



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
23/2577-

Dato
28. mai 2024

Statsbudsjettet 2024 – supplerende tildelingsbrev nr. 6 – delegering av fullmakt

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2024 av 9. januar 2024 til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet delegerer departementet fullmakter fra Stortinget i forbindelse med behandlingen av utbygging og finansiering av prosjektene E134 Røldal–Seljestad og E6 Megården–Sommerset.

Vi viser til Prop. 44 S (2023–2024) *Utbygging og finansiering av E134 Røldal–Seljestad i Vestland og kostnadsramme for E6 Megården–Sommerset i Nordland*. Stortinget behandlet saken 11. april 2024, jf. Innst. 249 S (2023–2024). Det ble gjort vedtak i tråd med regjeringens fremlegg og innstillingen, jf. vedlegg.

Stortinget vedtok følgende fullmakter, som Samferdselsdepartementet med dette delegerer til Statens vegvesen:

«Vedtak 552

Fullmakter til å forplikte staten for investeringsprosjekt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan:

Starte opp, medrekna føreta bestillinger og gi tilsegn i disse investeringsprosjekta:	Under kap./post	Innanfor ei kostnadsramme på:
E134 Røldal–Seljestad	1320/30	4 921 mill. kroner
E6 Megården–Sommerset	1320/30	7 283 mill. kroner

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Kari Johanne
Hjeltnes
22 24 82 22

Fullmaktene gjeld òg forplikingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i seinare år.

Vedtak 553

Fullmakter til bompengefinansiering

1. Stortinget sluttar seg til delvis bompengefinansiering av prosjektet E134 Røldal–Seljestad.
2. Stortinget samtykker i at bompengeselskapet Ferde AS får løyve til å ta opp lån og krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av prosjektet E134 Røldal–Seljestad. Vilkhåra går fram av Prop. 44 S (2023–2024).
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Ferde AS om (del)finansiering av prosjektet E134 Røldal–Seljestad. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å krevje inn bompengar innanfor vilkhåra i Prop. 44 S (2023–2024).»

....

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen følge opp i henhold til Stortingets vedtak.

I Prop. 44 S (2023-2024) ble den opprinnelige styrings- og kostnadsrammen for E134 Røldal–Seljestad justert opp til 2024-prisnivå ved hjelp av bl.a. foreløpige prisindekser for 2023 og 2024. Departementet legger til grunn at Statens vegvesen i tråd med gjeldende praksis benytter prisindekser fra Statistisk sentralbyrå ved oppfølging av prosjektet og inngåelse av prosjekt- og finansieringsavtaler med bompengeselskapet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Kari Johanne Hjeltnes
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke hånndskrevne signaturer

Vedlegg