



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
20/2818-

Dato
26. august 2021

Supplerende tildelingsbrev nr. 16 til Statens vegvesen for 2021 - Rammeverk for videre planlegging og finansiering av E18 Retvet - Vinterbro i Viken fylke

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet fastsetter departementet rammer for videre planlegging og finansiering av E18 Retvet – Vinterbro.

Statens vegvesen fremmet før sommeren 2020 forslag om bompengeopplegg for E18 Retvet – Vinterbro. Forslaget vil gi 3 bomstasjoner på E18 med én bom på hver delstrekning (Retvet – Holstad, Holstad – Nygård, Nygård – Vinterbro) og én bom på gammel E18 ved Retvet. I tillegg ble det lagt opp til to bomstasjoner på lokalveinettet for å hindre kjøring gjennom industrifeltet på sørsiden av Vinterbrokrysset. Det ble også lagt inn opsjon på bom på fv152 Langhusveien nord for Ski. Forslaget legger til grunn 15 års bompengeperiode.

Forslaget ble avvist med likelydende tekst i Nordre Follo og Ås kommuner i november 2020 med begrunnelsen at trafikklekkasjene til lokalveinettet vil bli for store. Kommunene understreker at de ønsker prosjektet men presiserer at prosjektet må realiseres uten vesentlig trafikkøkning på lokalveiene samtidig som det skal være gratis å ferdes på disse.

Det er i Nasjonal transportplan (NTP) 2022–2033 lagt til grunn følgende finansieringsplan for E18 Retvet – Vinterbro med utgangspunkt i et resterende finansieringsbehov for prosjektet på 7 465 mill. 2021-kr:

	2022-2027	2028-2033	2022-2033
Statlige midler (64%)	1 772	3 000	4 772
Bompenger (36%)			2 693

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Piloten Ny jord innebærer at areal dyrket mark som bygges ned som følge av ny E18 mellom Retvet og Vinterbro skal erstattes med ny dyrkbar mark med tilsvarende kvalitet som nedbygd mark. Ny jord skal gjennomføres over 3 vekstsesonger. Etter det Samferdselsdepartementet erfarer, bør Ny jord igangsettes før hovedanlegget starter.

Statens vegvesen har sett på muligheter for å kunne imøtekomme lokale myndigheter noe i spørsmålet om bompengelopplegget for prosjektet. Etaten tilrår etter en ny vurdering at hovedtrekk ved forslaget til bompengelopplegg fra sommeren 2020 fastholdes men at bompengeperioden økes fra 15 til 20 år for å redusere bompengetakstene og overføringen av trafikken til lokalveiene. Etaten har også vurdert et alternativ, der det i tillegg til utvidelsen av bompengeperioden settes av en ramme til tiltak på berørte lokalveier i de to kommunene.

Samferdselsdepartementet har drøftet saken med Viken fylkeskommune og de to kommunene i flere omganger, herunder deltatt på befaring til Nordre Follo og Ås kommuner i regi av fylkeskommunen 28. juni i år. Fylkeskommunen tok under befaringen initiativ til etablering av en arbeidsgruppe med representanter for de to kommunene og Statens vegvesen. Arbeidsgruppen skal ledes av fylkeskommunen. Formålet med arbeidsgruppen er å utarbeide revidert skisse til bompengelopplegg for prosjektet, der hensyn til utvikling av et forsvarlig og helhetlig transportsystem i de to kommunene skal vektlegges.

Samferdselsdepartementets vurdering

Samferdselsdepartementet slutter seg til etatens reviderte vurdering i saken. Departementet åpner samtidig for at det kan settes av en ramme til tiltak på berørte lokalveier i Ås og Nordre Follo kommuner på inntil 100. mill. 2021-kr.

Samferdselsdepartementet fastsetter følgende rammer for bompengeinnkrevningen i E18 Retvet – Vinterbro:

1. Det settes ikke bom på E6 som del av bompengelopplegget for E18 Retvet – Vinterbro.
2. Det kan legges til grunn 20 års bompengeinnkreving for prosjektet.
3. Det kan som del av bompengelopplegget for prosjektet settes av en økonomisk ramme for tiltak på berørte lokalveier i Ås og Nordre Follo kommuner. Det er en forutsetning at rammen begrenses til 100 mill. 2021-kr. Rammen til lokale tiltak vil måtte hentes fra bompenger.
4. Ekstern kvalitetssikring KS2 for E18 Retvet – Vinterbro som grunnlag for fremlegg av en bompengeproposisjon om saken til Stortinget, gjennomføres i det det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette.

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen følge opp videre saksgang i prosjektet i tråd med disse rammene.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen