

Finansdepartementet

Deres ref: 19/1884

Vår ref: HJO

Dato: 20.06.2019

Bærekraftige bilavgifter – Akademikernes innspill

Akademikerne takker for invitasjonen til å gi innspill til hvordan utforme et framtidig, bærekraftig bilavgiftssystem Oppsummert bes det om svar på to konkrete spørsmål:

1. Hvilke prinsipper bør legges til grunn for et framtidig bærekraftig bilavgiftssystem, dvs. et bilavgiftssystem som er bærekraftig med hensyn til både proveny og miljø i en situasjon hvor alle nye personbiler og varebiler er nullutslippskjøretøy og hvor konvensjonelle bensin- og dieslbiler gradvis fases ut av bilparken?
2. Hvilke prinsipper bør legges til grunn for overgangen fra dagens bilavgiftssystem til et framtidig bærekraftig bilavgiftssystem?

Akademikerne spiller inn følgende prinsipper:

1. Bilavgiftssystemet bør gi gode løsninger for klima og miljø, samfunnsøkonomi, og effektiv administrasjon.

Bilavgiftssystemet bør i en overgangsperiode innrettes slik at klima- og miljøaspektet vektlegges høyere enn provenyaspektet, slik det gjøres i dag gjennom elbilpolitikken. En framtidig utvidelse av skattegrunnlaget til å gjelde nullutslippsbiler må gjøres slik at Norge når målet om at det kun skal selges nullutslippsbiler fra 2025.. Et bredere avgiftsgrunnlag, vil sikre et økonomisk fundament for en framtidig samferdselsinfrastruktur som ivaretar hensyn til mobilitet, sikkerhet, klima og miljø.

Akademikerne mener at det er et godt prinsipp at forurenser skal betale for de negative miljøeffektene av bilbruk. Alle typer biler bør inkluderes i et framtidig bilavgiftssystem. Selv om el-biler gir mindre utslipp, bidrar kjøringen til negative eksterne effekter som veislitasje, støy og ulykker. Selve produksjonen av el-biler bidrar også til forurensning. Dagens differensierte satser der avgift beregnes etter kjennetegn ved kjøretøyet og mengden forurensning (herunder lokal forurensning) eller liknende, kan videreutvikles.. Når det gjelder avgift knyttet til miljøeffekter mener Akademikerne at bilavgiftssystemet skal være teknologinøytralt.

Innkrevning av framtidige bilavgifter må skje mest mulig effektivt.

2. Bilavgiftssystemet skal være forutsigbart, enkelt og rettferdig

Et framtidig system for bilavgifter er avhengig av høy legitimitet og tillit i befolkningen. Akademikerne mener prinsippene enkelhet, rettferdighet og forutsigbarhet er viktige for alle skatter og avgifter. De må også tillegges vekt ved utforming av nytt bilavgiftssystem.

Det bør søkes gode løsninger for personer som kan komme skjevt ut i et framtidig avgiftsregime, og som ikke har gode alternative transportløsninger. Akademikerne støtter Stortingets vedtak om at veiprisning bør utredes.

Med vennlig hilsen,
Akademikerne

—

Olav Ulleren
Generalsekretær