



FINANSDEPARTEMENTET

Engangsavgiften og miljøet

*Innlegg på årsmøte for Bilimportørenes
Landsforening 18. november 2009*

Statssekretær Roger Schjerva

Bilavgiftene

- Bruksavhengige avgifter er best egnede til å ta miljøsyn
 - Veiavgift (bensin- og autodieselavgiften)
 - CO₂-avgift
 - Andre betalinger og tiltak (f.eks. bompenger)
- Ikke-bruksavhengige avgifter har som hovedformål å skaffe staten inntekter
 - Engangsavgift
 - Årsavgift
 - Omregistreringsavgift
 - Vektårsavgift

Engangsgavgiften – større miljøhensyn

2007:

- CO₂-utslipp erstatter slagvolum som en av hovedkomponentene

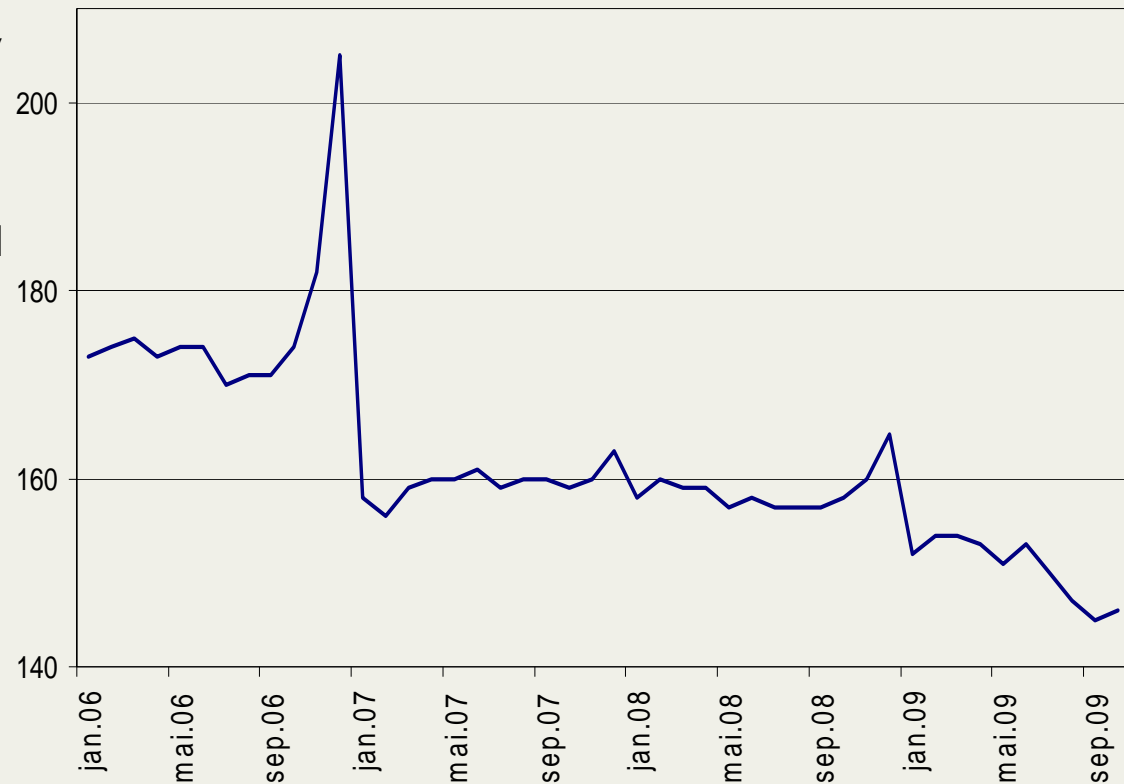
2009:

- Fradrag for biler med CO₂-utslipp under 120 g/km. Høyere satser for biler med høyere utslipp

2010:

- Økt CO₂-komponent og redusert effektkomponent

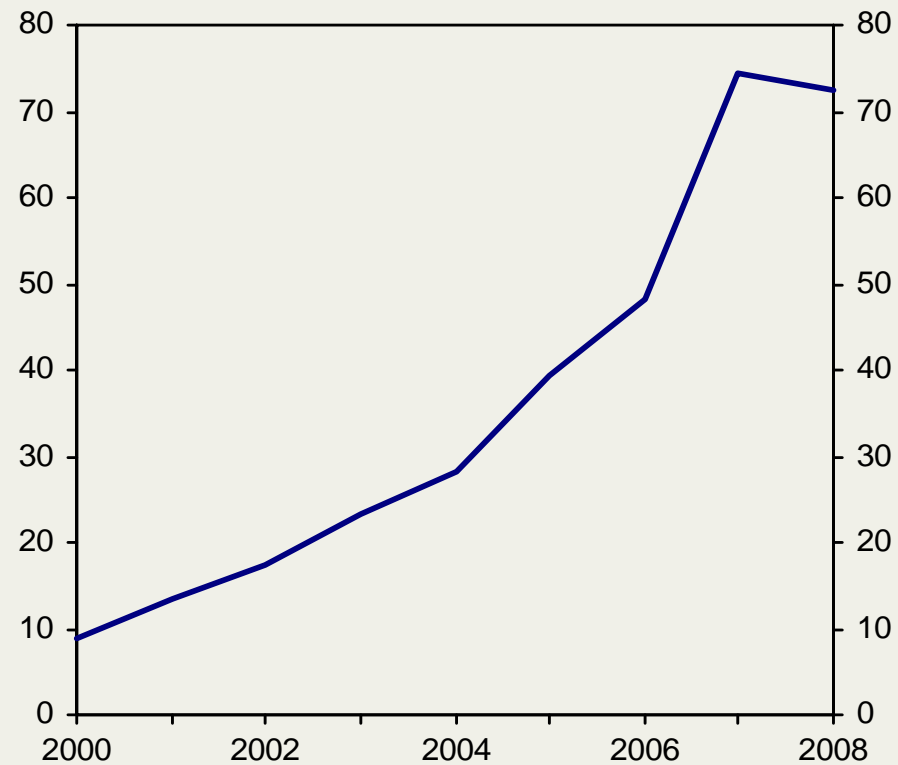
Gjennomsnittlig CO₂-utslipp per mnd. fra nye personbiler, g/km. Jan 2006 - okt. 2009



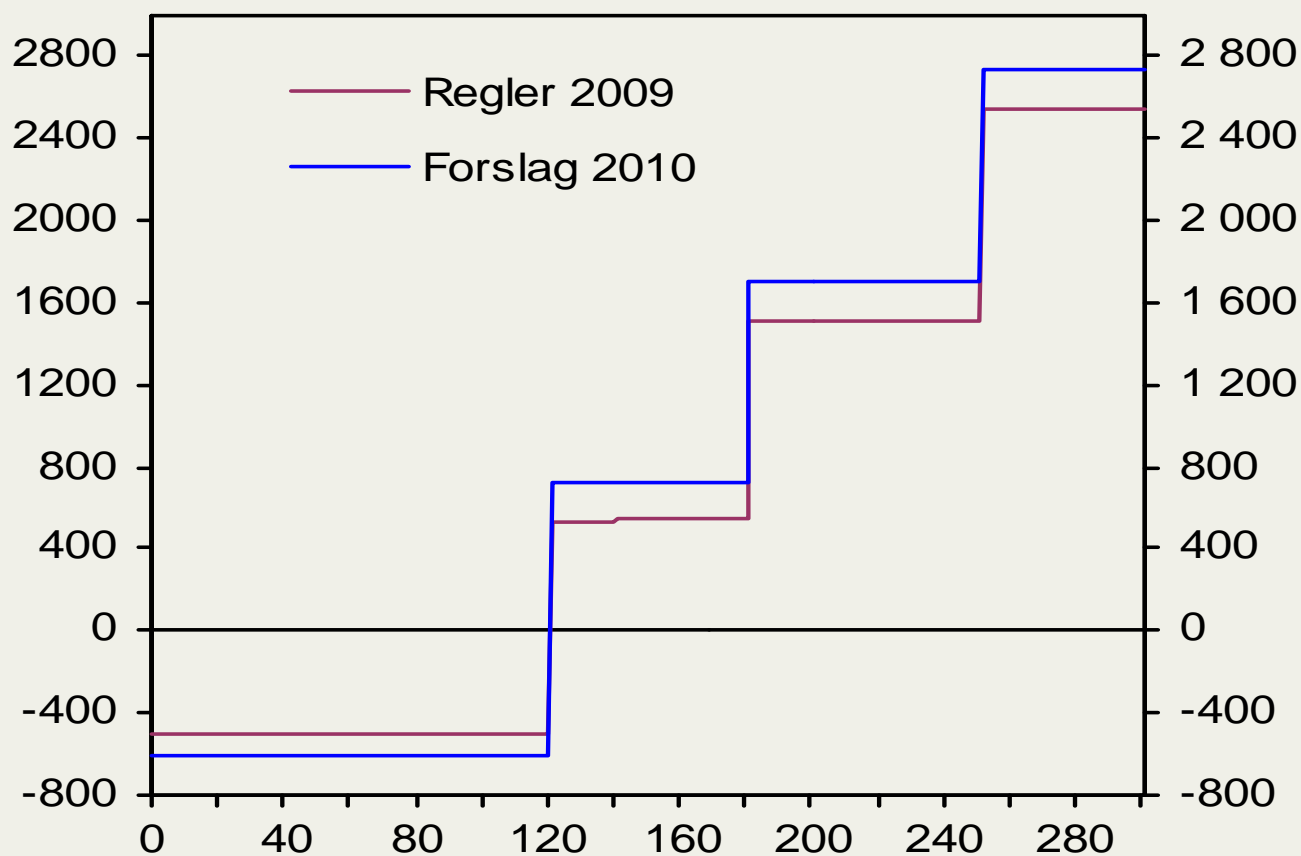
Dieselandelen har økt kraftig

- Diesebiler har i snitt lavere CO₂-utslipp enn sammenlignbare bensinbiler
- Diesebiler har dermed kommet bedre ut av avgiftsomleggingen enn bensinbiler
- Diesebiler har noe høyere utslipp av NO_x og partikler

Andelen nye personbiler med dieseldrift, pst.



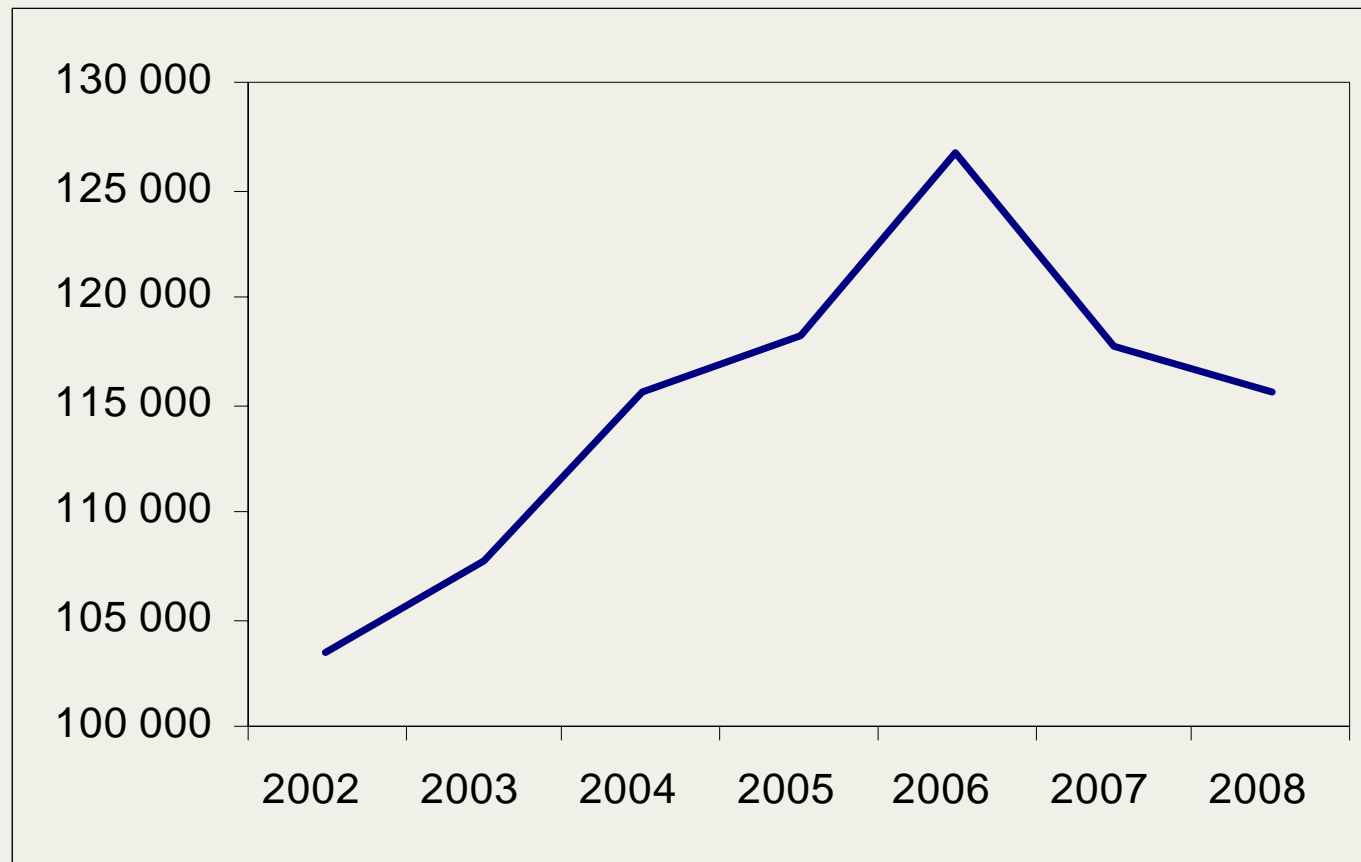
Reduksjon av engangsavgiften ved valg av en bil med et gram lavere CO₂-utslipp. Kroner per g/km redusert CO₂-utslipp.



Endret engangsavgift for noen utvalgte bilmodeller fra 2006 til 2010. 2010-kroner.

Merke	Variant	Slagvolum (cm³)	Effekt (kW)	Egenvekt (kg)	CO2- utslipp (g/km)	Reell endring (kr)
Toyota	Prius (NY)	1798	73	1233	89	-49 471
VW	Passat Blue Motion	1968	81	1468	129	-47 554
Ford	Mondeo	1998	85	1489	163	-25 123
Suzuki	Grand Vitara	1870	95	1590	205	39 694
Porsche	Cayenne	4806	368	2355	358	370 774

Engangsavgift per personbil. 2008-kroner.



Engangsavgiftens fremtid

- Provenyhensyn
 - Anslått proveny i 2010: 16 mrd. kroner
- Miljøhensyn
 - Mål om utslipp på 120 g/km fra nye biler i 2012
 - Teknologinøytralitet, f.eks. ved at lave CO₂-utslipp gir lav engangsavgift
 - Elbiler ville fått null i engangsavgift dersom de ikke var fritatt
 - "Plug-in" hybridbiler vil få lav engangsavgift, dersom CO₂-utslippene er lave nok
- Sikkerhetshensyn
 - Vekt og effekt kan påvirke sikkerheten
- Fordelingsvirkninger
 - Dyre biler har som regel høy engangsavgift