

Fylkesflak NTP 2018-2029:

## Møre og Romsdal

I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det foreløpig fordelt 14 484 millioner kroner til prosjekter i Møre og Romsdal. Enkelte sekkeposter som rassikring riksvei, programområdemidler, bysatsing utenom 50/50-ordningen etc. er ennå ikke fordelt mellom fylkene.

Under følger en oversikt over de største prosjektene.

### Vei

Følgende veiprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

#### Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E39 Ørskogfjellet, krabbefelt	130	130		
E39 Lønset – Hjelset	1 350	600		750
E39 Betna - Vinjeøra - Stormyra	2 100	2 100		
E136 Stuguflaten - Rødstøl, krabbefelt	650	650		
E136 Flatmark – Monge – Marstein	950	750	200	
E136 Breivika - Lerstad	1 800	200	200	1 400
E39 Volda – Furene	900		600	300
E39 Vegsund – Breivika	2 800		1 000	1 800
E39 Møreaksen, Molde - Ålesund (start)	37 000		6 000	2 000
E39 Bolsønes – Årø	2 100		900	1 200
Bypakke Ålesund	160		160	
E39 Skorgedalen	60		60	
Rv 70 Flatvadura, øvre og nedre	150		150	
Rv 70 Hoelsand	150		150	
<b>Sum</b>	<b>50 300</b>	<b>4 430</b>	<b>9 420</b>	<b>10 070</b>

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjon

## Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Restbehov per 1.1.2018	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E39 Kvivsvegen, refusjon	44	44		
Rv 70 Meisingset - Tingvoll	217	217		
E136 Dølsteinfonna og Fantebrauta	45	45		
<b>Sum</b>	<b>306</b>	<b>306</b>		

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjoner

For mer info om prosjektene se <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter>

- **E39 Betna – Vinjeøra – Stormyra**

Prosjektet omfatter ombygging av om lag 30 km av den 50 km lange strekningen til ny tofelts vei, dels i eksisterende trasé og dels i ny trasé. Store deler av strekningen har til dels svært lav standard med smal vei uten gul midtlinje, mange krappe svinger og mange avkjørsler. Strekningen er en flaskehals for tungtrafikk og busstrafikk mellom Møre og Trøndelag.

- **E39 Lønset – Hjelset**

Prosjektet omfatter bygging av tofelts vei med midtrekkverk og forbikjøringsfelt på strekningen Lønset – Hjelset øst for Molde. Prioriteringen av dette prosjektet er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging.

- **E136 Breivika – Lerstad**

Prosjektet omfatter utbygging av dagens vei til firefelts vei med kollektiv-/sambruksfelt. Mesteparten av strekningen er planlagt i tunnel/kulvert. Det forutsettes tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging av prosjektet.

- **E39 Ålesund – Molde (Møreaksen)**

Prosjektet E39 Ålesund – Molde i Møre og Romsdal (Møreaksen) omfatter bygging av firefelts vei, i hovedsak i ny trasé. Fremtidig E39 vil krysse Romsdalsfjorden i en tunnel på om lag 16 km. Deretter vil den krysse over Julsundet på hengebru. Prosjektet vil gi ferjefri veiforbindelse mellom Ålesund og Molde. Det legges derfor opp til en etappevis utbygging der fjordkryssingene og veien gjennom Molde bygges først.

I prosjektet inngår omlegging av E39 i tunnel utenom Molde sentrum. Bygging og finansiering av denne tunnelen må ses i sammenheng med den planlagte bypakken for Molde, slik at det etableres en felles finansieringsløsning som sikrer god helhet i bompengepellet rundt byen.

Kostnadsoverslaget har økt vesentlig gjennom planprosessen. Det legges derfor opp til en prosjektgjennomgang for å se på mulige kostnadsreduksjoner. Forutsatt betydelige kostnadsreduksjoner kan det være aktuelt med anleggsstart med bompenger allerede i første seksårsperiode.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på riksveinettet. 2015 var et merkeår, da etterslepet ble redusert for første gang på flere tiår. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger opp til å bruke 14,5 milliarder kroner årlig på fornying, drift og vedlikehold m.m. av riksvei i 12-årsperioden. Dette vil komme Møre og Romsdal til gode. Med dette bevilgningsnivået vil rundt en tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Programområder og utbedringsstrekninger**

Regjeringen legger opp til å bruke 36,9 milliarder kroner i planperioden til såkalte programområdetiltak. Det er mindre tiltak på veinettet som f.eks. gang- og sykkelstier, utbedring og utskifting av bruer, bygging av midtrekkverk, tiltak mot utforkjøringsulykker, støyreduserende tiltak, bygging av døgnhvileplasser og rasteplasser og universell utforming av blant annet holdeplasser og knutepunkt.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Dette vil først være klart tidlig i 2018.

## **Kyst**

Følgende veiprojekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

### **Nye prosjekter (i millioner kroner):**

<b>Prosjekt</b>	<b>Kostnads- overslag</b>	<b>Statlige midler 2018-2023</b>	<b>Statlige midler 2024-2029</b>
Innseiling indre Ålesund	46	46	
Gjerdsvika fiskerihavn	100	100	
Fosnavåg fiskerihavn	102		102
Gjøsund fiskerihavn	80		80
<b>Sum</b>	<b>328</b>	<b>146</b>	<b>182</b>

- **Innseiling til indre Ålesund Aspevågen**  
Prosjektet ligger i Ålesund kommune i Møre og Romsdal. Hensikten med prosjektet er å bedre framkommeligheten og øke sikkerheten for alle sjøtrafikkale grupper i Ålesund by sitt indre havnebasseng. Dette oppnås gjennom sprengning av åtte definerte grunner ned til varierende dybde fra -8 til -11 m.
- **Gjerdsvika fiskerihavn**  
Formålet med utdypingen er å gjøre havnen tilgjengelig for store fraktefartøy. Dette vil bedre rammevilkårene for fiskebedriften lokalisert i havnen. Det er planlagt

utdyping av innseilingen til -7 m og et større område innenfor moloene til -6 m. Det skal etableres 2 sjetéer som vil bli brukt til massedeponi og opparbeiding av nytt industriområde.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen vil videreutvikle og modernisere den eksisterende infrastrukturen, slik at den risikoreducerende effekten optimaliseres og drifts- og vedlikeholdskostnadene reduseres.

Det akkumulerte vedlikeholdsetterslepet for navigasjonsinnretninger og fyrbygninger ble beregnet til 1,7 milliarder kroner i 2015. Regjeringen har som mål å lukke dagens vedlikeholdsetterslep, for å sikre god tilgjengelighet og driftstilstand på navigasjonsinnretningene.

Vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinfrastrukturen fjernes i første del av planperioden og vesentlige deler av vedlikeholdsetterslepet på moloer dekkes inn i løpet av planperioden. Innretninger som er særlig viktig for sikker navigasjon og innretninger med dårlig tilstandsgrad prioriteres.

Fornyng og modernisering av innretningene gir videre redusert vedlikeholdsbehov og – kostnader, økt driftssikkerhet, bedre mulighet til å raskt å oppdage og utbedre skader og større presisjon i navigasjonsveiledningen.