

PM 2012-09

Særavtale om godtgjørelse mv på tokt

Dato: 13.04.2012

Til: Statsforvaltningen og Riksrevisjonen

Gjelder: Statens personalhåndbok pkt. [9.5](#)

Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet (FAD) og hovedsammenslutningene ble i møte 22. mars 2012 enige om «Særavtale om godtgjørelse mv på tokt» med virkning fra 1. april 2012 til og med 31. desember 2014.

1. Hvem avtalen gjelder for

Avtalen gjelder for **faste og midlertidige ansatte som** har sitt ordinære arbeid påland, **og som** midlertidig utfører tjeneste knyttet til sitt ordinære arbeid ombord på skip på tokt.

Andre statsansatte, herunder ansatte i rekrutteringsstillinger, omfattes av avtalen dersom de inngår i de ordinære vaktordninger på tokt.

2. Vaktordning

Avtalen bygger på et 2-vaktsystem basert **på 84** timer arbeidstid pr. uke. **2-vaktsystemet innebærer 12 timer arbeid pr. døgn.** Arbeid utover arbeidstid **i følge vaktordningen**, skal være pålagt og attestert av toktleder.

3. Arbeidsgodtgjørelse

Arbeidstakere som deltar på **tokt, skal** gis en omforent arbeidsgodtgjørelse. Arbeidsgodtgjørelsen skal være en kompensasjon for arbeid ut over ordinær arbeidstid, for arbeid om natten mv.

A. Arbeidsgodtgjørelse for tokt på **hverdager er kr 1 425 pr. døgn.**

B. Arbeidsgodtgjørelse for tokt **lørdager/søndager er kr 2 850 pr. døgn.**

C. Arbeid på helge- og høytidsdager kompenseres etter **hovedtariffavtalens** fellesbestemmelser [§ 16](#).

D. Utbetaling av arbeidsgodtgjørelse er betinget av minst 12 timers fravær.

Overskytende døgn på 6 timer eller mer, regnes som helt døgn.

Godtgjørelse utbetales fra det tidspunkt vaktordningen etableres og inntil det tidspunkt vaktordningen opphører. Når vaktordning ikke er etablert, gjelder **hovedtariffavtalens** fellesbestemmelser.

Arbeid utover arbeidstid i vedkommende vaktordning skal lønnes etter **hovedtariffavtalens** fellesbestemmelser.

4. Avspasering

- A. Hverdager: Det forutsettes avspasering **med 4 timer** pr. arbeidsdøgn for den tid 2-vaktsystem er etablert.
- B. Lørdag og søndag: Det forutsettes avspasering **med 7 timer og 30 minutter (1 dag) pr.** arbeidsdøgn for den tid 2-vaktsystem er etablert.
- C. Arbeidsgiver utarbeider avspaseringsplan etter drøfting med den enkelte arbeidstaker. Det er arbeidsgivers plikt å påse gjennomføring av planen.
- D. Det kan maksimalt overføres 130 timer fra et kalenderår til et annet. Det som ikke er avspasert, eller kan overføres, skal komme til utbetaling.**
- E. **Arbeidstakere** som **ikke kan** avspasere opparbeidet tid, får utbetalt ordinær timelønn **for denne.**

5. Kostgodtgjørelse og nattillegg mv.

- A. Det skal normalt være administrativ forpleining. Bestemmelsene om utbetaling av administrativ forpleining og sats følger de alminnelige bestemmelser i Statens personalhåndbok.
- B. I de tilfeller det ikke er innført administrativ forpleining, er godtgjørelsene slik: Kostgodtgjørelse utgjør 75 % av den til enhver tid gjeldende sats, for reiser fra og med 12 timer inkl. overnatting, i særavtale for reiser innenlands for statens regning. Utbetaling er betinget av minst 12 timers fravær. Overskytende del av et døgn på 6 timer eller mer, regnes som helt døgn. I de tilfelle tjenestemannen må betale losji, dekkes legitimerede utgifter inntil satsene i særavtale for reiser innenlands for statens regning § 10.
- C. I de tilfelle det under tokt er nødvendig med opphold på hotell/pensjonat, utbetales kostgodtgjørelse etter særavtale for reiser innenlands for statens regning [§ 9](#) eller etter særavtale for reiser utenlands for statens regning [§ 8](#). **Under reise til og fra utgangspunkt/endepunkt for toktet utbetales godtgjørelse etter disse særavtalenes bestemmelser.**
- D. Det skal normalt være tilfredsstillende kvarter. Det skal ikke utbetales nattillegg når staten holder tilfredsstillende kvarter. Hvorvidt kvarteret skal anses for å være tilfredsstillende, avgjøres etter drøftinger **mellom tjenestemannsorganisasjonene og arbeidsgiver.** Kompensasjon for utilfredsstillende kvarter er 90 % av den til enhver tid gjeldende sats for nattillegg i særavtale for reiser innenlands for statens regning, p.t. kr 360 pr. døgn.

6. Særlige bestemmelser

- A. Hvis fartøyet under tokt blir liggende ved kai i mer enn:
 - 24 timer på grunn av dårlig vær eller
 - 12 timer på grunn av utstyrsfeil eller skader mv. eller

6 timer på grunn av skifte av mannskap og vaktordningen av den grunn opphører, utbetales ikke arbeidsgodtgjørelse, men godtgjørelse etter **hovedtariffavtalens** fellesbestemmelser.

B. Hvis fartøyet under tokt blir liggende til havs på grunn av dårlig vær mv., opprettholdes vaktordningen.

C. Ved enighet kan partene lokalt avtale annen godtgjørelse enn det som følger av punktene 3 A og B og 4 A og B, for visse særoppdrag, avvikende arbeidstidsordninger og oppdrag av inntil syv dagers varighet.

7. Reguleringsklausul i perioden

I perioden forhandles det om regulering av satsene under punkt 3 A og B pr. 1. januar 2013 og pr. 1. januar 2014.

Satsene reguleres med summen av datotilleggene som gis på A-tabellen og i tillegg de prosentvise avsetningene som partene blir enige om å øremerke til eventuelle sentrale justeringer og lokale forhandlinger.

8. Forsikring

A. Oppdragsgiver er selvassurandør.

B. Fagdepartementet kan gi erstatning for skade og tap av reisegods for en verdi av inntil kr 30 000.

C. Under toktets varighet, svarer staten for en erstatningssum av inntil 15 ganger folketrygdens grunnbeløp ved død eller invaliditet som følge av ulykke.

9. Varighet

Avtalen trer i kraft 1. april 2012 og gjelder til og med 31. desember 2014. Hver av partene kan med 3 måneders varsel si opp avtalen.

Protokolltilførsel:

1. I perioden kan hver av partene kreve opptatt forhandlinger om punkt 8 Forsikring i denne avtalen.

2. Spørsmålet om kompensasjon for sjømannsfradraget tas opp som egen forhandling mellom partene.

Etter fullmakt

Merethe Foss Liverud
statens personaldirektør

Per Kr. Knutsen
ass. statens personaldirektør

Saksbehandlere:

Trond Rakkestad, tlf. 22 24 41 78

Nina Therese Evensen, tlf. 22 24 49 47