



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2577-

30. august 2024

## **Statsbudsjettet 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 15 - Krysning av Nordfjorden, bruk av ferjeavløsningsmidler mv.**

Samferdselsdepartementet viser til Statens vegvesens tildelingsbrev for 2024, Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036*.

Vi viser videre til oppdragsbrevet sendt til Statens vegvesen 8. juli 2024 med tittel *Krysning av Nordfjorden, bruk av ferjeavløsningsmidler mv*. Etter en ny vurdering av oppdragets omfang og tidsfrist, vurderer departementet at brevet burde ha gått som et supplerende tildelingsbrev. Dette brevet retter opp i det. Selve oppdraget er det samme som tidligere.

### **Oppdrag: Krysning av Nordfjorden, bruk av ferjeavløsningsmidler mv.**

Vi viser til omtalen av alternativ bruk av ferjetilskudd på riksvei i Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*.

### **Alternativ bruk av ferjetilskudd i Nasjonal transportplan 2025–2036**

Omtalen av ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd på riksvei i Nasjonal transportplan 2025–2036 viser til evalueringen av ordningen gjennomført av Oslo Economics i 2022, der det blant annet ble konkludert med at det ikke er behov for å videreføre ordningen.

Hovedbegrunnelsen er at avløsning av dagens riksveiferjesamband ikke kan finansieres gjennom ferjeavløsningsmidler og bompenger alene. Samtidig er det heller ikke offentlige aktører som kan ta opp nødvendige lån. Dersom ordningen igjen skulle bli aktuell for ev. fremtidige prosjekter som kunne fullfinansieres ved ferjeavløsningsmidler og bompenger, må ordningen oppdateres.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Daniel Kleiven  
Pasten  
22 24 81 65

Vi viser også til at det fra lokalt hold er skissert en mulig ny utforming av kryssingen over Nordfjorden på strekningen Anda–Lote på E39 som etter deres beregninger kan redusere investeringskostnaden vesentlig, se nærmere omtale under.

### **Kryssing av E39 over Nordfjorden**

Det er besluttet at fremtidig E39 skal gå mellom Byrkjelo og Volda i Vestland med bru over Nordfjorden innerst i fjorden, den såkalte indre trasé. Dagens E39 følger en midtre trasé i området. Gitt at ny indre trasé for E39 Byrkjelo–Grodås realiseres vil det kunne bli besluttet å omklassifisere dagens riksvei på strekningen, som inkluderer ferjestrekningen Anda–Lote, til fylkesvei. Med en slik omklassifisering ville dette riksveiferjesambandet bli et fylkesveisamband. Alternativet er å videreføre rv. 15 til Sandane og Byrkjelo og la dagens rv. 15 bli fylkesvei. Vi er kjent med pågår en intern utredning i SVV om framtidig riksveinett i området.

Fjordkryssingsprosjektet i indre trase er omtalt i Nasjonal transportplan 2018–2029, men er ikke prioritert i gjeldende Nasjonal transportplan 2022-2033, og er heller ikke foreslått prioritert i NTP 2025–2036. Det er derfor også usikkert om og eventuelt når riksveiferjesambandet E39 Anda–Lote vil kunne bli omklassifisert til fylkesveisamband.

Som nevnt over er det fra lokalt hold skissert en mulig ny utforming av kryssingen over Nordfjorden, se vedlagte henvendelse av 18. januar 2024 til Samferdselsdepartementet fra styreleder i Nordfjordbrua AS. Nordfjordbrua AS ber i henvendelsen om at staten legger til rette for at ferjesambandet på E39 mellom Anda og Lote kan erstattes av bru finansiert av ferjeavløsningsmidler og brukerbetaling. Gitt situasjonen skissert over, er det ikke avklart om en mulig fremtidig ferjeavløsningsordning vil være på riks- eller fylkesvei.

Omtalen i Nasjonal transportplan 2025–2036 viser til at Samferdselsdepartementet vil gi Statens vegvesen i oppdrag å foreta en utredning og vurdering av den alternative løsningen for ferjestrekningen Anda–Lote.

### **Oppdrag**

Basert på ovennevnte ber vi om at Statens vegvesen utreder følgende to spørsmål:

1. Vil en ordning med ferjeavløsningsmidler og brukerbetaling fullfinansiere den skisserte bruløsningen i henvendelsen med vedlegg, dvs. uten behov for statlige midler? Herunder ligger vurdering av kostnader for ferjeavløsning (teknisk forprosjekt), vurdering av bompengepotensialet, kostnader for videreført ferjetilbud, og samfunnsøkonomisk lønnsomhet (prissatte og ikke prissatte).
2. En fremtidig bru på strekningen Anda–Lote ville innebære at man legger til grunn at det bygges to bruforbindelser over Nordfjorden, dersom det blir en fremtidig utbygging av ny E39 i indre trase, i tråd med tidligere beslutninger i Samferdselsdepartementet. Hva ville være konsekvensene for samfunnsøkonomisk lønnsomhet og mulighet for delfinansiering med bompenger for den fremtidige indre traséen for E39 dersom bruløsningen til erstatning for ferjesambandet Anda-Lote

skulle bli realisert? For å kunne sammenligne forskjell i samfunnsøkonomisk lønnsomhet må det beregnes både med og uten bru Anda-Lote.

Vi ber om en beskrivelse hvordan utredningen legges opp innen 1.september, og vi ber om at det tas sikte på at utredningen leveres sommeren 2025.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Daniel Kleiven Pasten  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi  
Riksrevisjonen