



Finansdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Dato: 20.06.2019  
Vår ref: 2019/035-mkv

Tollbugata 32  
Postboks 277, Oslo Sentrum  
0103 Oslo, Norge

Tlf: +47 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no

## Innspill til bærekraftige bilavgifter 2025 – trafikksikkerhet

Vi viser til invitasjon til å komme med innspill til prinsipper for ovennevnte.

Trygg Trafikk mener at et bærekraftig bilavgiftssystem ikke bare må være bærekraftig når det gjelder proveny og miljø, men også ift. trafikksikkerhet.

Vi viser til Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering (s. 67) hvor det fremgår at: «Regjeringen vil i det videre arbeidet med bilavgiftene også vurdere trafikksikkerhetsaspektet».

Trygg Trafikk er ikke kjent med at Finansdepartementet har fulgt opp denne føringen, og ber om at den legges til grunn for arbeidet med bærekraftige bilavgifter 2025.

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder trafikksikkerhet. Nullvisjonen er tverrpolitisk forankret og det er satt et etappemål om å redusere antallet som omkommer og blir hardt skadet i veitrafikken til maksimalt 350 i 2030, jf. Nasjonal transportplan 2018-2029.

Vi er langt fra måloppnåelse. 673 mennesker omkom eller ble hardt skadet i trafikkulykker 2018, ifølge foreløpige tall i den offisielle statistikken.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge favner bredt og sikrere kjøretøy er et svært viktig bidrag. Målet må være få til en raskere utskiftning av bilparken og øke utbredelsen av tilgjengelig kjøretøyteknologi med dokumentert trafikksikkerhetseffekt, f.eks. automatisk nødbrems (AEB) og feltskiftevarslere. Dette kan myndighetene påvirke, f.eks. ved å bruke bilavgiftene som stimulering.

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021<sup>1</sup> fremgår bl.a. følgende:

*«Bilavgiftene kan være en tredje og svært virkningsfull innfallsvinkel, slik vi har sett det i forbindelse med stimulering til kjøp av miljøvennlige kjøretøy. Dersom avgiftspolitikken brukes bevisst til å stimulere til innkjøp av mer trafikksikre kjøretøy, vil dette kunne gi raskere implementering av ny sikkerhetsteknologi, og dermed være et viktig bidrag til å redusere antall drepte og hardt skadde. I Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet står det derfor at regjeringen vil vurdere trafikksikkerhetsaspektet i det videre arbeidet med bilavgiftene. Bilavgiftene er et viktig tema i politikktutforming, og Statens vegvesens rolle vil i første omgang være begrenset til å framskaffe et best mulig kunnskapsgrunnlag om trafikksikkerhetseffekter ved endringer i avgiftssystemet.*

*Oppfølgingstiltak: 116.*

*I samsvar med Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet, vil Statens vegvesen bidra til å framskaffe et bedre kunnskapsgrunnlag om trafikksikkerhetseffekter av avgiftspolitikken.»*

Trygg Trafikk ber derfor Finansdepartementet om at det videre arbeidet med bærekraftige bilavgifter vil omfatte mål og virkemidler for bedre trafikksikkerhet.

Med vennlig hilsen  
Trygg Trafikk

Jan Johansen  
Direktør

Miriam Kvanvik  
Seniorrådgiver myndighetskontakt

Kopi:  
Samferdselsdepartementet  
Statens vegvesen/Vegdirektoratet

---

<sup>1</sup>

[https://www.vegvesen.no/\\_attachment/2188830/binary/1239906?fast\\_title=Nasjonal+tiltaksplan+for+trafikksikkerhet+p%C3%A5+veg+2018%E2%80%932021.pdf](https://www.vegvesen.no/_attachment/2188830/binary/1239906?fast_title=Nasjonal+tiltaksplan+for+trafikksikkerhet+p%C3%A5+veg+2018%E2%80%932021.pdf)