

Vedlegg b1: Grunnlagsdokumenter

KS1 av KVV for Innfarter til Tromsø

MARSTRAND.



1 GRUNNLAGSDOKUMENTER

Tabellen under lister de mest sentrale dokumentene som er benyttet i kvalitetssikringen.

Navn	Forfatter	Mottatt
<p>KVU Innfarter til Tromsø, med vedlegg</p> <ul style="list-style-type: none">- Vedlegg 5 Verdiskapning og nærings sammensetning- Vedlegg 12 Trafikksikkerhetsnotat- Vedlegg 13 Trafikknotat og prissatt samfunnsøkonomisk analyse- Vedlegg 14 Scenarioer- Vedlegg 15 Lokale virkninger- Notat 001 ikke-prissatte konsekvenser i mulighetsstudien 01.02.2023- Rapport E8 Nordkjosbotn- Rapport Fs.862 Brensholmen – Botnhamn- Rapport Fs. 91 Lyngseidet – Olderdalen- Rapport fs. 91 Svensby – Breivikeidet- Rapport Hurtigbåt Tromsø – Finnsnes – Harstad- Rapport Hurtigbåt Tromsø – Skjervøy- Rapport ideverksted 3-4.oktober 2018	Statens vegvesen	2020-12
<p>Supplerende notater og vedlegg:</p> <ul style="list-style-type: none">- Problembeskrivelsen 200324- Mulighetsstudie og siling 080424- Oppdatering av grunnlag for alternativanalysen 11042024- Trafikkmodellkjøringer for nye konsepter (K5, K5m, KE)- EFFEKT-utskrifter for nye konsepter (K5, K5M, KE)- Vedlegg 1 kostnader supplerende oppdrag KVU ITT 100424	Statens vegvesen	2024-05-28
<p>KVU Transportløsninger i Nord-Norge med Vedlegg:</p> <ul style="list-style-type: none">- Notat om Tiltakspakken- ILKA rapport Landskap og Miljø- Virkninger av ny veg og jernbane på strekningen Fauske – Tromsø for landskap og miljøtema- Samlerapport (Notater om konseptuelt valg, transportanalyse, prissatte virkninger, tiltakspakken, måloppnåelse for effektmål og deltakeroversikt)- Linjesøk Fauske – Tromsø (for riksveg)- Delrapport: Befolkning og regioner- Delrapport: Godstransport- Delrapport: Kunnskapsgrunnlag, energi og nettbehov- Delrapport: Næringer- Delrapport: Regionale problemstillinger for persontransport- Delrapport: Reindrift	Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Avinor og Kystverket	2023-11-29

Navn	Forfatter	Mottatt
<ul style="list-style-type: none"> - Delrapport: Samfunnsøkonomisk analyse for værutsatte strekninger og fjelloverganger - Delrapport: Samfunnssikkerhet og beredskap Del 1 - Delrapport: Samfunnssikkerhet og beredskap Del 2 - Delrapport: Teknologinotat - Delrapport: Urfolks interesser og rettigheter - Delrapport: Verdsetting av samfunnssikkerhet og beredskap 		
<p>Andre dokumenter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Næringstransporter i Nord-Norge - Håndboka V712 Konsekvensanalyser - TØI Inndeling i BA-regioner 2020 	Transportutvikling AS Statens vegvesen TØI	2023-11-29
<p>Riksvegutredninger Hovedrapport med ruter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rute 7 - Rute 7a - Rute 8a - Rute 8b 	Statens vegvesen	2024-03-15
<p>Andre anslag og kostnadsestimer</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2023 KVV Nord-Norge - E6 Megården-Mørsvikbotn (26.04.2021) - E6 Nordkjosbotn-Hatteng inkl. Jernberget (16.05.2019) - E8 Storskreda-Kantornes (01.11.2022) - E8 Laukslett-Solligården (Hp6-3900 til Hp6 - 17600) (26.04.2019) 	Statens vegvesen	N/A

2 MØTER OG INTERVJUER

I løpet av prosessen har vi hatt dialog og intervjuer med flere interessenter, blant annet: Statens Vegvesen, Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Avinor, Troms og Finnmark fylkeskommune, Tromsø Havn, Narvik Havn, Harstad Havn, Forsvaret, Narvikregionens næringsforening, Tromsø næringsforening, Sametingets administrasjon, Tromsøregionens interkommunale politiske råd, CargoNet – Terminaloperatøren, Fauske godsterminal, ASKO Maritime AS, Næringsforeningen Harstad, Sjømatklyngen Senja og Sametinget (administrasjon). Vi har også gjennomført to befaringer i Nord-Norge for å møte interessenter og befare kritiske punkter i traseen. Den første turen var i starten av desember 2023 hvor vi dekket Tromsø til Narvik med vinterføre på veiene. I mai 2024 gjennomførte vi en befarings fra Bodø til Narvik, Harstad, Bjørnfjell og til Tromsø.