



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1722-

18. desember 2024

Statsbudsjettet 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 2

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2024 av 21. desember 2023 til Statens jernbanetilsyn (SJT). I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp disse sakene:

1. Bevilgningsendringer som følge av nysalderingen 2024
2. Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025

1. Bevilgningsendringer høsten 2024 (nysalderingen)

Stortinget behandlet den 17. desember 2024 Prop. 20 S (2024–2025) *Endringer i statsbudsjettet 2024 under Samferdselsdepartementet* og Innst. 88 S (2024–2025). Stortinget gjorde følgende vedtak om bevilgningsendringer på SJTs budsjett i 2024:

«I statsbudsjettet for 2024 blir det gjort følgende endringer:

I
Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1354		Statens jernbanetilsyn	
	01	Driftsutgifter, blir auka med	1 955 000
		frå kr 109 700 000 til kr 111 655 000	

»

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Linn Hokholt
22 24 82 42

Bevilgningsendringen gjelder lønnsregulering i 2024 for arbeidstakere i det statlige tariffområdet. Under henvisning til ovennevnte og i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller SD bevilgningsendringene til disposisjon for SJT i 2024.

2. Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukke driftsbevilgninger til 2025

SD viser til Finansdepartementets Prop. 36 S (2024–2025) *Ny saldering av statsbudsjettet 2024* der lønnsoppgjøret for 2024 og virkningen for 2024-budsjettet er omtalt i kapittel 5 på side 28. Som følge av at kjennelsene fra Rikslønnsnemda foreligger sent på året, er det sannsynlig at etterbetalingene for lønnsoppgjøret for 2024 i stor grad først vil kunne bli utbetalt i 2025. Finansdepartementet har derfor foreslått en egen fullmakt om maksimalgrensen for overføring av ubrukke driftsbevilgninger til 2025, jf. forslag til romertallsvedtak II på side 37:

«I statsbudsjettet for 2024 gjøres følgende endringer:

II

Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukke driftsbevilgninger til 2025
Stortinget samtykker i at Finansdepartementet kan øke maksimalgrensen for overføring av ubrukke driftsbevilgninger til 2025 tilsvarende kompensasjonen for lønnsoppgjøret 2024, og fastsette en overføring som minimum tilsvarer kompensasjonen, slik at virksomhetene har dekning for etterbetaling som skyves til 2025.»

En samlet komité har innstilt på at Stortinget fatter vedtak iht. regjeringens forslag, jf. Innst. 90 S (2024–2025). Prop. 36 S (2024–2025)/Innst. 90 S (2024–2025) skal behandles av Stortinget 19. desember 2024.

SD legger til grunn at overføringen av ubrukke driftsbevilgninger knyttet til lønnsoppgjøret for 2024 blir nærmere omtalt i Finansdepartementets rundskriv om overføring av ubrukke bevilgninger til 2025. SJT kan legge dette til grunn for sitt arbeid med lønnsoppgjøret for 2024, forklaringer til statsregnskapet for 2024 og overføringer til 2025.

Med hilsen

Øystein Rembar (e.f.)
avdelingsdirektør

Linn Hokholt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen