



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/3192- JRO

Dato
22.04.2010

KS1 for strekningen E39 Skei-Betna - Oppdragsbrev for utforming av KVV

Samferdselsdepartementet (SD) viser til kontakt i anledning ovenstående.

SD legger til grunn at det skal gjennomføres KS1 for strekningen E39 Skei-Betna.

SD viser til Vegdirektoratets forslag om at det skal utarbeides én KVV for hver av følgende delstrekninger:

- Rute 4a E39 Skei – Moa (Ålesund)
- Rute 4b E39 Moa (Ålesund) – Bergsøy
- Rute 4b E39 Bergsøy – Betna

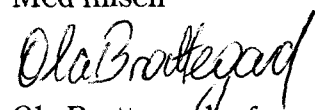
SD har vurdert i hvilken grad det er forhold som taler for at en heller bør slå sammen de tre delstrekningene til én KVV. Det kan være forhold som taler for en slik sammenslåing. Departementet slutter seg likevel til etatens forslag om én KVV for hver av delstrekningene, men forutsetter at det blir utarbeidet et overbygningsdokument som binder sammen de tre KVVene.

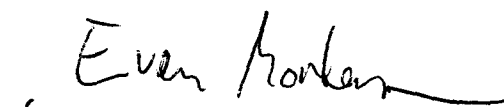
SD ber om at KVVene samt overbygningsdokumentet ferdigstilles senest innen utgangen av mars 2011. Etatens arbeids- og tidsplan for arbeidet må legge til rette for dette.

SD ber om å få tilsendt *Forslag til prosjektbeskrivelse for KVV* for de tre delstrekningene så snart som mulig. Departementet vil komme tilbake med mer konkrete rammer for utarbeidelse av overbygningsdokumentet når prosjektbeskrivelse for delstrekningene foreligger.

KVU-arbeidet skal baseres på de føringer som er gitt gjennom retningslinjer for ordningen og senere avklaringer. SD viser spesielt til departementets brev av 24. mars 2010, der rutiner for utforming av KVU fastlegges, jf. vedlegg. Det understrekes også at det må tas med i KVUene eventuelle konsept som vektlegger kollektivtransport der dette er aktuelt.

Med hilsen


Ola Brattegård e.f.


for Jan Reidar Onshus

Vedlegg