



FINANSDEPARTEMENTET

Myndighetenes bidrag til miljøriktige valg

Statssekretær Henriette Westhrin

Norden i Fokus

15. februar 2008

Miljøriktige valg – myndighetenes rolle

Miljøriktige valg krever mye informasjon.

- Hva er miljøgevinsten ved å ta trikken til jobben istedenfor bilen?
- Hvordan skal dette veies opp mot ev. personlige ulemper?
- Vi lever i dag i et informasjonssamfunn som kan bidra til økt kunnskap hos den enkelte, men også økt forvirring.

Myndighetene må bidra med informasjon:

- Informasjons- og holdningskampanjer
- www.klimaloftet.no
- www.enova.no
- Myndighetene velger selv miljøriktig
- <http://www.regjeringen.no/Upload/MD/Vedlegg/Planer/T-1467.pdf>
- Regulerer miljøskadelig aktivitet
- Priser miljøskadelig aktivitet -> MILJØAVGIFTER

Hvorfor miljøavgifter? – bakgrunn

- Markedsmekanismer virker. Pris er styrende for etterspørsel
- Dette gjelder både for forbrukere og produsenter. Prismekanismen vil bidra til at arbeidskraft, realkapital og innsatsfaktorer kanaliseres dit innsatsen koster mest av seg.
- Markedssvikt – bruken av miljøet har vært underpriset.
- Priser på varer og tjenester må reflektere miljøkostnadene.
- Miljøavgifter gir en mer riktig ressursbruk.

Hvorfor miljøavgifter? – et eksempel

Produsenten av fyringsolje vil kreve en pris på fyringsoljen som minimum dekker produksjonskostnadene.

Uten miljøavgifter vil konsumenten kjøpe fyringsolje dersom betalingsvilligheten er større enn produksjonskostnadene.

Myndighetene ilegger fyringsolje avgifter som priser miljøulempene ved bruk av fyringsolje.

Konsumenten vil kun kjøpe fyringsolje dersom hun som et minimum er villig til å betale både for produksjonskostnadene og miljøkostnadene.

Miljøavgifter

- CO₂-avgift
- Avgift på klimagassene HFK og PFK

- Avgift på sluttbehandling av avfall

- Svovelavgift
- NO_x-avgift

- Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier (TRI og PER)
- Miljøavgift på kartong, plast, metall og glass

- Bensinavgift
- Autodieselavgift

Miljø- og energirelaterte avgifter

Miljørelaterte avgifter

- Engangsavgift
- Årsavgift
- Vektårsavgift

- Smøreoljeavgift

Bilavgiftsomleggingen

Engangsavgiften

- CO₂-utslipp erstattet slagvolum som en av tre avgiftskomponenter
- Incentiver til å velge biler med lave CO₂-utslipp

Årsavgiften

- Miljødifferensieret ved at dieserbiler uten fabrikkmontert partikkelfilter får høyere avgift.
- Incentiver til å velge biler med lave lokale utslipp

Vrakpant

- Økt vrakpant for eldre dieserbiler
- Incentiver til å vrake biler med høye lokale utslipp

Autodieselavgift

- Økt autodieselavgift
- Incentiver til å redusere bilbruken

Miljø- og energirelaterte avgifter

Energiavgifter

- Forbruksavgift på elektrisk kraft
- Grunnavgift på fyringsolje
- Det forhandles nå om innføring av grønne sertifikater, en ordning som vil øke prisen på elektrisitet, noe som i seg vil stimulere til redusert bruk, og hvor inntektene benyttes til å finansiere utbygging av ny fornybar energi

Regjeringens politikk

Soria Moria-erklæringen:

”Regjeringen vil gjennomgå skatte- og avgiftssystemet med sikte på å foreta endringer, for å fremme miljøvennlig atferd. Dette skal skje innenfor en provenynøytral ramme”

GRØNN SKATTEVEKSLING

- Skatter og avgifter vrir ressursbruken.
- Vridningen i ressursbruken er normalt en kostnad.
- Miljøavgifter har nettopp til hensikt å vri ressursbruken.
- Økt bruk av miljøavgifter kan gi en reduksjon i kostnadene ved å finansiere offentlig sektor.