



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2577-

19. april 2024

## Supplerende tildelingsbrev nr. 4 2024 – videre oppfølging av anmodningsvedtak

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 9. januar 2024 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet handler om videre oppfølging av anmodningsvedtak om tilgjengeliggjøring av ladeinfrastruktur for ferjer og hurtigbåter for annen sjø- og landtransport.

Ved behandlingen av Dok.8:229 S (2022–2023) fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak, jf. Innst. 42 S (2023–2024):

*Stortinget ber regjeringa sette i gang eit arbeid der ein vurderer korleis og på kva måte infrastruktur på land for etablerte elektriske ferjer eller andre maritime fartøy kan gjerast tilgjengeleg for annan sjø- og landtransport, gjerne gjennom kommersielle lade- og landstraumaktørar. (Vedtak 35)*

*Stortinget ber regjeringa sikre at det for komande offentlege anbod for kommersielle ferjer og hurtigbåtar blir vurdert korleis el-infrastrukturen kan tilgjengeleggjerast for andre brukarar, og stille krav om dette i dei komande anboda. (Vedtak 36)*

I tildelingsbrevet til Statens vegvesen (SVV) for 2024 går det fram at Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til saken. Dette supplerende tildelingsbrevet gir en nærmere presisering av departementets oppdrag. SVV må fortsatt kontakte departementet hvis det planlegges anbuds konkurranser for riksveiferjesamband før oppdraget er ferdigstilt.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Anne Brendemoen  
22 24 81 48

Departementet legger til grunn at vedtak 35 allerede er delvis oppfylt gjennom tilleggsoppdraget til Nasjonal transportplan 2025-2026 av 23.juni 2023 og SVVs svar datert 3.oktober. Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet ba i dette oppdraget SVV om å vurdere praktiske hensyn, trafiksikkerhetshensyn, eventuelle juridiske utfordringer, kostnader og utslippseffekter av å tilpasse og åpne ladeinfrastrukturen som er etablert for ferjer for tyngre kjøretøy og eventuelt også for annen sjøtransport. SVV peker på at norske ferjekaier er svært mange og svært ulike. Det gjelder bl.a. bestemmelsene i gjeldende reguleringsplaner, eierskap, tilgang til egnet areal, trafikkvolum, og om det er ledig effekt i strømmettet. Mulighetene for - og kostnaden ved - å åpne ladeinfrastrukturen for andre brukere vil dermed variere betydelig fra kai til kai. SVV konkluderer med at etablert ladeinfrastruktur for ferjer er uegnet for annen sjøtransport, både fordi de er tilpasset de aktuelle ferjene og ikke standardisert, og fordi å åpne anleggene kan medføre forstyrrelser i ferjetrafikken. For at tyngre kjøretøy skal kunne bruke ferjeladerne må det etableres ny ladeinfrastruktur, noe som ikke alltid er mulig. SVV gjør det klart at etaten ikke har involvert kommuner og fylkeskommuner da svaret på NTP-oppdraget ble utarbeidet. SVVs gjennomgang gjelder kun ferjer og ikke hurtigbåter.

Som en oppfølging av det tidligere arbeidet og i tråd med anmodningsvedtaket, gir vi med dette SVV oppdraget spesifisert nedenfor.

Oppdrag nr:	2-2024
Navn på oppdrag:	<b>Ladeinfrastruktur – tilgjengeliggjøring for annen sjø- og landtransport</b>
<p><b>Bakgrunn:</b> Samferdselsdepartementet viser til anmodningsvedtak nr. 35 og 36 av 21.11.23 om tilgjengeliggjøring av ladeinfrastruktur for ferjer og hurtigbåter for annen sjø- og landtransport, samt tilleggsoppdraget til Nasjonal transportplan 2025-2026 av 23.juni 2023 og SVVs svar datert 3.oktober.</p>	
<p><b>Beskrivelse av oppdraget:</b> Som en oppfølging av det tidligere arbeidet og i tråd med anmodningsvedtaket, ber vi SVV om å:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vurdere om, og eventuelt hvordan, anbudsregimet bør benyttes for å øke tilgjengeligheten for andre brukere til investeringer gjort i nett- og/eller ladeinfrastruktur for ferjer og hurtigbåter i riks- og fylkesveisamband.</li> <li>• Utarbeide et forslag til kriterier for når – altså under hvilke forhold - det er hensiktsmessig å legge til rette for at investeringer gjort i nett- og/eller ladeinfrastruktur på anbudsutsatte ferje- og hurtigbåtkontrakt kan komme andre fartøy/kjøretøy til gode. Som SVVs gjennomgang i forbindelse med Nasjonal transportplan 2025-2036 viser, jf. foran, vil dette inkludere en rekke fysiske, tekniske, trafikale, økonomiske og juridiske forhold. Trafiksikkerhet må tillegges vekt. Markedssituasjonen for kommersiell hurtiglading bør også være tema i det det etter departementets oppfatning er viktig å ikke undergrave markedet for kommersielle aktører. En slik sjekklister skal fungere som en støtte for aktører med</li> </ul>	

ansvar ferje- og hurtigbåtsamband, og SVV må også vurdere hvordan sjekklister kan formidles relevante aktører.

- Utarbeide en enkel veileder for hvordan en slik tilrettelegging kan gjennomføres i praksis. Hvordan det kan legges til rette for at kommersielle aktører kan tilby ladetjenester bør være en del av dette.

Vi ber SVV om å involvere berørte kommuner, fylkeskommuner og bransjen på en hensiktsmessig måte.

**Frist og rapportering:**

Fristen for oppdraget er 1. november 2024. Samferdselsdepartementet legger opp til å invitere til et statusmøte før sommeren.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)  
avdelingsdirektør

Anne Brendemoen  
utredningsleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Kommunal- og distriktsdepartementet  
Nærings- og fiskeridepartementet  
Riksrevisjonen