



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2577-

18. desember 2024

Statsbudsjettet 2024 – supplerende tildelingsbrev nr. 24 – Nysalderingen

Samferdselsdepartementet viser til korrigert tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2024 datert 9. januar 2024. Dette brevet gjelder bevilgningsendringer i statsbudsjettet 2024 og delegering av fullmakter. Videre ber departementet SVV om å utarbeide retningslinjer for et særskilt tilskudd til Akershus fylkeskommune til å styrke kollektivtilbudet som følge av den midlertidige stengingen av Ring 1 i Oslo sentrum, og departementet delegerer forvaltningen av tilskuddet til Statens vegvesen.

Den 17. desember 2024 behandlet Stortinget Prop. 20 S (2024–2025) *Endringer i statsbudsjettet 2024 under Samferdselsdepartementet*, jf. Innst. 88 S (2024–2025).

1. Bevilgningsendringer

For de kapitler og poster som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer på kap. 1320 og 1332:

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Emil Fjeld Olsen
22 24 82 09

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, øker med fra kr 4 616 100 000 til kr 4 653 485 000	37 385 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 349 600 000 til kr 2 334 600 000	15 000 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22 og post 29 og kap. 1332, post 66</i> , økes med fra kr 10 349 700 000 til kr 10 370 100 000	20 400 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 22 400 000 til kr 17 800 000	4 600 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 3 205 000 000 til kr 3 216 000 000	11 000 000
1332		Transport i byområder mv.:	
	66	Tilskudd til byområder, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 3 907 900 000 til kr 3 917 500 000	9 600 000

Departementet viser til nærmere omtaler av endringene i Prop. 20 S (2024–2025), jf. Innst. 88 S (2024–2025). I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene på kap. 1320 og 1332 til disposisjon for Statens vegvesen.

Kap. 1320, post 01 Driftsutgifter økes samlet sett med 37,385 mill. kr. Endringen består av en reduksjon på 15 mill. kr som følge av forsinkelser i noen mindre digitaliserings- og utviklingstiltak og en økning på 52,385 mill. kr som følge av det forsinkede lønnsoppgjøret i det statlige tariffområdet.

Samferdselsdepartementet viser til Finansdepartementets Prop. 36 S (2024–2025) *Ny saldering av statsbudsjettet 2024* der lønnsoppgjøret for 2024 og virkningen for 2024-budsjettet er omtalt i kapittel 5 på side 28. Som følge av at kjennelsene fra Rikslønnsnemda foreligger sent på året, er det sannsynlig at etterbetalingene for lønnsoppgjøret for 2024 i stor grad først vil kunne bli utbetalt i 2025. Finansdepartementet har derfor foreslått en egen fullmakt om maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025, jf. forslag til romertallsvedtak II på side 37:

Fullmakt til å øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025

Stortinget samtykker i at Finansdepartementet kan øke maksimalgrensen for overføring av ubrukte driftsbevilgninger til 2025 tilsvarende kompensasjonen for lønnsoppgjøret 2024, og fastsette en overføring som minimum tilsvarer kompensasjonen, slik at virksomhetene har dekning for etterbetaling som skyves til 2025.

En samlet komité har innstilt på at Stortinget fatter vedtak iht. regjeringens forslag, jf. Innst. 90 S (2024–2025). Prop. 36 S (2024–2025)/ Innst. 90 S (2024–2025) skal behandles av Stortinget 19. desember 2024.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at overføringen av ubrukke driftsbevilgninger knyttet til lønnsoppgjøret for 2024 blir nærmere omtalt i Finansdepartementets rundskriv om overføring av ubrukke bevilgninger til 2025. Statens vegvesen kan legge dette til grunn for sitt arbeid med lønnsoppgjøret for 2024, forklaringer til statsregnskapet for 2024 og overføringer til 2025.

Kap. 1332, post 66 økes med 9,6 mill. kr, som omfatter en reduksjon med 20,4 mill. kr som omdisponeres til kap. 1320, post 30 for å dekke utgiftene til to mindre tiltak for gang-, sykkel og kollektivtransport i hhv. Ålesund og Buskerudbyen, og en økning med 30 mill. kr i et særskilt tilskudd til Akershus fylkeskommune for å styrke kollektivtilbudet som følge av den midlertidige stengingen av Ring 1. Føringerne for tilskuddet er gitt i pkt. 3 i dette brevet.

2. Fullmakter

Den 17. desember d.å. vedtok Stortinget to fullmakter som delegeres til Statens vegvesen.

Fullmakt til å overskride gitte løyvingar

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan overskride løyvinga på kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Tilskot til riksvegferjedrifta, med inntil 200 mill. kroner for å dekkje utgifter ved ev. rettskraftig dom om vederlagsjustering i kontraktar.

Fullmakt til korreksjon i statsrekneskapen

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan debitere Statens vegvesens mellomvære med statskassa i statsrekneskapen og kreditere konto for forskyving i balansen med 15 307 269,46 kroner.

Departementet viser til eget brev av 2. desember d.å. (vår ref. 24/856-4) til Statens vegvesen om videre oppfølging av fullmakten til korreksjon i statsregnskapet.

3. Føringer for særskilt tilskudd for å styrke kollektivtilbudet som følge av den midlertidige stengingen av Ring 1

Samferdselsdepartementet viser til omtale i Prop. 20 S (2024-2025) *Endringar i statsbudsjettet 2024 under Samferdselsdepartementet*, s. 4 hvor det framgår at bevilgningen på kap. 1332, post 66 er økt med 30 mill. kr til et særskilt tilskudd til Akershus fylkeskommune for å styrke kollektivtilbudet som følge av den midlertidige stengingen av Ring 1 i Oslo sentrum.

Departementet ber Statens vegvesen lage retningslinjer for dette tilskuddet i tråd med reglementet for økonomistyring i staten. Departementet delegerer også forvaltningen av tilskuddet til Statens vegvesen. Det skal settes følgende vilkår for tilskuddet:

- Tilskuddet skal gå til å styrke kollektivkapasiteten/ekspresstiltaket i Vestkorridoren og i Akershus for øvrig som følge av midlertidig stengt Ring 1.
- Akershus fylkeskommune skal selv bidra med minst 50 pst. av beløpet som staten gir i tilskudd.
- Akershus fylkeskommunes bidrag skal gå til det samme formålet som tilskuddet fra staten.

Departementet legger til grunn at Akershus fylkeskommune bekrefter størrelsen på eget bidrag, og at de aksepterer de nevnte vilkårene før tilskuddet kommer til utbetaling. Det statlige tilskuddet har en øvre ramme på 30 mill. kr, men skal nedjusteres etter størrelsen på fylkeskommunens bidrag dersom dette blir lavere enn 15 mill. kr.

Statens vegvesen skal fastsette øvrige krav for utbetaling av midlene og for rapportering på bruken av midlene. Det skal rapporteres både på bruk av det statlige tilskuddet, og midlene som Akershus fylkeskommune selv bidrar med til det samme formålet.

Ordringen er øremerket Akershus fylkeskommune og har et avgrenset bruksområde. I utformingen av retningslinjene skal det legges vekt på effektiv ressursbruk hos tilskuddsforvalteren og -mottakeren. Ordningen bør være enkel å administrere, samtidig som behovet for oppfølging og kontroll blir tilstrekkelig ivarettatt.

Statens vegvesen skal holde departementet orientert om forvaltningen av ordningen, bl.a. gjennom kopi av relevante brev til/fra tilskuddsmottaker.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Emil Fjeld Olsen
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen