

Tabell C-fk

Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2025

Følgjande saker ligg i tabell C i 2025:

Kol.	Sak	Beløp i 1 000 kr
1	Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	2 555 328
2	Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerheit	629 130
3	Ras- og skredsikring fylkesveg	980 430
4	Ferjeavløysing	155 468
5	Tilskot til ikkje-statlege lufthamner	54 549
6	Nullutsleppsferjer	115 408
7	Nullutslepp i offentlege anbod for ferjer og ferjetenester	50 000
8	Tilskot til barnevern, Oslo	859 335
9	Tilskot til kapitalkostnader Nordøyvegen	80 000
10	Kompensasjon for endringar i inntektssystemet 2024	0
11	Sum	5 479 648

For fleire av sakene er beløpet frå 2024 prisjustert med anslått pris- og lønnsvekst frå 2024 til 2025 (kommunal deflator). Den kommunale deflatoren for 2025 er anslått til 4,1 prosent.

Kolonne 1 – Styrking av rammetilskotet som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet

I saldert budsjett 2014 blei rammetilskotet til fylkeskommunane styrkt med 780 mill. kroner, som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet. Ordninga blei ført vidare og trappa opp med 200 mill. kroner i 2015, 160 mill. kroner i 2016, 100 mill. kroner i 2017 og 100 mill. kroner i 2019. 2025-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2025. Midlane er som tidlegare fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av ei kartlegging av vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegar gjennomført av Statens vegvesen.

Regjeringa foreslår vidare å auke løyvinga til opprusting og fornying av fylkesveg med 300 mill. kroner i 2025. Auken er i tråd med prioriteringane i Nasjonal transportplan 2025–2036. Vidare foreslår regjeringa å avvikle tilskotet til fylkesvegar over budsjettet til Statens vegvesen (kapittel 1320.65) og overføre midlane til rammetilskotet. Rammetilskotet til fylkeskommunane blir derfor auka med 431,5 mill. kroner i 2025. Midlane blir fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av kartlegginga av vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegar gjennomført av Statens vegvesen.

Kolonne 2 – Kompensasjon for meirutgifter knytt til iverksetjing av tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesvegar

Fylkeskommunane har sidan 2015 blitt kompenserte for meirutgifter ved forskrift om minimum tryggleikskrav til visse vegtunnelar for fylkesveg og kommunal veg i Oslo (tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveg mv.). Midlane har blitt fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av berekningar av behovet for kompensasjon, gjennomført av

Statens vegvesen. Nye beregningar utført av Statens vegvesen i 2019 viste at kostnadene var undervurderte.

I Nasjonal transportplan 2022–2033 legg regjeringa opp til at fylkeskommunane skal bli kompenserte for meirkostnadane i løpet av planperioden, slik at tunnelane på fylkesvegnettet blir utbetra i samsvar med forskrifta. Midlane har same fylkesvise fordelinga som i 2024.

2025-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2025.

Kolonne 3 – Ras- og skredsikring

Tilskot til skredsikring av fylkesveg blei innlemma i rammetilskotet frå og med 2020. Statens vegvesen har laga eit tilskotprogram for skredsikring på fylkesvegnettet for perioden 2018–2023, basert på dei økonomiske rammene i Nasjonal transportplan 2018–2029.

Tilskotsprogrammet for skredsikring for 2018–2023 er fordelt m.a. etter skissert framdrift i prosjekta i fylkeskommunane. Med statsbudsjettet for 2023 har alle fylkeskommunane fått tildelt midlar i tråd med tilskotsprogrammet for 2018–2023. I 2024 vart det lagt til grunn same prosentvise fordeling som i heile tilskotsprogrammet for 2018–2023, og denne fordelinga er vidareført i 2025.

Samla 2025-beløp er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2025.

Kolonne 4 – Ferjeavløysing

Ferjeavløysingsmidlane er enten tilskot som er overførte frå staten i samband med forvaltningsreforma i 2010, eller fylkeskommunale ferjeavløysingsprosjekt. Tilskotet til dei statlege prosjekta er likt det beløpet ei ferjeavløysingsordning for riksvegferjer ville ha gjeve i 2016. Tala kjem frå Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet. I tråd med retningslinene for ferjeavløysingsordninga er 2025-beløpet prisjustert med 2,5 prosent.

Kolonne 5 – Ikkje-statlege lufthamner

Tilskot til ikkje-statlege lufthamner blei overført til fylkeskommunane som ein del av regionreforma. I 2020 blei 16,2 mill. kroner overførte til drift av Notodden lufthamn i Vestfold og Telemark fylkeskommune. I 2021 blei 30,6 mill. kroner overførte til drift av Stord lufthamn i Vestland fylkeskommune og Ørland lufthamn i Trøndelag fylkeskommune. 2025-beløpet er justert med den anslåtte pris- og kostnadsveksten i kommunesektoren i 2025.

Kolonne 6 – Nullutsleppsferjer

For å gje fylkeskommunane større moglegheit til å prioritere låg- og nullutsleppsløysingar for ferjer og hurtigbåtar, blei 100 mill. kroner av veksten i frie inntekter til fylkeskommunane i 2021 fordelte særskilt til båt- og ferjefylka. Samla beløp for 2025 er justert med den anslåtte pris- og kostnadsveksten i kommunesektoren i 2025. 2/3 av beløpet er fordelt etter talet på nullutsleppsferjer i 2020, mens 1/3 av beløpet er fordelt etter ferjekriteriet i kostnadsnøkkelen for 2025.

Kolonne 7 – Kompensasjon for krav om nullutslepp for ferjer

Regjeringa foreslår 50 mill. kroner til kompensasjon for innføring av krav til nullutslepp i offentlege anbod for ferjer og ferjetenester i 2025. Kravet gjeld for anbod som er kunngjort etter 1. januar 2025. Beløpet er fordelt etter ferjekriteriet i kostnadsnøkkelen for 2025.

Kolonne 8 – Tilskot til barnevern, Oslo

I 2004 overtok staten det ansvaret fylkeskommunane tidlegare hadde for barnevernet. Oslo sitt ansvar for desse oppgåvene blei vidareførte. Tilskot til barnevern for Oslo er gjeve med ei særskild fordeling i tabell C. I 2015 vart det lagt inn midlar til kjøp av plassar frå ideelle sentre for foreldre og born. Vidare vart det lagt inn 20 mill. kroner i salderinga av 2024-budsjettet.

2025-beløpet er justert med den anslåtte pris- og kostnadsveksten i kommunesektoren i 2025. Beløpet er vidare oppjustert med den anslåtte veksten i talet på 1–18-åringar i Oslo frå 2024 til 2025.

Kolonne 9 – Tilskot til kapitalkostnadar Nordøyvegen

I statsbudsjettet for 2024 foreslo regjeringa å løyve i alt 160 mill. kroner i tilskot til dekking av kapitalkostnader i ferjeavløysingsprosjektet Nordøyvegen i Møre og Romsdal. Tilskotet blir fordelt over to år, med 80 mill. kroner i 2025.

Kolonne 10 – Kompensasjon for endringar i inntektssystemet

I 2024 vart det innført ei ny kompensasjonsordning for å ivareta fylkeskommunane som tapar mest per innbyggjar på dei nye endringane i inntektssystemet i 2024. Kompensasjonsordninga er korrigert for feil i kriteriet vedlikehaldsbehov for fylkesveg, sjå *Kommuneproposisjonen 2025* (Prop. 102 S (2023-2024)) og tabell B-fk for meir informasjon.

Fylkeskommunar som tapar meir enn 100 kroner per innbyggjar på dei samla endringane blir kompenserte for 50 prosent av tapet ut over 100 kronar per innbyggjar. Den nye kompensasjonen blir finansiert med eit likt beløp per innbyggjar av fylkeskommunar som tener meir enn 10 mill. kroner på dei samla systemverknadene. Kolonne 10 viser samla kompensasjonsordning, medrekna finansieringa av ordninga.

Fordelingsverknader av nytt inntektssystem frå 2024 er vist i tabell B-fk.

Kolonne 11 – Sum saker med særskild fordeling

Sum av kolonne 1–10. Summen er nytta i tabell 2-fk, kolonne 3.