

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

20.06.2019

"Hørings svar fra Toyota - Bærekraftige bilavgifter 2025"

Vi viser til brev fra Finansdepartementet av 8. mai 2019, «Bærekraftige bilavgifter 2025 – invitasjon til skriftlige innspill». Toyota takker for muligheten til å komme med innspill til regjeringens arbeid med å utarbeide et nytt avgiftssystem.

Toyotas utgangspunkt er at et fremtidig avgiftssystem bør basere seg på prinsippene i dagens system, med gradvise endringer for å tilpasse systemet til en større andel av nullutslippskjøretøyer. Endringer i avgiftssystemet må være forutsigbare og gradvise, noe som har gitt gode resultater frem til nå.

Et fremtidig avgiftssystem må også basere seg på prinsippet om teknologinøytralitet, for å sikre et mangfold av teknologier. I en startfase er det allikevel fornuftig at utvalgte teknologier får særfordeler, for å overkomme kostnadsmessige eller bruksmessige utfordringer, som f.eks. har vært tilfelle for elbiler og hydrogenbiler. Således vil det fortsatt være behov for å beholde avgiftsfordelene for hydrogenbiler minst frem til 2025, siden utbredelsen av slike biler fortsatt er begrenset. Dette vil også være viktig i utviklingen av teknologien, særlig for utbredelsen av hydrogen innen tunge varebiler og tungtransport, der elektrifiseringen går betydelig saktere enn blant privatbilistene.

Bilen er svært viktig for samfunnet vårt, og kommer også til å være det i fremtiden. Et nytt avgiftssystem må basere seg på forståelsen av bilens rolle som en forutsetning for vekst og mobilitet, samt bilens sentrale rolle i folks hverdag. Det er derfor viktig å understreke at det er utslippene fra bilene som et nytt avgiftssystem må søke å redusere, og ikke folks mulighet til å eie og kjøre bil.

Kostnadene for å produsere elbiler vil etter sigende komme ned på nivå med konvensjonelle biler i perioden frem mot 2025. Allerede i dag er elbiler konkurransedyktig prismessig, og det er først og fremst utfordringer knyttet til lading og mangel på modeller i salg som hemmer utbredelsen. Derfor mener Toyota at det er rom for at fordelene for elbiler gradvis kan trappes ned frem mot 2025. Vi foreslår at elbilene bør få halv moms fra 2022, med en gradvis opptrapping til full moms i 2025. Toyota mener også det bør gjøres en justering av komponentene i engangsavgiften, slik at også

elbiler betaler engangsavgift etter 2025, samt at elbiler også betaler bruksavgifter som reflekterer statens marginale kostnader etter 2025.

Vi foreslår at en engangsavgift etter 2025 legger opp til at elbiler betaler avgift basert på vekt og kWh/mil. Dette nye systemet for elbiler kan introduseres samtidig som man beholder og strammer inn dagens CO2-komponent.

Dersom veksten i antallet elbiler fortsetter, vil større avgifter på elbiler være et viktig bidrag til å gjøres avgiftssystemet bærekraftig. Dagens situasjon, hvor stadig færre bilister betaler en større andel av de totale avgiftene er, over tid, ikke bærekraftig.

Det er også viktig at hybrid også bli ivaretatt som et attraktivt alternativ i et fremtidig avgiftssystem. Hybridbilen er en viktig overgangsteknologi til nullutslipp, samtidig som det vil være et mindretall bilister som sannsynligvis ikke kan bruke elbil, heller ikke etter 2025. Muligheten for å kunne kjøpe hybridbiler, med svært lave utslipp, er derfor viktig å hensynta.

Toyota stiller seg skeptiske til innføring av en GPS-basert veiprisingsmodell og mener heller ikke at bompenger bør inkluderes i en eventuell veiprisingsmodell. Samtidig ser vi verdien av å kunne utrede et slikt system for å få et godt og faglig grunnlag for å ta endelig stilling til hvordan et slikt system vil kunne slå ut for bilistene. Vi frykter at det vil være en rekke utfordringer knyttet til å ivareta personvernet til hver enkelt bilist, og systemet risikerer å få svært usosiale utslag. Eventuelle overgangsordninger til et slikt system vil medføre at systemet blir komplisert å forstå og dyrt å administrere, særlig hvis bompenger også skal inkluderes.

Med vennlig hilsen

Alar Metsson
Administrerende direktør

(Sign.)