



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2577-

2. juli 2024

Statsbudsjettet 2024 - supplerende tildelingsbrev nr. 11 - revidert budsjett

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2024 datert 9. januar 2024 (korrigert versjon). Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder:

- Bevilgningsendringer, fullmaktsendringer og anmodningsvedtak som følger av Stortingets behandling av Prop. 104 S (2023–2024) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024*, jf. Innst. 447 S (2023–2024)

1. Revidert budsjett 2024

Stortinget behandlet 21. juni 2024 Prop. 104 S (2023–2024) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024* og Innst. 447 S (2023–2024).

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Emil Fjeld Olsen
22 24 82 09

i. Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv.:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, økes med fra kr 4 566 100 000 til kr 4 616 100 000	50 000 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , økes med fra kr 9 720 700 000 til kr 10 361 300 000	640 600 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 429 600 000 til kr 2 349 600 000	80 000 000
	61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene, økes med fra kr 376 000 000 til kr 501 300 000	125 300 000
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 415 300 000 til kr 510 400 000	95 100 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 3 284 000 000 til kr 3 205 000 000	79 000 000
Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområder mv:	
	63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 571 500 000 til kr 2 131 500 000	440 000 000

ii. Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap. 1320, post 01 Driftsutgifter, er økt med til sammen 50 mill. kr til vedlikehold og oppgradering av IT-systemene i SVV og til teknologiutvikling for blant annet drift av fjelloverganger, håndtering av naturfare og intelligente transportsystemer.

Bevilgningen på kap. 1320, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier, er økt med til sammen 640,6 mill. kr til økt vedlikehold på riksveier. Deler av økningen skal gå til gjenstående utbedringsarbeider etter ekstremværet «Hans» i august 2023 og til å utbedre skader på veinettet etter ekstremvær i Nord-Norge i januar 2024.

Bevilgningen på kap. 1320, post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn, er redusert med til sammen 80,0 mill. kr. Endringene består av:

- Innsparinger som følge av effektivisering innenfor brukertjenester, blant annet gjennom bruk av selvbetjeningsløsninger.
- Innsparinger fra engangsutgifter knyttet til ledighet i stillinger, etablering av kontrollstasjon i Porsgrunn og enkelte andre tiltak

Bevilgningen på kap. 1320, post 61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene, er økt med 125,3 mill. kr på grunn av økte renteforutsetninger i rentekompensasjonsordningene for 2024.

Bevilgningen på kap. 1320, post 65 Tilskudd til fylkesveier, er økt med 95,1 mill. kr for å dekke deler av Innlandet fylkeskommunes merutgifter i 2022, 2023 og 2024 som følge av at Tretten bru på fv. 254 over Gudbrandsdalslågen kollapset i august 2022. SD ber med dette SVV sørge for å utbetale totalt inntil 101,5 mill. kr over post 65 som et ekstraordinært tilskudd til Innlandet fylkeskommune. Tilskuddet skal dekke påløpte utgifter til opprydding, leie og oppsett av midlertidig bru, planlegging av ny bru samt ekstraordinære interne kostnader for fylkeskommunen knyttet til hendelsen. Bevilgningen omfatter ikke utgifter til bygging av ny bro. Regjeringen legger opp til å dekke fremtidige utgifter til ny permanent bro samt ev. gjenstående merutgifter etter brokollapsen i fremtidige budsjetter. SD vil komme tilbake til SVV om videre oppfølging.

Bevilgningen på kap. 1320, post 72 Tilskudd til riksveiferjedriften, er redusert med til sammen 79 mill. kr. Endringene består av:

- Det er beregnet et redusert behov på 154 mill. kr på grunn av lavere prognoser for utgifter til riksveiferjedriften.
- Det er anslått økt behov på noe over 50 mill. kr til klimavoter i 2024. Maritim transport er tatt inn som ny sektor i EUs klimavotesystem, og ferjer med en bruttotonnasje på 5 000 eller mer er omfattet av EUs klimavotesystem
- Det er anslått økt behov på om lag 25 mill. kr til tiltak på fartøy slik at de kan frakte modulvogntog med ADR-last

Bevilgningen på kap. 1332, post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, er redusert med til sammen 440 mill. kr. Endringene på posten består av:

- Forsinkelse i arbeidene på Fornebubanen og Metrobuss i Trondheim reduserer behovet for statlig tilskudd med hhv. 150 mill. kr og 140 mill. kr.
- For høye anslag på enkelte delstrekninger for Bussveien på Nord-Jæren reduserer behovet for statlig tilskudd med 150 mill. kr.

iii. Tildeling

SD stiller de endrede bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv. til disposisjon for SVV i 2024 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med føringene i Prop. 104 S (2023–2024), jf. Innst. 447 S (2023–2024), Stortingets behandling, og dette supplerende tildelingsbrevet.

2. Fullmakter

Ved behandling av Prop. 104 S (2023–2024) jf. Innst. 447 S (2023–2024) fattet Stortinget disse vedtakene:

Vedtak 873:

«Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for kjøp av transporttjenester Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	72	Tilskudd til riksferjedriften	22 700 mill. kroner	3 400 mill. kroner

»

Vedtak 893:

«Fullmakt til å nettoføre statsregnskapet og postere mot mellomværende med statskassen Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan gi Statens vegvesen fullmakt til å:

1. nettoføre innbetalte midler fra bompengeselskap og tilskudd fra eksterne til riksveiprojekter på kap. 1320, post 1 Driftsutgifter, post 29 OPS-prosjekter og 30 Riksveiinvesteringer. For kap. 1320, post 01 gjelder fullmakten utgifter i forbindelse med utvikling av innkrevingsystem for bompenger.
2. føre i mellomværet med statskassen overskytende bompenger frem til de blir brukt og blir nettoført på kap. 1320, post 30 Riksveiinvesteringer.»

SD delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

Videre vedtok Stortinget denne stikkordsfullmakten (vedtak 892):

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan tilføye stikkordet «kan nyttes under post 22» til bevilgningen under kap. 1320 Statens vegvesen, post 29 OPS-prosjekter.»

3. Anmodningsvedtak

Ved behandling av Prop. 104 S (2023–2024) jf. Innst. 447 S (2023–2024) fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak:

Vedtak 919:

«Stortinget ber regjeringen sikre at Statens vegvesen deltar i det pågående arbeidet med trikk til Bjerke/Tonsenhagen, i dialog med Ruter, innenfor rammene av den lokalt reviderte avtalen om Oslopakke 3, og ha framdrift i oppfølgingen av anbefalingene fra samarbeidsprosjektet mellom Oslo kommune og Statens vegvesen om rv. 4. Det tas

forbehold om tilslutning gjennom lokalpolitisk behandling og vedtak om Oslopakke 3 i Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.»

SD ber SVV følge opp vedtaket og delta i det pågående arbeidet med trikk til Bjerke/Tonsenhagen i dialog med Ruter, slik det fremkommer av vedtak 919.

Frist: SD ber om at SVV rapporterer på status for arbeidet i årsrapporten for 2024. I Prop. 1 S (2024–2025) skal SD rapportere om status for oppfølging av anmodningsvedtaket.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Emil Fjeld Olsen
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen