



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegtilsynet
Brynalii 102
5705 VOSS

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1969-

18. desember 2024

Statsbudsjettet 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 2 - Nysalderingen

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev til Vegtilsynet for 2024 datert 21. desember 2023. Dette brevet gjelder bevilgningsendringer i statsbudsjettet 2024 og delegering av fullmakter.

Stortinget behandlet den 17. desember 2024 Prop. 20 S (2024–2025) *Endringer i statsbudsjettet 2024 under Samferdselsdepartementet*, jf. Innst. 88 S (2024–2025).

1. Bevilgningsendringer

For de kapitler og poster som Vegtilsynet har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendring på kap. 1323:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1323		Vegtilsynet:	
	01	Driftsutgifter, øker med fra kr 20 400 000 til kr 20 728 000	328 000

Endringen på kap. 1323, post 01 er som følge av det forsinkede lønnsoppgjøret i det statlige tariffområdet. Departementet viser til nærmere omtaler av endringene i Prop. 20 S (2024–2025), jf. endelig behandling av Innst. 88 S (2024–2025). I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet den endrede bevilgningen på kap. 1323 til disposisjon for Vegtilsynet.

Samferdselsdepartementet viser til Finansdepartementets Prop. 36 S (2024–2025) *Ny saldering av statsbudsjettet 2024* der lønnsoppgjøret for 2024 og virkningen for 2024-

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Emil Fjeld Olsen
22 24 82 09

budsjettet er omtalt i kapittel 5 på side 28. Som følge av at kjennelsene fra Rikslønnsnemda foreligger sent på året, er det sannsynlig at etterbetalingene for lønnsoppgjøret for 2024 i stor grad først vil kunne bli utbetalt i 2025. Finansdepartementet har derfor foreslått en egen fullmakt om maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025, jf. forslag til romertallsvedtak II på side 37:

Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025

Stortinget samtykker i at Finansdepartementet kan øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025 tilsvarende kompensasjonen for lønnsoppgjøret 2024, og fastsette en overføring som minimum tilsvarer kompensasjonen, slik at virksomhetene har dekning for etterbetaling som skyves til 2025.

En samlet komité har innstilt på at Stortinget fatter vedtak iht. regjeringens forslag, jf. Innst. 90 S (2024–2025). Prop. 36 S (2024–2025)/ Innst. 90 S (2024–2025) skal behandles av Stortinget 19. desember 2024.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at overføringen av ubrukte driftsbevilgninger knyttet til lønnsoppgjøret for 2024 blir nærmere omtalt i Finansdepartementets rundskriv om overføring av ubrukte bevilgninger til 2025. Vegtilsynet kan legge dette til grunn for sitt arbeid med lønnsoppgjøret for 2024, forklaringer til statsregnskapet for 2024 og overføringer til 2025.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Emil Fjeld Olsen
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer