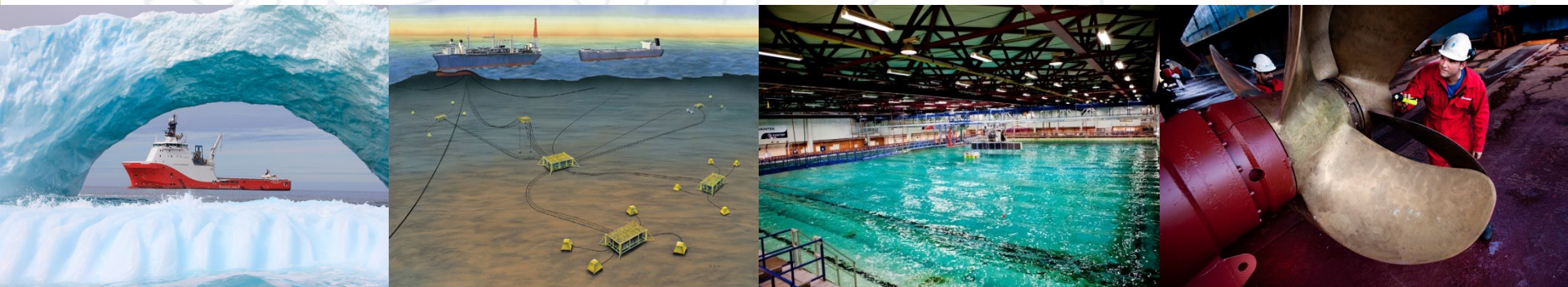




**NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENTET**



# Verftskonferansen 2013

Statssekretær Eirik Lae Solberg

5. november 2013

# Økonomiske utsikter

## » OECD Economic Outlook - Norway

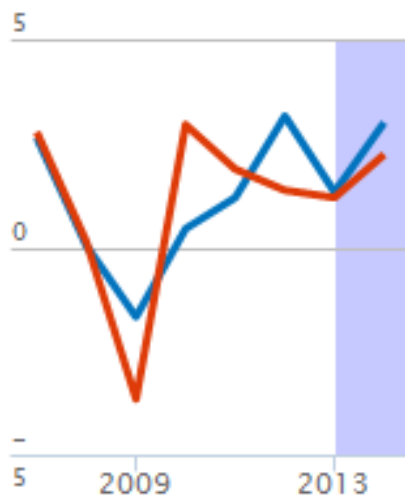
Overview

Economic activity

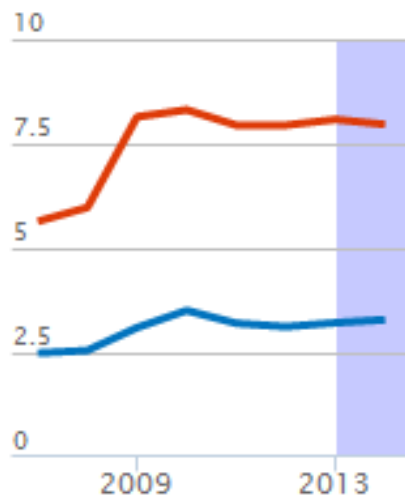
Prices

Balance of payments

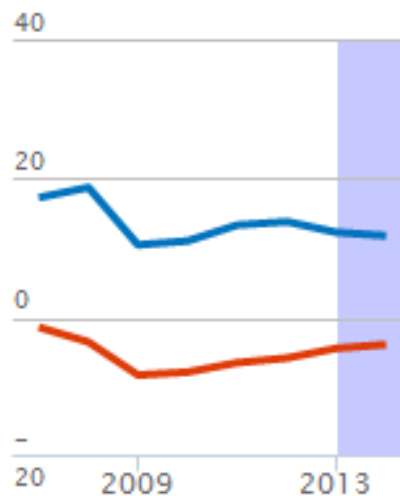
GDP growth



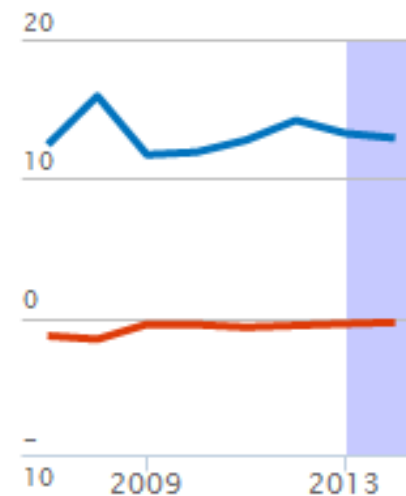
Unemployment rate



Fiscal balance



Current account



Norge  
OECD

# En plattform for økt konkurransekraft

**Konkurransekraft** for norske arbeidsplasser

En **enklere hverdag** for folk flest

**Kunnskap** gir muligheter for alle

Regjeringen vil **bygge landet**

**Trygghet** i hverdagen og styrket beredskap

Et **velferdsløft** for eldre og syke

Et sterkere **sosialt sikkerhetsnett**

Levende **lokaldemokrati**

Politisk plattform

for en regjering utgått av Høyre og Fremskrittspartiet

Sundvollen, 7. oktober 2013



# Ocean Economy

ORGANISATION  
FOR ECONOMIC  
CO-OPERATION  
AND DEVELOPMENT



ORGANISATION DE  
COOPÉRATION ET  
DE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUES

DIRECTORATE FOR SCIENCE, TECHNOLOGY AND INDUSTRY  
OECD International Futures Programme

*Proposal for a project on*

## THE FUTURE OF THE OCEAN ECONOMY

Exploring the prospects for emerging ocean industries to 2030

**REVISED DRAFT**  
14 December 2012

For further information please contact:

[Barrie.Stevens@oecd.org](mailto:Barrie.Stevens@oecd.org)

[Pierre-Alain.Schieb@oecd.org](mailto:Pierre-Alain.Schieb@oecd.org)

[Anita.Gibson@oecd.org](mailto:Anita.Gibson@oecd.org)



# Norges største avis

# Aftenposten

Mandag  
5. august 2013  
Uke 32 Nr. 207  
154. årgang  
Kr 30  
00



NYHETER • DEL 1 • SIDE 4-5

## Klimaavtale kan stoppe ny olje

Om verdens land blir enige om en ny klimaavtale, kan det føre til kraftig brems for utbygging på norsk sokkel.

NYHETER • SIDE 10

## Snill sluk

Hvordan få fisk på kroken - og slippe den ut igjen, uskadet? Norsk oppfinner mener å ha funnet løsningen.



ØKONOMI • DEL 1 • SIDE 16-17

## Made in Norway - igjen



Ny teknologi flytter produksjonen av båter og andre produkter fra lavkostland hjem til Norge. Men norske myndigheter er passive til den nye utviklingen, sier Teknologirådet.

Kleven Verft flytter produksjon av blant annet denne typen fartøyer hjem til Ulsteinvik fra Polen. Nye roboter sveiser opp til 20 ganger raskere enn det en arbeider klarer.

FOTO: KLEVEN VERFT

KULTUR • SIDE 6-7

## Nordisk råd-galla på Operaen

Stor galla på Operaen i Oslo, direktesendt TV og nydesignede statuetter til vinnerne skal sikre mer brest om Nordisk råds priser.

KULTUR • SIDE 20

## Hvor var du i ferien, da?

Det er så flaut og kjipt å komme tilbake på skolen uten å ha vært på ferie

GUTT (15)

VERDEN • DEL 1 • SIDE 12-13



En kriger i Den Frie Syriska har kjempet i Damaskus' forstad Jobar.

FOTO: BAHAMED ABBU/ANSA/GETTY IMAGES

## Forstadskrigere

Kampen om Syrias hovedstad er blitt en brutal batalje om forstedene. Opprørerne vil inn mot maktens sete, hæren vil drive dem ut.

NYHETER • DEL 1 • SIDE 6-7

## Foreldre taper på lang permisjon

Foreldre som velger å forlenge permisjonen og få utbetalt 80 prosent lønn, kan tape inntil 19 000 kroner i offentlig støtte, jo lengre fedrekosten blir, jo større blir tapet. Det kan ikke være et mål å stimulere foreldre til kort mulig permisjon, sier KrF leder Knut Arild Hareide.

# Satser mest i verden på nye skip

**SHIPPING**  
Også i år investerer norske rederier mest i nybygg i verden. Det viser ferske tall fra Clarkson Research.

BJØRN SEGROV  
OSLO



**NÆRINGEN STÅR STERKT.** Administrerende direktør Sturla Henriksen i Norges Rederiforbund.

ledelsekønn på verft i Klinta. Det illustrerer omfanget av investeringene i den norske offshore service skipsflåten.

### Færre enn ifjor

På verdensbasis var det i henhold til tallmateriale fra Clarkson innlagt nybyggkontrakter for 60,1 milliarder dollar ved utgangen av september. Det er 27 prosent mindre enn på samme tid ifjor.

Av dette sto Europas og europeiske rederier for 31,9 milliarder dollar, mens asiatiske rederier har kontrahert nybygg for 20,1 milliarder dollar.

I hele fjor summerte bestill-

ford, en nytt til EN at bestilling av mange kostbare offshore service skip var årsaken til at norske rederier legger så høyt, målt i verdi.

Norge skiller seg fra de fleste andre skipartsnasjonene i verden ved at en økende del av investeringene skjer i spesialfar-

**STORE INVESTERINGER.** Offshore service skip driver opp investeringsvolumet i skipsfartsnæringen. Her fra et av verftene som bygger slike fartøyer, Verft Langsten. Foto: Per Ståle Bugge/de



# Satsing på kunnskap



- Forskning og innovasjon

- Klynger

- Infrastruktur



# Sjøfolk i oljeknipe

**Havsnød:** Det utdannes bare halvparten av de sjøfolkene vi trenger frem mot 2020, ifølge en ny forskningsrapport.

**Legger ut agn:** Rederiet Eidesvik bruker lukrative stipendordninger for å tiltrekke seg lærlinger og studenter.

**REKRUTTERING**  
ANNE GUNN HALVORSEN  
OSLO

Det begynte med at jeg var i Syden, så på alle cruiseskipene og tenkte jeg ville bli styrmann, sier Bjørn Harald Bertelsen (30) fra Rennesøy.

Et år senere ble det Eidesvik, og det ble en stor del av det som er framtidens arbeidsmarked. Han er lærling hos rederiet Eidesvik, og attraktivt være på framtidens arbeidsmarked. En ny Fafo-rapport anslår at maritim næring trenger 10 000 norske sjøfolk frem til 2020. Fra statsbudsjettet kommer i underkant av 5000 i samme periode, og en stor andel ender opp på plattform. Forskningsrapporten er finansiert av Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse, og Fafo understreker at det er klar over at interesseforholdene har en viss interesse av fagene og at dette har bidratt til en skjerpning av presentasjon og tolking av resultatene.

Det er en bekymring hos bransjen at rigg støvsger markedet og tiltrekker seg arbeidskraften. For var det mer flyt mellom segmentene, noe som var et stort fortrinns for Norge. Når det kompetansesøige økosystemet settes i spill kan vi miste noe av det som har gjort Norge en unik posisjon, sier Jon Rogstad, forskningsleder ved Fafo.

**Gratispassasjer**

Blaet sjøfolk mellom 26 og 40 år som hadde planer om å bytte jobb, oppga over halvparten av de ansatte og til nå har vært ute av arbeid. Lønn og arbeidstidordninger ble oppgitt som forklaring. Med utdannelse og praktisk erfaring fra seg vil de mest sannsynlig ikke ha problemer med å få jobb.

Å ha praktisk erfaring sammen med utdannelse er veldig attraktivt, og mange opplever at oljebransjen plukker det den trenger av skole. Det opplevdes som en «gratispassasjerproblematikk». Det ble for eksempel sagt at oljebransjen fikk en «gratis langseil», sier Rogstad.

**11 millioner**

Rundt 28 lærlinger får jobb hos rederiet Eidesvik hvert år. Når de er ferdige kan de søke om å bli et av rundt 10 lukrative



**SJØPERSON** Bjørn Harald Bertelsen (30) ble så fascinert av cruiseskipene i Syden at han allerede på ungdomsskolen bestemte seg for å bli styrmann.



**SJØTILLIT** For å holde de unge på båten planer rekrutteringsansvarlig Vidar Steinaland å understryke at en ansettelse er bedre i seg selv enn halvparten av det som er gjort på rigg.

stipend, som på dem sømmerjobb og 6000 kroner nett i lønna mens de studerer videre. For hver måned de mottar stipend, binder de seg til å jobbe like lenge hos rederiet. Eidesvik bruker rundt 11 millioner i året kun på månedlige studentnettsbetalingen.

«Det er en veldig god gulrot for studentene, det er også en gulrot for å gjøre en god jobb som lærling, sier rekrutteringsansvarlig Vidar Steinaland.

**Oljeskole**  
Rederiet Eidesvik har skipt rettet mot oljebransjen, men kan ikke skille med de samme turnusordningene eller samme lønnsstruktur som de på plattform.

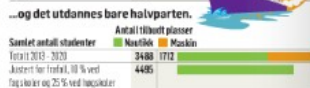
«Fotballverden er det sånn at når Bremnes fjerdoblesvinging leverer en spiller til Fotballklubben i Hangesund (FKIF) i ungdomsklassen, så FKIF betale et utdanningsstipend til moder-

**Mye får mer**  
Rederierne omfattes allerede av nettloansordningen, som sikrer at de får refundert det de betaler

**Flere innenfor maritim industri må ta opplæringsansvar. For å få det til, er det avgjørende å ha forutsigbare rammebetingelser**  
Erling Løddén, Eidesvik

klubben. Dette får stå på min regning, men jeg mener en altnotype ordning jussen skulle vært hos oss også. Vi utdanner enormt mange dyktige kandidater til oljebransjen. Det er ingen tvil om at vi opererer som en skole for store oljeselskaper, sier Steinaland.

**Det gamle landet og havet**



en i inntektsstatutt, trykksveif og arbeidsforvaring for rundt 10 000 arbeidstagere hvert år. Regjeringen skriver at nå vil lønnsstatuttet endringene, i tillegg varierer lønnskompetansminister Torbjørn Røe Isakson at han vil øke lønnsstatuttet.

Det er gode nyheter for Eidesvik, som understreker kompetansebehovet hos rigganriggerne ikke er den eneste utfordringen.

«Den fremste utfordringen er å få en balanse av antall utdannende og lønnsstatuttet kan ta imot av lærlinger. Flere innenfor maritim industri må ta opplæringsansvar. For å få det til, er det avgjørende å ha forutsigbare rammebetingelser», sier Erling Løddén, personaldirektør i Eidesvik.

Norges Rederiforbund mener det er en systemisk utfordring i lærlingopplæringen. Riggeringen må ha folk

**Trenger høyt utdannede sjøfolk**  
«Høyt utdannede vil dere ha særlig behov for i fremtiden?»

Overordnet dekk	86,4%
Overordnet maskin/teknisk	74,8%
Elektronikk	37,9%
Underordnet dekk	27,9%
Overordnet forvaring	10,7%
Avsett	8,8%



**SJØPERSON** Styrmann Pål Misje Haug på skoleskipet «Garn» setter lærling Bjørn Harald Bertelsen inn i oppgavene på brønnen.  
Alle foto: Helge Skjolden

# En miljøvennlig maritim næring



- Satsing på miljøvennlig drivstoff
- Det skal være lønnsomt å være miljøvennlig

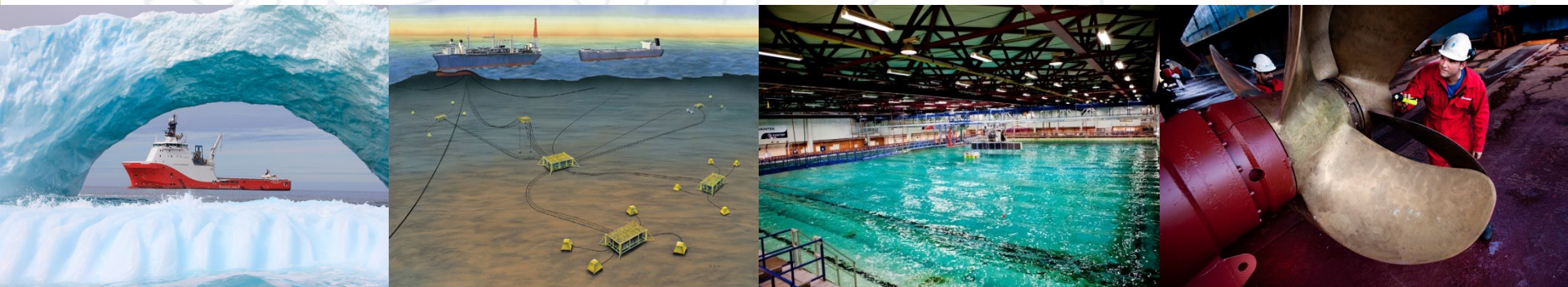


- Internasjonale løsninger
- Vrakpant for skip





**NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENTET**



# Verftskonferansen 2013

Statssekretær Eirik Lae Solberg

5. november 2013