

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

Dato: 12.02.19
Vår ref.:
Deres ref.:
Vedlegg: 1

Ny stortingsmelding om kulturminnepolitikken – Aurskogbanen sin støtte til Bane NOR sitt bidrag

Aurskogbanen er en frivillig forening etablert i 2012 med mål om å forestå reetablering av deler av den nedlagte smalsporjernbanen Urskog-Hølandsbanen i kommunene Sørums og Aurskog-Høland.

Foreningen Aurskogbanen har til hovedhensikt å være en utbygger av jernbaneinfrastruktur for smalt spor og forvalter av den infrastrukturen som reetableres der Urskog-Hølandsbanen tidligere hadde sin infrastruktur. Målet for Aurskogbanen er å legge til rette for at den eksisterende museumsjernbanen i Sørums kommune med sin lengde på 3,5 skal få kunne øket sin kjørelengde. Ved reetablering av den nedlagte jernbanen vil en også automatisk ivareta bygg og anlegg som var typisk for banen da den var i drift.

I forbindelse med ny stortingsmelding om kulturminnepolitikken har ikke Aurskogbanen som i hovedsak orienterer de fleste av sine aktiviteter mot reetablering av historisk jernbaneinfrastruktur sett det naturlig å gi en egen uttalelse til stortingsmeldingen.

Aurskogbanen ønsker imidlertid å gi sin støtte til Bane NOR sitt bidrag av 30.01.2019/saksref.: 201811112-5.

Bane NOR sitt bidrag omfatter flere felt enn hva Aurskogbanen har som aktivitetsområde og dette ser vi som viktig i arbeidet med endringer i kulturminnepolitikken.

Aurskogbanen ønsker imidlertid å presisere noe av hva som kommer frem i Bane NOR sitt bidrag vedrørende levende museumsjernbaner og deres fremtidsutsikter slik de i dag er organisert under større konsoliderte enheter. Utfordringene med å ha nødvendig kompetanse for drift og vedlikehold tilordnet de operative museale jernbanene samt å ha de nødvendige økonomiske rammene for en sikker, stabil og bærekraftig drift er godt synlige i dagens organisering. Samfunnskrav og krav til sikker drift er helt avgjørende i forhold til hvilken økonomi og hvilke personer som er tilordnet de forskjellige museumsjernbane virksomhetene. Et sterkt faglig miljø innenfor museumsjernbanesektoren er viktig at finnes hos eller tilgjengelig for alle landets museumsjernbaner. Drift og vedlikehold av operative jernbaner er en fagretning som avviker fra det museumsfaglige som sektoren med rette er godt nok

Side 1 av 2

bestykket med. Det må løftes frem at dette er to så vidt forskjellige fagretninger med så ulike utdannelsesretninger at de ikke uten videre kan sidestilles. Ei heller kan det sees bort i fra at større påfyll av fagkompetanse ikke kan tilsidesettes dersom museumsfaglige skal bekle stillinger som har med det jernbanefaglige å gjøre i det daglige. Dersom det ikke gis muligheten for en god løsning i forbindelse med disse utfordringene vil landets museumsjernbaner fort komme over i kategorien jernbanemuseer der publikum ikke lenger opplever levende jernbaner i sine rette omgivelser, de får kun oppleve statiske utstillinger av objekter i et museum.

Aurskogbanen ber om at Klima- og miljødepartementet noterer seg vårt ønske om tilslutning til Bane NOR sitt bidrag og tar dette med i den videre saksbehandlingen. Bane NOR tar opp viktige utfordringene for alle landets museumsjernbaner i sitt bidrag, og dette bør ikke utelates i kulturminnepolitikken i fremtiden.

På forhånd takk.

Med vennlig hilsen



Pål Roberg
Styreleder