

## Bærekraftige bilavgifter 2025 - skriftlige innspill

Vi viser til Finansdepartementets invitasjon til skriftlige innspill av 08.05.2019. Finans Norge og Trafikkforsikringsforeningen (TFF) avgir felles innspill. Rundt bærekraftige bilavgifter er det problemstillinger med mange fasetter, og våre innspill er ment som forslag som kan diskuteres videre i fellesskap med også andre interessenter. Finans Norge og TFF har relevant erfaring og infrastrukturenløsninger, og vi ønsker å være sentrale også i videre arbeid med bærekraftige bilavgifter.

Et fremtidig bilavgiftssystem som skal være bærekraftig med tanke på miljø bør baseres på en todeling, der man skiller på avgifter knyttet til hendelser i et kjøretøys livsløp (innførsel, førstegangsregistrering, omregistrering, vraking (negativ avgift)) og avgifter relatert til bruk av kjøretøyet (drivstoffavgift, trafikkforsikringsavgift, vektårsavgift, og til dels bompenger). I tillegg til proveny og miljø mener Finans Norge og TFF at et fremtidig avgiftssystem også bør konstrueres slik at trafikksikkerhet vektlegges som et av hovedhensynene.

Prising av veibruk er et effektivt virkemiddel for å regulere adferd. Finans Norge og TFF mener derfor at veipricing helt eller delvis bør erstatte dagens avgifter knyttet til bruk av kjøretøy. For å realisere dette må data om hvor, når og hvordan et kjøretøy brukes samles inn og danne grunnlag for algoritmer som beregner riktig avgift. I utformingen av slike algoritmer bør miljøaspektet vektles høyt.

Algoritmer for veipricing vil ikke være ulike de modellene man kan se for seg i en pay-how-you-drive løsning for forsikring. Også her vil det være ønskelig med data om hvor, når og hvordan kjøretøyet blir brukt. Det er særlig ansvarelementet i forsikringspremien som reflekterer risikoen den enkelte motorvogn utgjør i trafikken. Hvis man i en fremtidig løsning for veipricing kobler ansvarsforsikring på motorvogn med en progressiv avgift, en slags trafikkforsikringsavgift 2.0, vil samspillet mellom forsikringsnæringen og det offentlige i langt

sterkere grad kunne rettlede bilførere over på en mer bærekraftig trafikadferd, både med hensyn til miljø og trafiksikkerhet.

**Finans Norge og TFF foreslår derfor at det bør vurderes å etablere en nøytral server for kjøretøydata.** Se også EU-kommisjonens [rapport om bruk av kjøretøydata](#). En slik nøytral serveren samler inn data fra kjøretøy ved hjelp av ulike teknologi. Dette kan være data som hentes direkte fra kjøretøyet, via utstyr ettermontert i bilen eller ved hjelp av annen teknologi. Data fra de ulike tekniske standardene må samles på den nøytrale serveren og brukes som grunnlag for veipricing, og i tillegg kan data tilgjengeliggjøres for brukere av kjøretøy, avgiftsmyndigheter, forsikringsnæringen og andre berettigede. Gjennom å koble denne type atferdsdata med opplysninger om skadehendelser fra forsikringsnæringen vil man kunne oppnå to formål: Innsikt om trafikkhendelser og bedre risikovurdering hos selskapene. **For å få utnyttet den fulle effekten av denne type data samtidig som man ivaretar nettopp nøytralitet kan en slik nøytral server administreres av TFF.**

Når man først er i gang med å vurdere totaliteten i avgiftene knyttet til bil bør man også se på hvilke andre bidrag en slik omlegging kan ha. I dag har Statens Vegvesen i det vesentlige oversikt over registrerte eiere av kjøretøy. Dette er ikke et realregister, og det faktum at man ikke har lagt om motorvognregisteret til realregister kan tyde på at Statens Vegvesen ikke har behov for å ha kontroll på rettmessige eiere i real tid. Dette er derimot et behov man ser i forbindelse med trafikkforsikringsavgift og innkreving av gebyr fra uforsikrede kjøretøy. Forsikring og registrering er prosesser som henger tett sammen. Vi mener det bør utredes om registreringsprosessen kan legges om slik at kjøretøyeierne kan få løst hele denne prosessen i dialogen med sitt forsikrings-selskap. **Finans Norge og TFF foreslår derfor at avgift knyttet til eierskifte kan kreves inn av forsikringsnæringen og at TFFAuto, som allerede er det nasjonale register over forsikring på kjøretøy, også har kontroll på eieropplysningene.**

Med vennlig hilsen  
Finans Norge



Hege Hodnesdal  
Direktør

Trafikkforsikringsforeningen (TFF)



Geir R Trulserud  
Administrerende Direktør