



FINANSDEPARTEMENTET

Veien til et klimavennlig samfunn

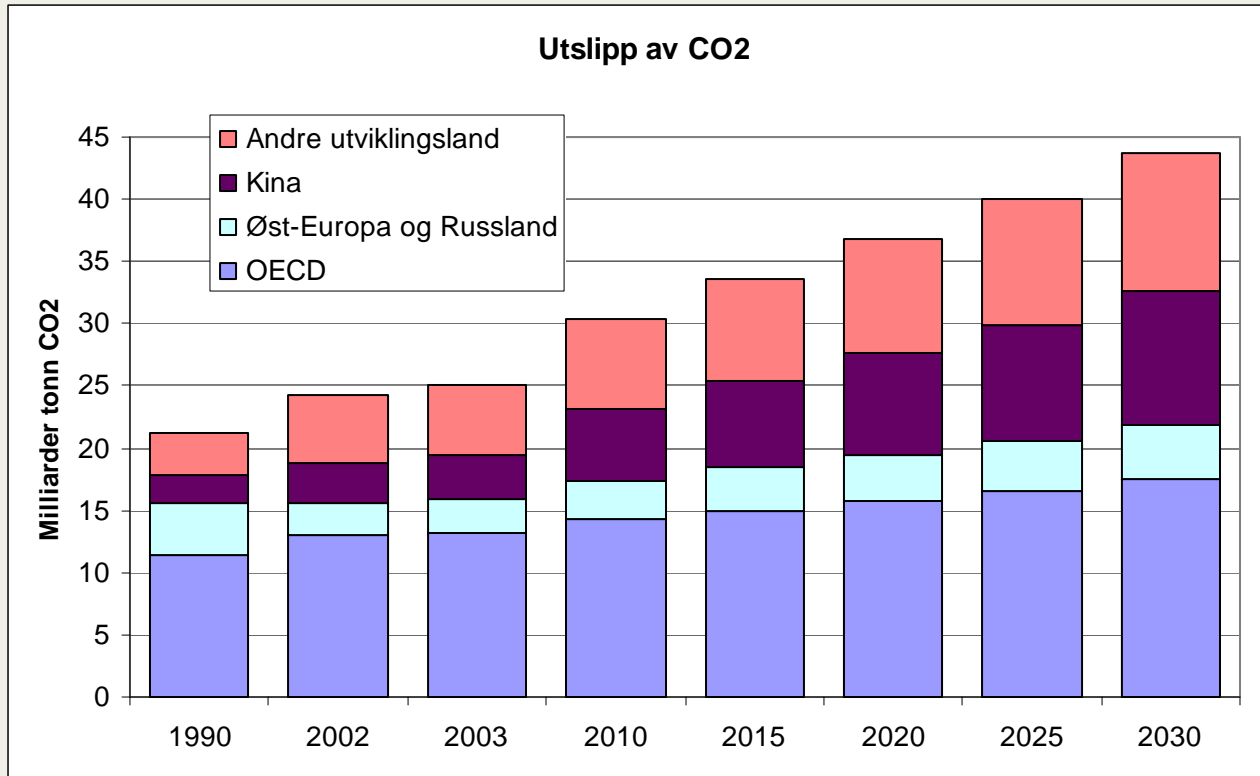
Lavutslippskonferansen 9. oktober 2007

Finansminister Kristin Halvorsen

Klimautfordringen – IPCCs 4. hovedrapport

- Temperaturen er økt $3/4$ °C siste 100 år. To neste tiår ventes økning på 0,2 grad pr. tiår.
- Fattige land rammes hardest.
- Skal temperaturøkningen begrenses til 2,0-2,4 grader, må utslippene globalt reduseres med 50-85 pst. fra 2000 til 2050. Reduksjonen må starte innen 2015.
- Uten nye tiltak får verden kraftig utslippsvekst.

