilgningsvedtak og departementets føringer, men ikke så detaljert at det oppstår uklarhet om ansvarsdelingen mellom Jdir og BN. SD legger til grunn at Jdir og BN har en videre dialog om hvor omfattende rapporteringen til Jdir skal være. Det er viktig at BN og Jdir gjør et godt arbeid med å bearbeide og tolke dataene og analysere trender og årsakssammenhenger.

Oppdrag nr.	22-2024
Navn på oppdrag	Videre oppfølging av vedlikehold og fornyelse og bedre driftsstabilitet
<p>Bakgrunn</p> <p>I oppdrag nr. 04-2024 om videre oppfølging av bedre driftsstabilitet og avvikshåndtering, som ble gitt i Tildelingsbrev til Jdir for 2024 ble Jdir bedt om å foreslå et eget oppfølgingssystem for å følge opp BN sin plan for arbeid med drift, vedlikehold og fornying. Jdir viste i besvarelsen av oppdraget til at det var utfordrende å levere et oppfølgingssystem på en plan som er under arbeid, og at leveransen av 1. juni ville være å betrakte som en første versjon.</p> <p>Arbeidet med tiltaksplan for bedre driftsstabilitet blir gitt økt prioritet for å gjennomføre konkrete tiltak.</p>	
<p>Beskrivelse av oppdraget</p> <p>Jdir skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vurdere og anbefale hva som bør være SDs overordnede styringsindikatorer på vedlikehold- og fornyingsområdet, basert på Jdirs foreslåtte oppfølgingssystem, og om det er én indikator som bør løftes opp som vurdering av driftsstabilitet. I den sammenheng viser SD til Dokument 14 (2023–2024) <i>Riksrevisjonens undersøkning av styresmaktene sitt arbeid med forseinkingar og innstillinger på jernbanen</i>, der Riksrevisjonen benytter indikatoren «tog i rute» som sammenstiller forsinkelser og innstillinger. SD ber Jdir, i dialog med BN, om å vurdere om en slik indikator vil være nyttig i den videre rapporteringen. Vi ber om at BN og Jdir i det videre arbeidet belyser hvorvidt sammenlikninger med ett enkelt år (baseline 2022) tilstrekkelig godt fanger opp effektene av innsatsen i rapporteringen i videreutviklingen av leveransen, ev. om effekter av tiltak skal sammenliknes med et «nullalternativ». • I det videre arbeidet med tiltaksplan for bedre driftsstabilitet, foreslå konkrete tiltak, på tvers av aktørene, som adresserer rotårsaker og kan forventes å ha effekt på kort sikt. Vi ber om at Jdir kommer tilbake med en tydelig plan for gjennomføring og hvordan effekten av tiltakene kan følges opp. Arbeidet skal sees i sammenheng med BNs foreslåtte innsatspakke for Oslo-navet, hvor BN foreslår flere konkrete tiltak, i tillegg til vedlikehold og fornying, for å bedre driftsstabiliteten i Oslo-området. • I det videre arbeidet med tiltaksplan for bedre kundeopplevelse ved avvik foreslå konkrete og gode kompensierende tiltak for reisende på grunn av sporbrudd, og anbefale konkrete tiltak, herunder vurdering av eksempelvis gode buss for tog-løsninger. Vi ber om at tiltak for godstransporten også vurderes. Et viktig formål er å kunne legge til rette for lengre stengningsperioder og mer effektivt vedlikeholdsarbeid. Arbeidet må gjøres i samråd med BN. • Foreslå og følge opp overfor togoperatørene hvordan punktlighet eller andre mål på driftsstabilitet kan synliggjøres løpende for kundene i f.eks. salgssapp og/eller på stasjoner, med formål om være mer transparent om påliteligheten i systemet. 	

Frist og rapportering

SD ber om at vurdering av tiltak i tiltaksplan for bedre driftsstabilitet og bedre kundeopplevelse ved avvik samt vurdering av tiltak for å synliggjøre punktlighet for kundene, leveres sammen med den opprinnelige fristen for oppfølging av tiltaksplanene innen 18. oktober. 2024.

SD ber Jdir om en vurdering av styringsindikatorer i neste versjon av forslag til oppfølgingssystem. Jdir bes innen kort tid komme tilbake med forslag til frist for dette arbeidet.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Arne Bjørdal Langan, telefon 22 24 82 31.

3. Endring i oppdrag nr. 16 for 2024 om gjennomføringen av eFTI-forordningen

Det vises til supplerende tildelingsbrev nr. 6 for 2024 til Jdir med oppdrag om gjennomføring av eFTI-forordningen. I lys av oppdragsbeskrivelsen i supplerende tildelingsbrev nr. 7 til Statens vegvesen er det behov for å samordne og korrigere beskrivelsen av oppdraget og frister for rapportering. SD gir følgende oppdaterte oppdragstekst for oppdrag nr. 16-2024:

Oppdrag nr.	16-2024
Navn på oppdrag	Bidrag til gjennomføring av eFTI-forordningen
Bakgrunn	<p>Forordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformasjon ble vedtatt i EU 15. juli 2020. Forordningen er EØS-relevant og skal gjennomføres i norsk rett. Forordningen fastsetter at myndighetene skal akseptere elektronisk godsdokumentasjon for å oppfylle enkelte dokumentasjonskrav fastsatt i EU-regelverk om bl.a. kombinerte transporter, felles regler for tilgang til det internasjonale godstransportregelverket, sikkerhet innenfor sivil luftfart og samtrafikkveien i jernbanesystemet.</p>
Beskrivelse av oppdraget	<p>SD ber Jdir om å bidra i Statens vegvesens arbeid med å forberede den nasjonale gjennomføringen av eFTI-forordningen. Samarbeidet innebærer:</p> <ol style="list-style-type: none"><i>1. Vurdere hvordan forordningen kan gjennomføres i praksis</i> Jdir må innenfor sitt område bidra med vurderinger til SVV vurdere hvordan det kan legges til rette for eFTI-plattformene, herunder om det er mulig å bygge videre på allerede eksisterende løsninger, om det må etableres noe helt nytt (og i så fall hvordan dette kan gjøres), eller om det kan være hensiktsmessig å samarbeide med andre stater om dette. Vi er kjent med at de andre nordiske landene jobber med to ulike prosjekter (eFTI4EU og eFTI4all). Det må i tillegg vurderes hvor de nye rollene og myndighetsoppgavene kan plasseres.<i>2. Lage utkast til høringsnotat</i> I tillegg til å bidra med innspill til utkast til en inkorporasjonsbestemmelse, må Jdir vurdere og omtale hvorvidt det er behov for øvrige tilpasninger i relevant regelverk

innenfor sitt område. Økonomiske og administrative konsekvenser må omtales. Disse vil avhenge av hvilke praktiske løsninger som velges.

3. Bidra til oppdatert EØS-posisjonsnotat i notatbasen

Jdir skal gi bistand til SVV i utarbeidelsen av utkast til oppdatert EØS-posisjonsnotat.

Frist og rapportering

Jdir skal gi sine vurderinger og innspill i tråd med Statens vegvesens tidsplan for arbeidet.

Med hilsen

Marte Rønningen (e.f.)
avdelingsdirektør

Linn Hokholt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen