



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

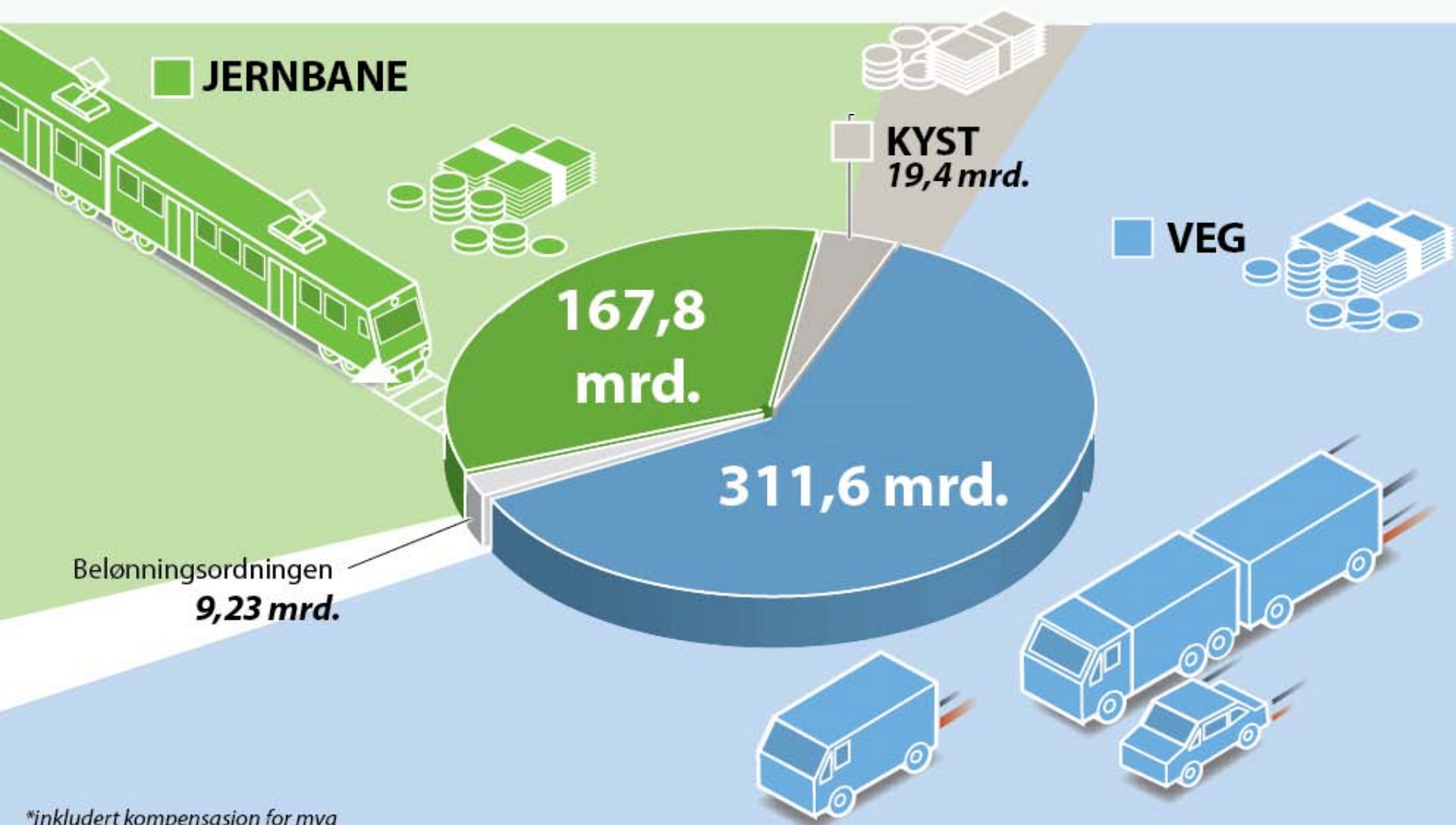
Jernbanekonferansen, Kongsvinger

Samferdselsminister Marit Arnstad

30. april 2013



Totalt: **508 milliarder kroner***



*inkludert kompensasjon for mva

DOBBELT SÅ LANGT MED DOBBELTSPOR

220 KM
2005

301 KM
2018

443 KM
2026



Utbyggingen av InterCity-strekningene




2024: I løpet av året sammenhengende dobbeltspor til Seut/Fredrikstad, Tønsberg og Hamar.


2026: Infrastrukturtiltak som gjør det mulig med halvtimesfrekvens til Skien og Sarpsborg og økt kapasitet for gods på Dovre- og Østfoldbanen.



Innen 2030: Utbygging til Halden, Skien og Lillehammer.