Utslipp av CO₂ i verden fram til 2030 ved uendret politikk



Kilde: World Energy Outlook, 2006

Sternrapporten

- Viktig med tidlige tiltak.
- Uten tiltak kan klimaendringer gi 5-20 pst permanent lavere globalt forbruksnivå.
- Å begrense temperaturøkningen til under 2 grader er krevende.

Virkemidlene foreslått av Sternrapporten

- **Global avtale - felles internasjonal pris på karbon**
- **Satsing på forskning** (helt opp til fullskalaanlegg)
 - Fangst og lagring av CO₂ er svært viktig
- **Korreksjon for markedssvikt**
 - Bør bruke karbonpris i forbindelse med arealplanlegging og krav til energieffektivitet.
- **Tiltak i forhold til skog**

Regjeringens hovedmål

- Økningen i global gjennomsnittstemperatur skal begrenses til 2 °C.
- Norge skal arbeide for en omfattende og ambisiøs klimaavtale.
- Norge skal fram til 2020 påta seg en forpliktelse om å kutte de globale utslippene av klimagasser tilsvarende 30 prosent av Norges utslipp i 1990.
- Realistisk mål: Halvparten og opp mot to tredeler tas nasjonalt (13 – 16 mill. tonn)
- Norge skal være karbonnøytralt i 2050.
- Norge skal skjerpe sin Kyoto-forpliktelse med ti prosentpoeng.
- Norge skal bidra til utvikling av teknologi.

Budsjettet for 2008 – satsing på klimatiltak

- Bedriftene med i EUs kvotesystem fra 1. januar 2008.
- Bevilgning til statens kvotekjøp økes fra 100 mill. kroner til 500 mill. kroner. Fullmakten til å inngå avtaler om levering og betaling av kvoter i framtidige år økes fra 100 mill. kroner til 3,6 mrd. kroner.
- 631 mill. kroner i økte overføringer til Energifondet.
- 400 mill. kroner i økt bevilgning til klima på bistandsbudsjettet.
- 265 mill. kroner i økte bevilgninger til videre arbeid med CO₂-håndtering på Kårstø og Mongstad og drift av Gassnova.
- 335 mill. kroner i økte bevilgninger til jernbanen.

Budsjettet for 2008 – satsing på klimatiltak forts.

- Regjeringen fortsetter arbeidet med å legge om bilavgiftene i miljøvennlig retning.
- Økning i autodieselavgift, grunnavgift fyringsolje og CO₂-avgift innenriks luftfart.
- Offentlig sektor skal sette godt eksempel.
- Det vil nedsettes et ekspertutvalg som skal vurdere hvordan bærekraftig utvikling klima bedre kan inkluderes i offentlige beslutningsprosesser

Oppsummering

Sektor	Regjeringas politikk
Energi	<p>CO2-håndtering på Kårstø og Mongstad</p> <p>Nesten fordobling av ENOVAs midler samt ny støtteordning til fornybar energi</p> <p>Forbud mot oljefyr i kjel i nye bygg</p> <p>Strategigruppe fornybare energiteknologier</p> <p>Støtte til fornybar el fra 1.1. 2008</p>
Petroleum	<p>Klimakvotehandling, CO2-avgift, ingen gratiskvoter</p> <p>Offshore vindkraft: Støtte FoU – Enova behandler søknad om investeringsstøtte</p> <p>Oppdatert analyse om elektrifisering 31.12.07</p>

Oppsummering

Sektor	Regjeringas politikk
Industri	<p>Stram tilknytning til EUs kvotesystem fra 1.1. 2008</p> <p>Vurdere nye virkemidler for dem som ikke er omfattet</p> <p>Investeringsfond på 2,2 mrd. fra 2008</p>
Transport	<p>Økt satsing på jernbane og kollektivtransport</p> <p>Miljøomlegging av bilavgiftene i 2007 og 2008</p> <p>Omsetningspåbud biodrivstoff</p> <p>Bompenger til drift av kollektiv trafikk</p> <p>Framtidas byer</p> <p>Vurdere Transnova</p> <p>700 mill. til miljøtiltak i skipsfarten</p>