

Fylkesflak NTP 2018-2029:

## Oppland

I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det foreløpig fordelt 17 561 millioner kroner til prosjekter i Oppland. Enkelte sekkeposter som rassikring riksvei, programområdemidler, bysatsing utenom 50/50-ordningen etc. er ennå ikke fordelt mellom fylkene.

Under følger en oversikt over de største prosjektene.

## Vei

Følgende veiprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

### Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum	2 550	1 100		1 450
Rv 4 Roa - Gran grense, inkl Jaren - Amundrud	1 750	620		1 130
E6 Ringebru - Otta (Sjoa - Otta)	1 400	100	1 300	
E6 Ringebru - Otta (Ringebru - Frya) (start)	2 900		250	
E16 Kvamskleiva	650		650	
<b>Sum</b>	<b>9 250</b>	<b>1 820</b>	<b>2 200</b>	<b>2 580</b>

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjon

### Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Restbehov per 1.1.2018	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E16 Bagn - Bjørgo	733	733		
E16 Øye - Eidsbru	376	376		
E16 Varpe bru - Smedalsosen	100	100		
E6 Frya - Sjoa	230	230		
E6 Frya - Sjoa, refusjon	622	622		
Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør, refusjon	126	126		
<b>Sum</b>	<b>2 187</b>	<b>2 187</b>		

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjoner

For mer info om prosjektene se <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter>

- **E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum**  
Prosjektet omfatter bygging av om lag 12 km tofelts vei med midtrekkverk og forbikjøringsfelt. Deler av dagens vei er smal og svingete, og trafikken går under en lav jernbanebru. Prosjektet medfører at gjennomgangstrafikken føres utenom Jevnaker sentrum. Det er lokalpolitisk tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering.
- **Rv 4 Roa - Gran grense, inkl Jaren – Amundrud**  
Prosjektet omfatter bygging av om lag 4 km firefelts vei i ny trasé på østsiden av dagens vei. I tillegg legges det opp til å utvide eksisterende vei på strekningen Jaren – Amundrud, slik at dette blir en tofelts vei med midtrekkverk og forbikjøringsfelt. Prosjektet er en videreføring av utbyggingen på strekningene Lunner grense – Jaren og Lygna sør som fullføres i 2017. Det forutsettes tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging av prosjektet.
- **E6 Ringeby – Otta**  
På strekningen E6 Ringeby - Otta åpnet parsellen Frya – Sjoa i desember 2016. Av de gjenstående delene legges det opp til oppstart av parsellen Sjoa – Otta i slutten av første seksårsperiode. Parsellen omfatter bygging av tofelts vei med midtrekkverk og forbikjøringsfelt på strekningen fra Sjoa til Otta i Sel kommune.  
  
For Parsellen Ringeby – Frya legges det opp til forberedende arbeider og eventuell anleggsstart i siste seksårsperiode. Det innebærer bygging av tofelts vei med midtrekkverk og forbikjøringsfelt.
- **E16 Kvamskleiva**  
Prosjektet omfatter bygging av tunnel samt utbedring av tilstøtende vei på en skredutsatt strekning mellom Kvam og Hugavike i Vang kommune. Strekningen har høy skredfaktor.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på riksveinettet. 2015 var et merkeår, da etterslepet ble redusert for første gang på flere tiår. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger opp til å bruke 14,5 milliarder kroner årlig på fornying, drift og vedlikehold m.m. av riksvei i 12-årsperioden. Dette vil komme Oppland til gode. Med dette bevilgningsnivået vil rundt en tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Programområder og utbedringsstrekninger**

Regjeringen legger opp til å bruke 36,9 milliarder kroner i planperioden til såkalte programområdetiltak. Det er mindre tiltak på veinettet som f.eks. gang- og sykkelstier, utbedring og utskifting av bruer, bygging av midtrekkverk, tiltak mot utforkjøringsulykker, støyreduserende tiltak, bygging av døgnhvileplasser og rasteplasser og universell utforming av blant annet holdeplasser og knutepunkt.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Dette vil først være klart tidlig i 2018.

Nytt i denne NTP-perioden er at det innenfor programområdene skal det settes av midler til utbedring av lengre strekninger, såkalt utbedringsstrekninger. I planperioden vil regjeringen prioritere utbedring av delstrekninger på E16 mellom Fagernes og Øye.

### Nye Veier

Det settes av 61,7 milliarder kroner i NTP-perioden til utbygging av Nye Veier AS' portefølje. Etter vedtak i Stortinget skal selskapet planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde 530 km av riksveinettet. Nye Veier legger vekt på å redusere utbyggingskostnadene slik at prosjektene bygges ferdig raskere. Dette gjøres ved at entreprenør involveres tidlig i prosessen og med konkurranse på tekniske løsninger. Reduksjon i omfang av nye konstruksjoner i og omkring veien og prosessinnovasjon, blant annet digitalisering.

I Oppland er E6 Kolomoen-Moelv en del av Nye Veier AS' portefølje.

## Jernbane

Følgende jernbaneprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

### Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029
Ytre IC Dovrebanen	24 500		14 977

### Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029
Hove hensetting		226	

For mer info om prosjektene se [Bane Nors hjemmeside](#)

- **Dovrebanen: ytre IC**

Utbyggingen av dobbeltspor mellom Hamar og Lillehammer planlegges med tanke på ferdigstilling i 2034. Når sammenhengende dobbeltspor til Lillehammer er utbygd, vil reisetiden fra Oslo til Lillehammer og videre mot Trondheim reduseres med om lag 40 minutter. Prosjektet ligger i fylkene Hedmark og Oppland

- **Godspakken**

Regjeringen vil sette av betydelige ressurser for å effektivisere godstransporten og legge til rette for en omlegging i mer miljøvennlig retning. På jernbane legges det opp til en satsing på 18 milliarder kroner i planperioden. Godspakken på jernbane

inneholder terminaltiltak, kapasitetsøkende tiltak som bygging/forlenging av kryssingsspor og banekoblinger. Prosjektet dekker flere fylker.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på Jernbanen. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger opp til å bruke 126 milliarder kroner på vedlikehold og fornying av jernbanen i 12-årsperioden, inkludert ERTMS. Dette vil komme Oppland til gode. Dette bevilgningsnivået vil, sammen med antatte gevinster fra jernbanereformen, legge til rette for at om lag tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Planlegging**

Det settes av 18,76 milliarder kroner til planlegging (reguleringsplan, detaljplan) av nye investeringsprosjekter på jernbanen i planperioden.

For utbyggingen av strekningene definert som InterCity skal Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF styre prosjektporteføljen etter målsetninger for det fremtidige persontogtilbudet til og fra Oslo. For utbygging av tiltak i Godspakken og Rutemodell 2027 legger Samferdselsdepartementet opp til at Jernbanedirektoratet sammen med Bane NOR SF og godsnæringen eller andre relevante aktører prioriterer utbyggingsrekkefølgen for tiltakene ut fra hensynet til fremdrift, effekter, effektiv ressursutnyttelse og nytte for samfunnet.