 Alle tider fra Oslo i 2030 med raskeste IC-tog (dagens reisetid)

 **1.00**
(1.22)
OSLO-TØNSBERG

 **1.44**
(2.40)
OSLO-SKIEN

Lillehammer
 **1.23**
(2.14)
OSLO-LILLEHAMMER

-51 min.
 **0.55**
(1.23)
OSLO-HAMAR

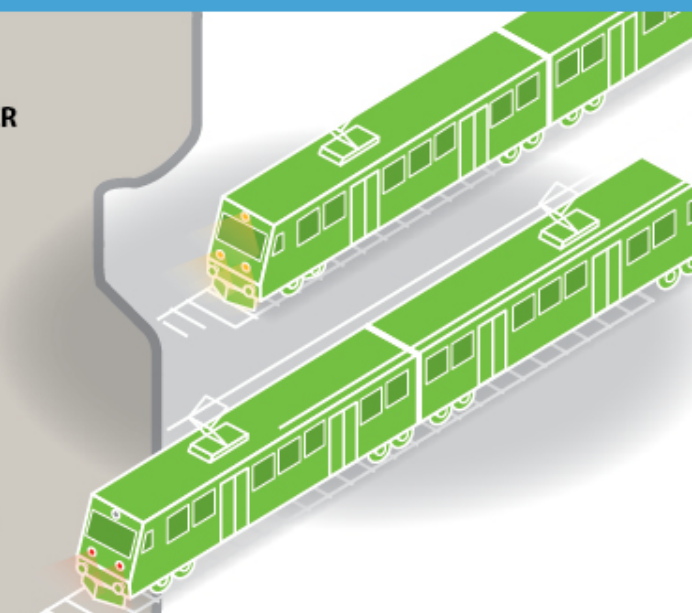
 **0.47**
(1.08)
OSLO-FR.STAD

-22 min.

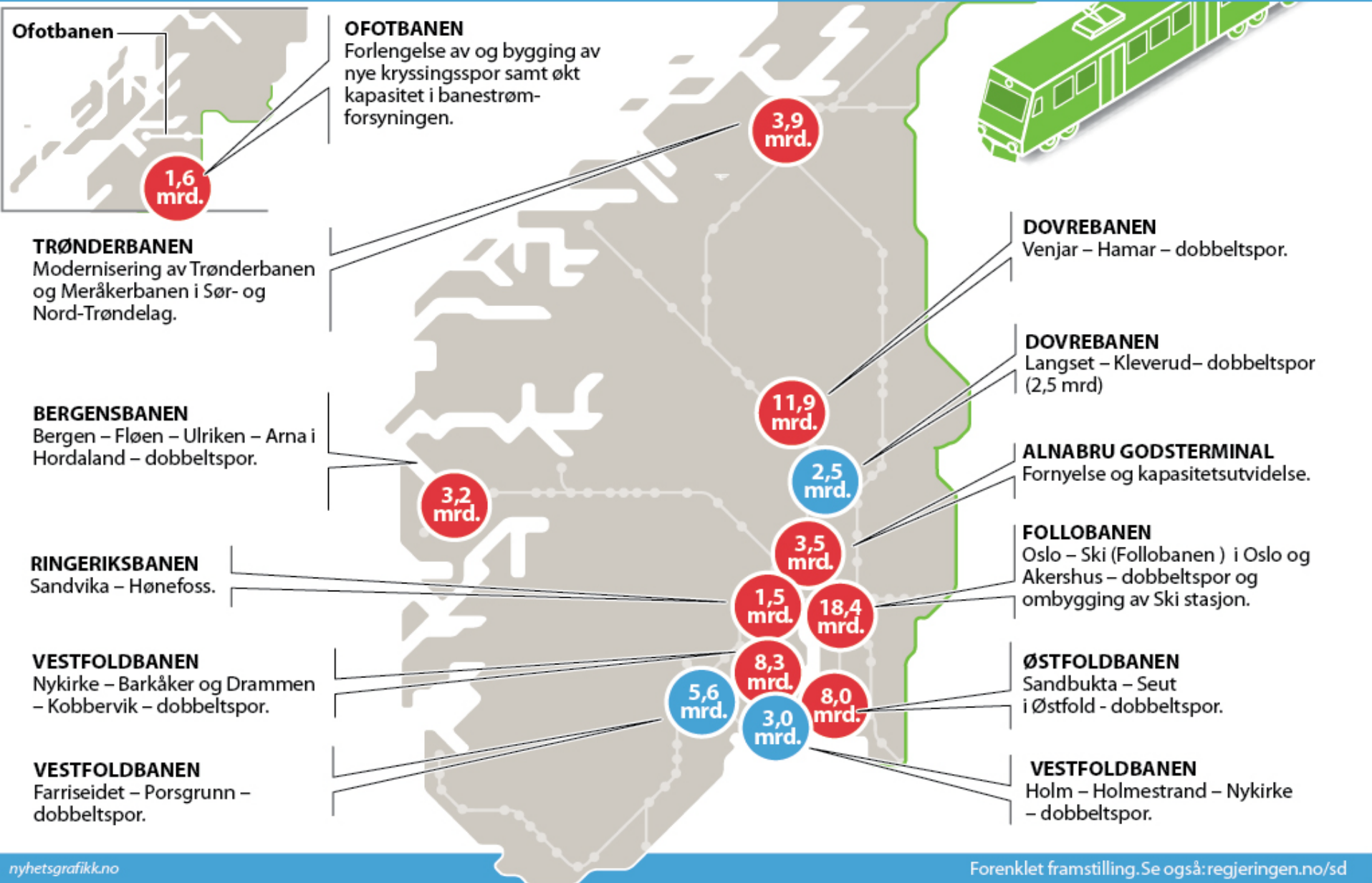
-21 min.

-56 min.

-37 min.



Større jernbaneinvesteringer



Kongsvingerbanen



