



Jernbaneverket

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AS	KJN
24 SEPT. 2007	
07 944-4	
008 01	

19. 09. 2007

Henvendelse til: Asle Olav Ruud
Tlf.: 22 45 52 47
Faks:
E-post: aru@jbnv.no

Dato:
Saksref.: 07/03036 SJS 008
Deres ref.: 07/944-KJN
Vedlegg: 0

Besøksadresse:
Stortorvet 7

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:
22 45 51 00

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7604.05.01888

www.jernbaneverket.no

Høring - Organisering av en framtidig yrkesskadeordning

Jernbaneverket har følgende merknader:

Det virker fornuftig å gå fra to ordninger til én lovfestet yrkesskadeordning. Dagens ordninger er uoversiktlig både for de som har ansvaret for virksomhetens forsikringsordninger, og den skadelidte selv. En ny ordning vil gi den skadelidte bare en instans å forholde seg til.

Angående pkt 3 Departementets vurdering og forslag

Departementet peker på de mål som bør være sentralt i den nye ordningen. Deriblant skriver de at yrkesskadeordningen bør ha en forebyggende effekt i forhold til yrkesskader og yrkessykdommer.

Jernbaneverket stiller spørsmål om dette vil være HMS-tiltak utover de krav som stilles til arbeidsgiver gjennom arbeidsmiljøloven?

Angående pkt 3.3 Departementets forslag

Hensikten med å opprette en arbeidsskadeenhet vil blant annet være å sikre lik behandling hva angår godkjenning av skadetilfellet, fastsetting av erstatning samt størrelsen på erstatningsbeløpet. I forslaget foreslår likevel departementet at saker av mindre omfang bør avgjøres av forsikringsselskapet. Til dette forslaget har Jernbaneverket følgende kommentarer:

- Vil prinsippet om likebehandling bli ivaretatt dersom saker av mindre omfang skal avgjøres av de enkelte forsikringsselskaper?
- Av de årlige 50 000 yrkesskader og yrkessykdommer som meldes er majoriteten skader av mindre omfang. Det vil medføre at det i prinsippet er forsikringsselskapene og ikke arbeidsskadeenheten som behandler de fleste sakene.
- Vil denne ordningen medføre at den skadelidte vet hvem han/hun skal forholde seg til arbeidsskadeenheten eller forsikringsselskapet?
- Vil forsikringsselskapene i dette tilfellet være forpliktet til å følge saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven?

Departementet ønsker innspill på om det er arbeidsskadeenheten eller forsikringsselskapet som skal motta skademeldinger, samt om forsikringsselskapene

skal forberede saken for arbeidsskadeenheten. Til dette har Jernbaneverket følgende kommentarer:

- Det viktigste bør være å sikre lik behandling av de skadelidte
- Fordelen med at saken forberedes i arbeidsskadeenheten er at enheten etter hvert vil besitte en spisskompetanse på feltet og man vil få en mer enhetlig behandling. I motsatt fall kan denne kompetansen være spredt utover på de ulike forsikringsselskap
- Det vil kanskje være større tillit til at den nye enheten er nøytral enn forsikringsselskapets nøytralitet?
- Ulempen vil være at arbeidsskadeenheten vil motta veldig mange henvendelser

Angående pkt 3.4 Klageorgan

En ny uavhengig klagenemnd høres fornuftig ut av to årsaker. For det første vil det gjøre klagegangen enklere og mer oversiktelig, og for det andre vil klagenemnda få en god kompetanse ved at den behandler mange saker

Med hilsen


Erling Hogstad

Personal- og organisasjonsdirektør
Personalavdelingen


Asle Ruud